



# Remplacement liquide de freins

Remplacement du liquide de freins avec un purgeur automatique

Rédigé par: neotix13





## OUTILS:

- clé plate de 11mm (1)



## PIÈCES:

- Liquide de frein (1)

<https://www.oscaro.com/liquide-de-frein-71-gu>

## Étape 1 — Remplacement liquide de freins



- Ouvrir le bocal de liquide de frein
- Mettre en place le purgeur automatique en vissant la bague sur le bocal de liquide de frein en veillant à ce que le joint soit bien positionné.
- Visser le couvercle du purgeur et pomper jusqu'à atteindre 10 Psi. Attendre 1 à 2 minutes en s'assurant que la pression ne retombe pas. Si elle retombe, recommencer la mise en place.

## Étape 2



- Si la pression reste constante, ouvrir le purgeur et verser le liquide de frein neuf (1L pour une purge en profondeur)
- Refermer le purgeur et pomper pour atteindre une pression de 15Psi. S'assurer que la pression reste constante.
- Commencer par démonter la roue la plus éloignée du bocal de liquide de frein.
- Retirer le capuchon du purgeur

Ce document a été créé le 2023-07-19 06:45:15 PM (MST).

### Étape 3



- Brancher le tuyau de purge et munissez-vous d'une clé de 11 ainsi qu'un récipient pour récupérer le liquide de frein usagé.
- Ouvrir délicatement la vis de purge. Si cela force trop, utilisez un dégrippant, les vis de purges sont fragiles.
- Laissez couler le liquide jusqu'à ce que le nouveau liquide arrive et qu'il n'y ai plus de bulles d'air. Vous le verrez à la différence de couleur, le nouveau est très clair.
- Refermez la vis de purge et remettre le capuchon. Utilisez un nettoyant frein pour nettoyer les éventuelles gouttes de liquide de frein, cela est très corrosif.
- Remontez la roue, vérifiez au purgeur que la pression soit toujours à 15Psi, si ce n'est pas le cas, pomper de nouveau.
- Passez ensuite à la deuxième roue arrière de le même façon puis à la roue avant la plus éloigné du bocal de liquide de frein puis à la dernière en veillant bien entre chaque changement que la pression soit toujours à 15Psi et qu'il reste toujours du liquide de frein.
- Il ne faut pas que le purgeur soit vide, sinon de l'air risque de rentrer dans le circuit.
- Vous avez terminé!