



Vidanger l'huile moteur et changer le filtre à huile sur Mercedes classe B

Rédigé par: katebogni



INTRODUCTION

Je viens de parcourir 20 000 km avec ma classe B 180 CDI de 2008 (c'est donc un moteur diesel) et il est temps de faire la vidange !



OUTILS:

- clé à tube de 13 (1)
- Cliquet et douille de 27 (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Tournevis a bout plat (1)



PIÈCES:

- Bidon 5 l huile moteur (1)
- bouchon et joint (1)
- filtre à huile mercedes classe B (1)

Étape 1 — Ouverture du capot moteur



- Ouvrir le capot et le caler à l'aide de la tige jaune.
- Le bouchon de remplissage se trouve sur la gauche du filtre à air.
- Il faut retirer le bouchon pour faciliter l'écoulement de l'huile.

Étape 2 — Vidange de l'huile



- Se glisser sous la voiture et déposer le bouchon à l'aide d'une clé de 13.

⚠ Placer un récipient sous le trou pour récupérer l'huile.

Étape 3 — Repose du bouchon



- Remplacer le bouchon et le joint par un bouchon et un joint neufs.
- Serrer le bouchon à la clé dynamométrique à 3 daNm.

Étape 4 — Remplissage de l'huile



- Enlever le bouchon, placer un entonnoir et verser au maximum 5,8 litres d'huile moteur 5W30 à la norme MB 129.51
- ⓘ Moi je mets seulement 5,4 litres. Il reste toujours de l'huile dans le moteur !

Étape 5 — Démontage du filtre à huile



- Le filtre à huile se trouve sous un couvercle en plastique à gauche du moteur.
- Il faut démonter le collier de l'arrivée d'air pour avoir plus de place !
- Avec une douille de 27 et une rallonge il faut dévisser le couvercle en plastique.

Étape 6 — Démontage du filtre à huile



- Il faut dévisser à la main le couvercle qui contient le filtre.
- Ensuite sortir l'ensemble.

Étape 7 — Changement du filtre à huile et des joints toriques



- Sortir le vieux filtre en le tirant en arrière.
- Démontez les deux joints toriques avec un tournevis.

Étape 8 — Mise en place du filtre à huile et des joints neufs



- La pose du filtre et des joints toriques s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

Étape 9 — Repose du couvercle



- Revisser l'ensemble à la main.
- Serrer à l'aide d'une douille de 27 et d'une clé dynamométrique réglée à 2,5 daNm.

Étape 10 — Contrôle du niveau d'huile



- La jauge d'huile se trouve à gauche au dessus du boîtier du filtre à air.
- Tirer sur la jauge pour la faire sortir.
- Contrôler le niveau d'huile qui doit se trouver entre les repères maxi et mini. Le niveau est ici. (flèche rouge)

Me voila tranquille pour 20 000 km. Mais il faut vérifier le niveau d'huile régulièrement !