Changer le thermocontact sur Peugeot 306 1.4i

Objectif : Remplacer le thermocontact présent sur le radiateur moteur. Cette pièce déclenche le ventilateur afin de refroidir le LDR.

Rédigé par: loic.charmoille



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 03:40:52 AM (MST).

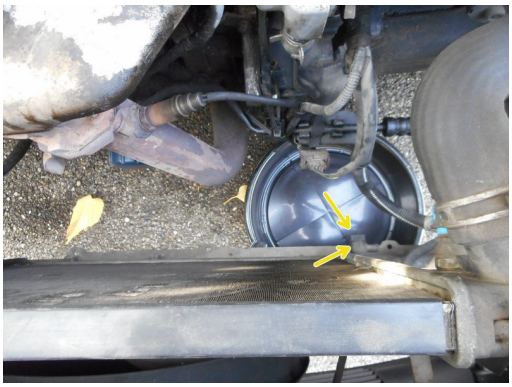
OUTILS:

- Clé plate 29 mm (1)
- clé plate de 10mm (1)
- Bac de recupération (1)
- pince multiprise (1)
- Entonnoir (1)

PIÈCES:

- Thermocontact (1)
- Liquide de refroidissement (1)

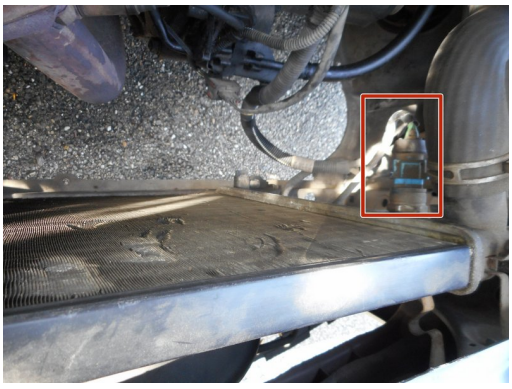
Étape 1 — Vidanger le circuit de refroidissement





- Repérer le robinet de vidange présent sur le bas du radiateur, à droite. Placer un bac au dessous du robinet.
- Dévisser le robinet (utiliser une pince multiprise si le robinet est dur, sans trop forcer pour nen pas le casser), puis, une fois complètement dévissé, tirer dessus pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler dans le bac.
- Lorsque le liquide s'écoule plus lentement, ouvrez le bouchon du vase d'expansion pour faire appel d'air. Attendez que tout le liquide s'écoule.

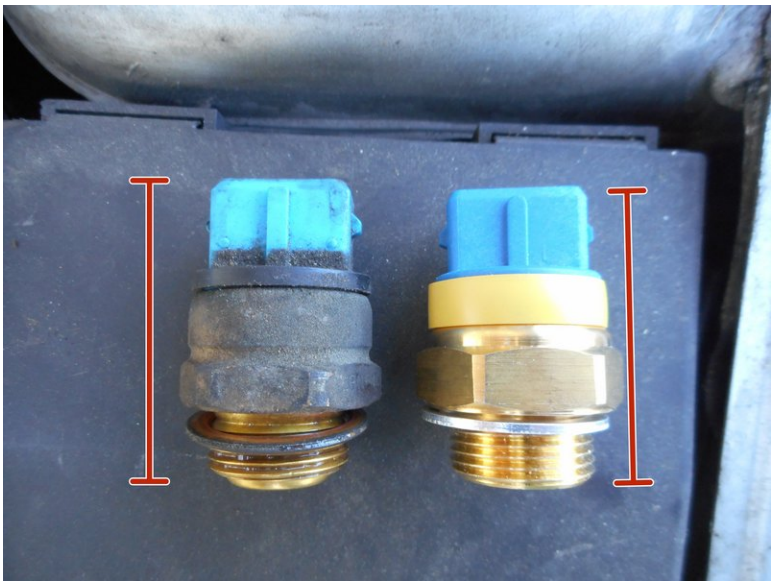
Étape 2 — Retirer l'ancien thermocontact

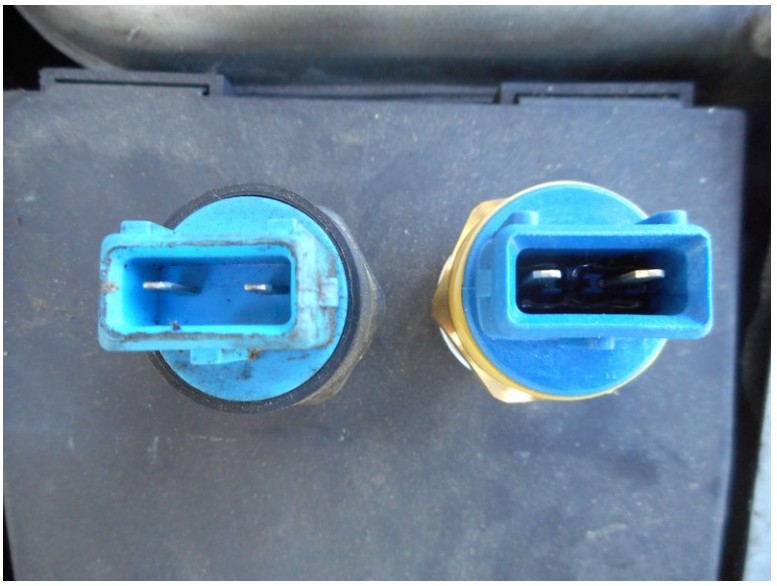




- Repérer le thermocontact, présent sur la droite du radiateur, en dessous de la durite supérieure.
- Déconnecter la fiche en appuyant sur le poussoir en fer, puis en tirant sur la fiche.
- Desserrer le thermocontact à l'aide d'une clé plate de 29 mm.

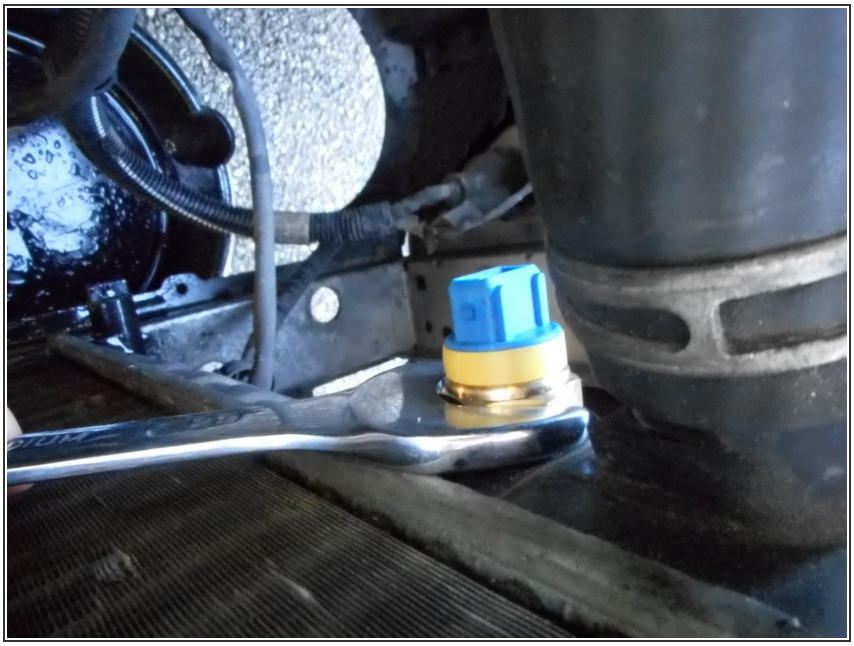
Étape 3 — Comparaison des pièces





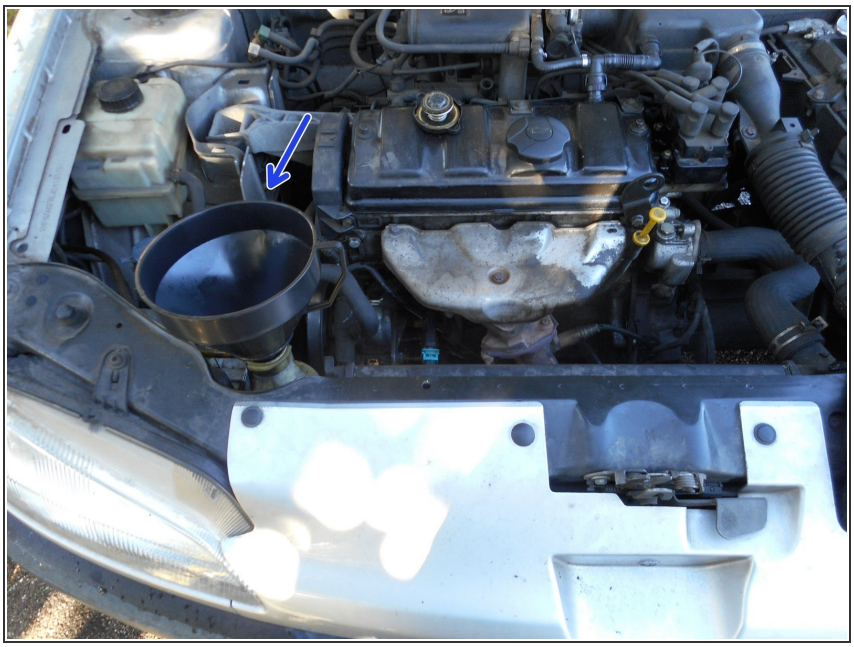
- Comparer l'ancien thermocontact avec le nouveau à installer en examinant l'allure générale de la pièce, la hauteur, le pas de vis, la fiche mâle de branchement.

Étape 4 — Mise en place du nouveau thermocontact



- Installer, puis serrer en pression le nouveau thermostat, à l'aide d'une clé plate de 29mm.
- Rebrancher la fiche du thermocontact.

Étape 5 — Remise en eau et purge du circuit de refroidissement



- Remettre la vis du robinet de vidange sur le radiateur puis, la serrer.
- Ouvrir la vis de purge présente sur le boitier d'eau. Ouvrez également la vis de purge du radiateur (la mienne est cassée..)
- À l'aide d'un entonnoir, verser du liquide de refroidissement neuf dans le radiateur, par le bouchon du vase d'expansion. Versez-en jusqu'à ce que le liquide coule par les vis de purge. Resserez alors les vis de purge.
- Démarer le moteur, puis monter et tenir le régime moteur entre 2500-3000 tours jusqu'à ce que le ventilateur du radiateur se déclenche.

  ⚠ Ne pas oublier de contrôler le niveau du liquide de refroidissement durant la montée en température, et d'en rajouter au besoin.

- Laisser refroidir le moteur, puis vérifier le niveau du liquide de refroidissement. En rajouter si besoin.