



Vidange Hyundai ix35 1.7 CRDI 115 cv

Vidange + remplacement filtre à huile + remplissage en huile neuve

Rédigé par: aurel29



INTRODUCTION

Ce tutoriel explique une vidange sur Hyundai ix35 1.7 CRDI 115 cv, sur mon véhicule le cache inférieur moteur a été découpé au niveau de mon bouchon de vidange, c'est pour cela que je ne démonte pas le cache. Faites tourner votre moteur avant de vidanger, votre huile sera plus chaude et donc moins visqueuse et s'écoulera mieux et plus vite. Vidange réalisée à l'aide d'une fosse mécanique.

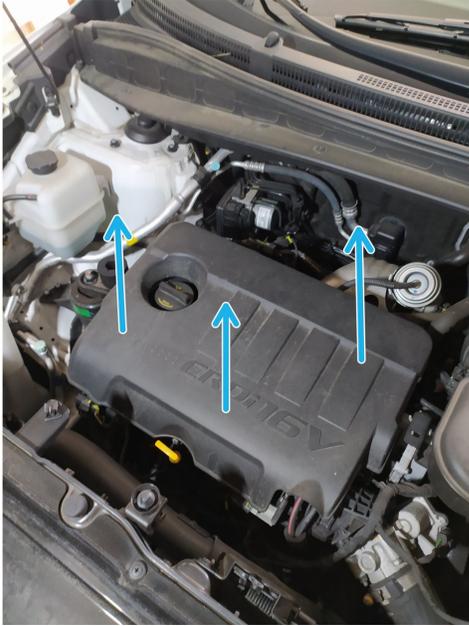
OUTILS:

- Cliquet 1/2" (1)
- Douille 17 mm pour clé à cliquet 1/2 (1)
- douille 1/2 27mm (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Joint de bouchon de vidange (1)
- Filtre à huile (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



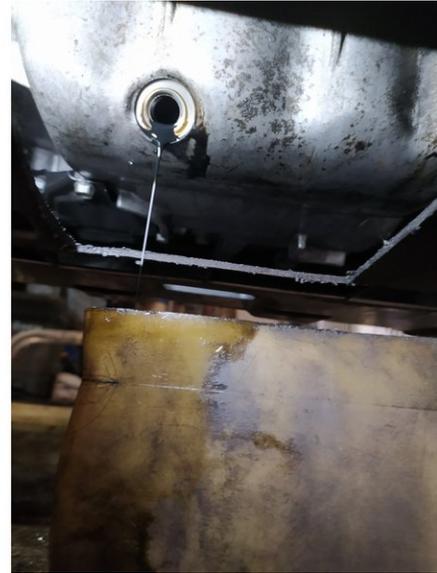
- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut

Étape 2 — Démontage filtre à huile



- Localiser le filtre à huile
- Desserrer le filtre à huile à l'aide d'un cliquet 1/2 + rallonge + douille de 27mm
- Une fois le filtre dévissé tirer vers vous attention prévoir un récipient car de l'huile provenant de la cartouche va couler

Étape 3 — Vidange du carter d'huile moteur



- Attention pour cette étape je n'ai pas dévissé le cache moteur car celui ci est déjà prédécoupé au niveau du bouchon de vidange. Sinon il faut le retirer et pour cela il faut dévisser les vis de fixation et retirer les clips
- Localiser le bouchon de vidange, puis avec le cliquet 1/2 et une douille de 17mm dévisser le doucement puis prévoir une bassine afin de recueillir l'huile environ 4 ou 5 L

Étape 4 — Remettre le bouchon de vidange



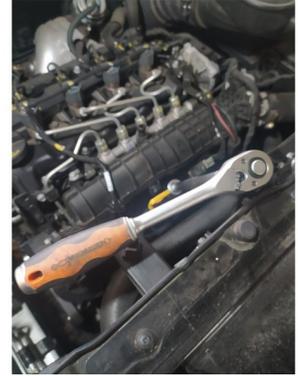
- Remplacer le joint du bouchon de vidange par un neuf ici un joint métaloplastique (diamètre extérieur : 22 mm diamètre intérieur : 14,4 mm) le bouchon étant du M14
- Revisser le bouchon du carter d'huile avec le cliquet 1/2 et la douille de 17mm

Étape 5 — Remplacement des joints toriques de la cartouche du filtre à huile



- Retirer la cartouche usagée du filtre a huile en tirant dessus
- Retirer les 2 joints toriques
- Remplacer les 2 joints toriques par des neufs fournis avec la cartouche du filtre

Étape 6 — Remplacement de la cartouche du filtre à huile



- Comparer l'ancienne cartouche avec la nouvelle
- Mettre la cartouche neuve sur le support en l'enfonçant jusqu'au bout
- Enfin revisser le filtre avec le cliquet 1/2, la rallonge et la douille de 27mm, si vous avez une clé dynamométrique serrer au couple à 35N.m sinon serrer modérément

Étape 7 — Remplissage en huile du carter moteur



- Utiliser le bidon de 5L d'huile moteur ici 5w30 huile préconisée constructeur
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile moteur mettre un entonnoir et faire le plein tout en surveillant au niveau de la jauge d'huile. Il faut compter environ entre 4.5 L d'huile moteur mais surtout ne pas dépasser niveau MAX au niveau de la jauge!
- Démarrer votre moteur vérifier bien que votre voyant d'huile s'efface bien , laisser tourner 2min afin de remplir le filtre à huile et laisser la nouvelle huile circuler dans le circuit puis stopper votre moteur. Contrôler le niveau d'huile plus tard une fois que tout l'huile sera redescendu au carter. Au besoin refaire un appoint d'huile.