



Remplacement catalyseur sur 1.2 VTI 82cv essence

Remplacement du catalyseur sur le moteur 1.2 VTI essence (Peugeot ou Citroën) suite à allumage du voyant moteur en roulant.

Rédigé par: xmod13



INTRODUCTION

Remplacement du catalyseur sur le moteur 1.2 VTI essence (Peugeot ou Citroën) suite à allumage du voyant moteur en roulant.

La tache est simple et permet d'éviter une très grosse facture au garage.



OUTILS:

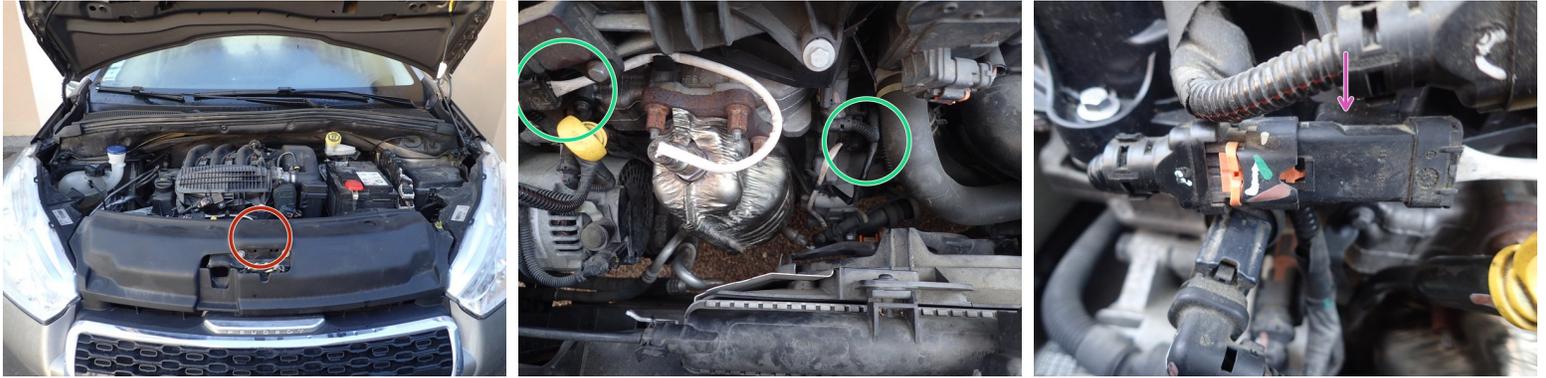
- Coffret cliquet et douilles (1)
- Jeu de clés plates (mixtes) (1)
- Pince à bec long (1)
- Cric (1)
- Chandelles . (2)



PIÈCES:

- catalyseur 1.2 VTI (1)

Étape 1 — Débranchement des capteurs du catalyseur

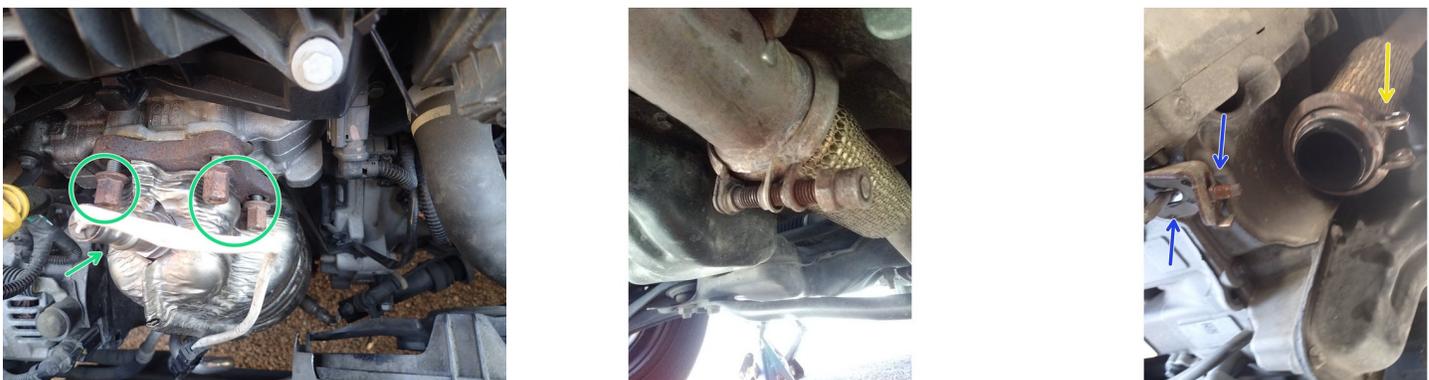


- Commencer par lever le véhicule sur chandelles

⚠ Le véhicule doit être froid.

- Ouvrir le capot et localiser le catalyseur
- Débrancher les deux capteurs en tirant vers la gauche le loquet orange
- Détacher chaque prise de capteur de son support sur le moteur en levant le loquet noir, derrière la prise, côté moteur.

Étape 2 — Retrait des vis de fixation



- Sur la partie haute du moteur, dévisser les 4 écrous avec une douille de 13mm
- Sur la partie inférieure, desserrer l'écrou (clé plate de 16mm) du collier de fixation entre le bas du catalyseur et la ligne d'échappement puis retirer le collier.
- Retirer les 2 écrous de la patte de fixation avec une douille de 13mm

Ce document a été créé le 2023-08-04 03:33:51 AM (MST).

Étape 3 — Comparaison des deux colliers de fixation du catalyseur sur la ligne d'échappement



- Insérer un commentaire.

Étape 4 — Dépose du catalyseur



- Le catalyseur est désormais libre. Déposer le par le bas du moteur en le tirant vers l'avant du véhicule.
- Remplacer les deux joints par ceux fournis avec le nouveau catalyseur. Dans le cas contraire, si les deux joints métalliques sur la sortie moteur sont en bon état, il n'est pas nécessaire de les remplacer.
- Sur le catalyseur retirer l'écran thermique en dépliant la partie cornée sur le côté à l'aide d'une pince.
- La raison de la panne est une fissure du catalyseur, panne chronique sur les premiers modèles de 1.2 VTI.

Étape 5 — Permutation des sondes et de l'écran thermique



- Retirer les deux sondes de votre catalyseur (avec une clé plate de taille 22) et les installer sur le nouveau catalyseur.
- Réinstaller l'écran thermique sur le nouveau catalyseur, si ce dernier en est dépourvu.
- Serrer les sondes fermement sans non plus trop forcer.
- Comparaison des catalyseurs (neuf à gauche)

Étape 6 — Remontage



- Procéder au remontage dans le sens inverse. Serrer tous les écrous fermement, sans non plus trop forcer.
- Démarrer le véhicule et vérifier à environ 2000tr/min, l'absence de fuite d'air au niveau des deux extrémités du catalyseur