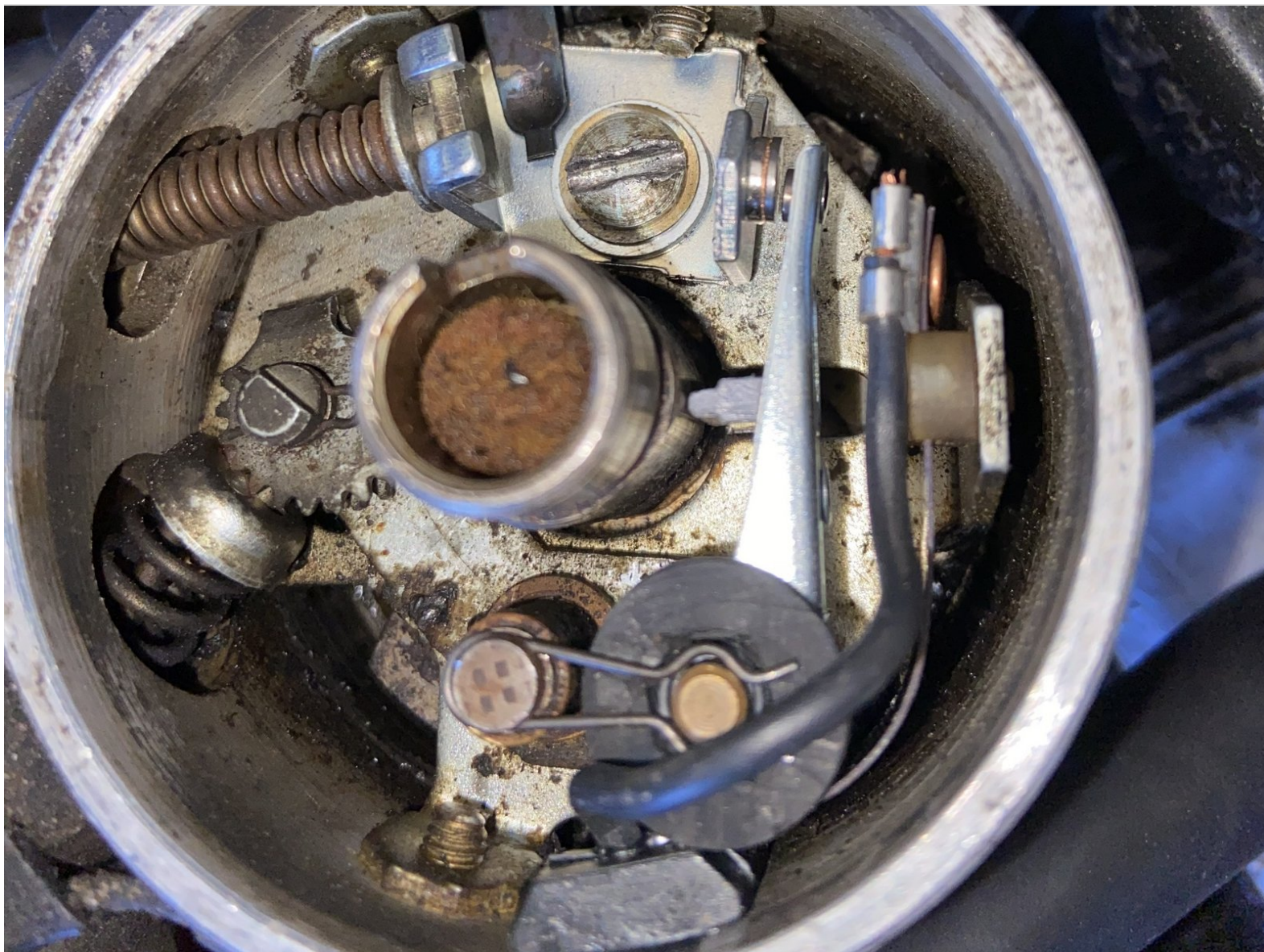




Réglage Vis Platinées, Super Cinq 1,1L Essence

Apprenez à régler vos vis platinées après le changement de cette dernière, simple et rapide à faire !

Rédigé par: calico86000

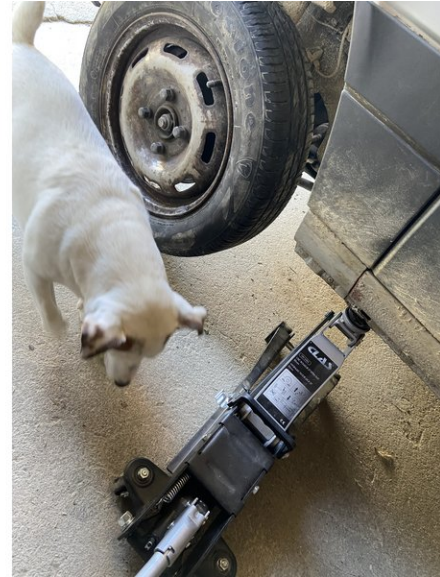




OUTILS:

- [Jeu de lame](#) (1)
- [grand tournevis plat](#) (1)
- [Douille de 7 mm](#) (1)

Étape 1 — Préparer la voiture pour l'intervention



⚠ IMPORTANT ! Déposer la batterie pour réaliser cette manipulation pour éviter tout problème !! (enlever le - en premier et ensuite enlever le + et pour le remontage mettre le + en premier ensuite le -)

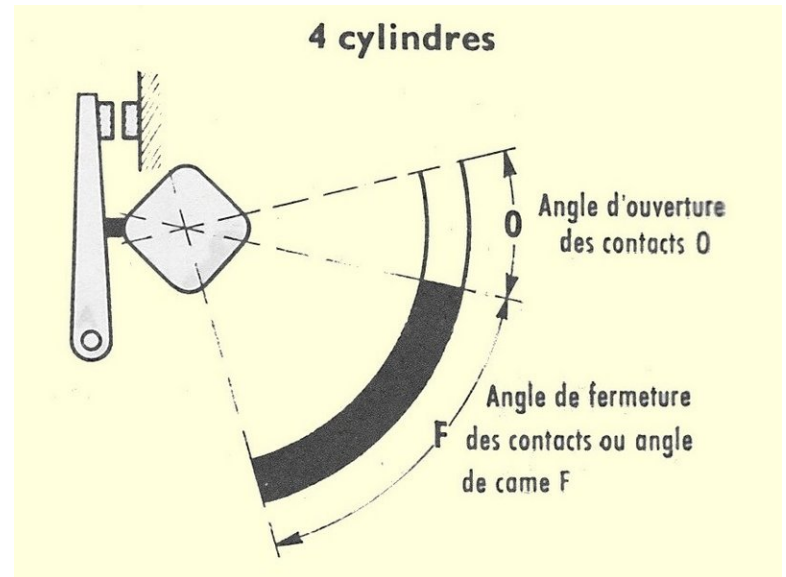
- Utiliser un cric et lever votre voiture que d'un seul côté, c'est important qu'une roue touche le sol
- Enclencher la 4ème vitesse, sans ça nous pourrions pas entraîner le moteur

Étape 2 — Dépose tête + rotor



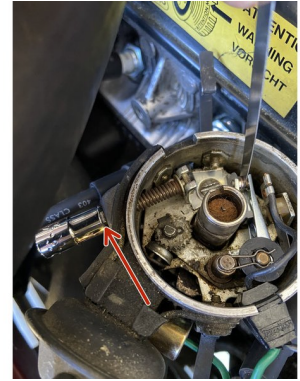
- Il faut déposer la tête de delco, elle est maintenue par les petits clips que je montre en photos ensuite le rotor (petit embout noir avec la tige cuivrée au centre) il suffit tout simplement de le tirer vers le haut, ça va nous permettre d'avoir accès à la vis platinée/rupteur (voir photos)

Étape 3 — écarter le rupteur au maximum



- Pour écarter votre rupteur au maximum, vous allez devoir tourner votre roue, donc entraîner le moteur, afin d'être positionné sur le sommet de la came qui fera que votre rupteur sera donc écarté à son maximum (voir photos)
- Sur ma photo on ne distingue pas trop mais je suis bien sur une came et l'on peut voir que mon contact est bien séparé
- Sur le schéma on peut voir les 4 cames ou il est possible de se positionner pour effectuer le réglage

Étape 4 — Réglage



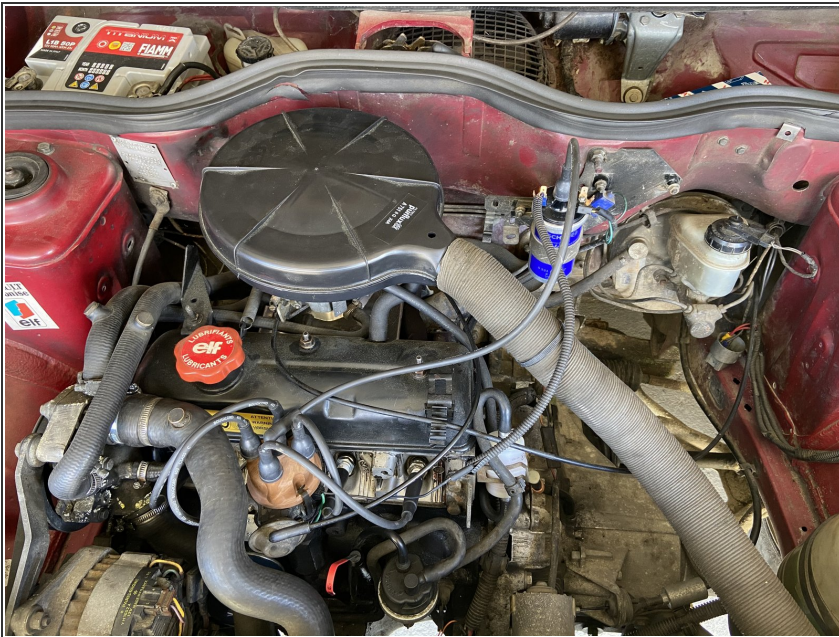
- désormais il va falloir que vous preniez votre jeu de lame et que vous choisissiez la cale de 0.40mm
- passer votre lame entre les deux contacts du rupteur et regarder si votre écartement est correct ou non (voir photos pour positionnement)
- Si votre écartement est trop serré ou alors pas suffisamment,
- vous allez devoir dévisser votre vis avec un grand tournevis plat afin de libérer le petit plateau (voir photos)
- ❗ Ne pas dévisser entièrement juste la débloquer
- serrez ou desserrez l'écrou (voir photos) Si vous serrez vous allez alors agrandir l'écartement entre les deux contacts, mais si vous desserrez l'écrou cela va réduire l'écartement. Il faut que votre cale de 0.40mm ai un glissement gras entre les deux surfaces et que l'on sent que ça touche bien des deux côtés
- après avoir réglé votre écartement, il vous suffit tout simplement de resserrer la vis qui maintient le plateau et votre réglage ne bougera plus !

Étape 5 — Contrôle et vérification



- Après avoir effectué votre réglage, tourner la roue afin d'arriver sur l'autre sommet de la came et vérifier si votre écartement est toujours le même, hésiter pas à faire plusieurs tours de came pour vérifier et être sûr
- Si jamais vous remarquez que l'écartement n'est plus correct, il vous faudra alors recommencer l'étape précédente et ensuite refaire cette étape !

Étape 6 — Remontage de l'ensemble



- Il vous suffit désormais de remettre votre rotor ainsi que la tête de delco correctement, il y a une gorge pour le rotor impossible de se tromper dessus pas d'inquiétude, redescendre votre cric, enlever la 4ème et voilà vous avez terminé !
- J'espère vous avoir aidé et si vous avez un problème n'hésiter pas à me contacter !

réglage simple et facile à réaliser, cela vous permettra d'avoir de meilleures performances sur votre allumage !