



Changement des plaquettes de frein avant sur Peugeot 3008 II HDi 120CV

Remplacement de plaquettes de frein avant sur une Peugeot 3008 II HDi120CV de 2016.

Rédigé par: m.moury



INTRODUCTION

Les plaquettes de frein avant se changent facilement, il faut simplement penser à être méticuleux et un peu équipé. Être 2 simplifie le travail.



OUTILS:

- clé allen de 7 (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- clé à pipe 13mm (1)
- Repousse piston ou serre-joint (1)
- Brosse métallique (1)
- Clé à douille de 17 (1)



PIÈCES:

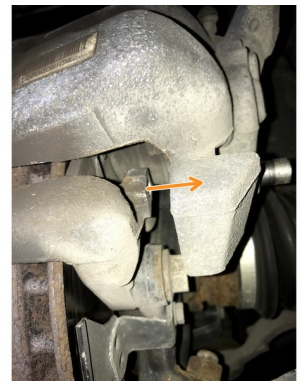
- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

Étape 1 — Démontage de la roue



- Utiliser l'outil fourni avec la roue de secours pour retirer les caches-boulons des jantes.
- Desserrer légèrement les boulons de roue.
- Lever la voiture avec le cric, placer une chandelle, desserrer complètement les boulons de roue et enlever la roue.

Étape 2 — Desserrage du support de l'étrier de frein



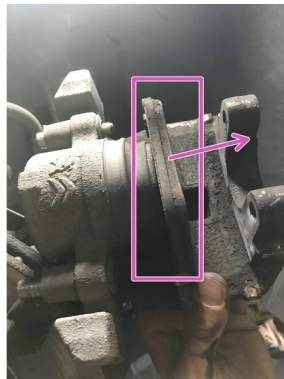
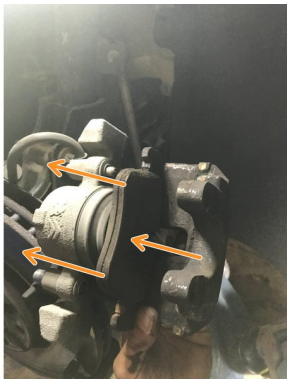
- Retirer les bouchons couvrant les boulons qui bloquent le support d'étrier
- Desserrer les deux boulons qui tiennent le support d'étrier à l'aide d'une clé Allen de 7, éventuellement prolongée par une clé à pipe pour avoir plus de force.
- A l'aide d'un tournevis plat, pousser au maximum les boulons pour pouvoir dégager le support d'étrier.

Étape 3 — Dépose du support d'étrier



- Pousser le ressort de maintien selon la flèche indiquée dessus (vers l'extérieur du disque) et le maintenir ainsi.
- Puis le tirer vers soi, attention aux yeux.
- Faire lever en haut et en bas du support d'étrier et le dégager doucement, de la limaille tombe, penser à protéger le sol.
- Suspendre le support à l'amortisseur. Attention au flexible de frein, plutôt court.

Étape 4 — Changement des plaquettes



- A l'aide d'un repousse-piston ou d'un serre-joint, repousser le piston de frein à fond.
- Enlever les deux plaquettes, celle de l'intérieur est clipsée dans le piston. La tirer en la bougeant. Brosser le support à l'aide d'une brosse laiton.
- Comparer les anciennes et nouvelles plaquettes. Une fois sûr, clipser celle comportant une partie métallique dans le piston et l'autre de l'autre côté du support.

Étape 5 — Remontage du support



- Replacer le support sur le disque
- Revisser les boulons maintenant le support à l'aide de la clé Allen de 7 jusqu'à leur butée. Replacer les bouchons.
- Refixer le ressort de maintien. L'opération peut être délicate. Il faut commencer par le compresser vers l'intérieur du disque avec une serre-joint.
- Puis le maintenir ainsi tout en tapotant sur les deux extrémités qui doivent venir se placer dans leur logement.

Étape 6 — Remontage de la roue



- Resserrer les boulons de roue, enlever la chandelle, remettre la voiture sur ses roues et finir de serrer au couple indiqué.

⚠ Ne pas oublier de faire le 2e côté !

