



Changer les disques et plaquettes arrière sur 308 (frein à main électrique)

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer les freins arrière sur Peugeot 308 II avec frein à main électrique.

Cette opération n'est pas très compliquée dans l'absolu mais il faut être extrêmement méticuleux.

Le modèle présenté ici est un 1.2 THP 130 mais la procédure est identique pour d'autres modèles essence et diesel.



OUTILS:

- clé mixte de 17mm (1)
- Cric (1)
- Chandelles . (1)
- 1 clé Torx E12 (1)
- Clé Torx T30 (1)
- clé torx t55 (1)
- bombe nettoyant frein (1)
- Repousse piston adaptateur universel (1)
- pince plate (1)
- Brosse métallique (1)
- marteau de mécanicien (1)



PIÈCES:

- disques de frein arrière (1)
- plaquettes de frein arrière (1)

Étape 1 — Mise en sécurité 1



- travailler sur sol plat et caler l'avant de la voiture
- laisser une vitesse
- lever le côté arrière droit à l'aide du cric et poser une chandelle

Étape 2 — Désactiver le frein à main



- mettre le contact
 - et désactiver le frein à main
 - couper le contact
-  Une sonnerie d'alerte va s'enclencher ; elle se coupera une fois les portes fermées.

Étape 3 — Sortir la roue



- sortir les capuchons de goujons à l'aide d'une pince plate
- dévisser les goujons, clé de 17mm
- sortir la roue

Étape 4 — Contrôler le réservoir de maître-cylindre



- lever le capot
 - dévisser le bouchon de réservoir
 - s'assurer que le niveau n'est pas déjà trop haut
- ❗ J'ai dû retirer du liquide de frein à l'aide d'une seringue pour ma part. Le niveau était trop haut et ça allait à coup sûr déborder en repoussant les pistons.

Étape 5 — Sortir l'étrier



- dévisser les 2 vis de support étrier, clé torx femelle E12
 - sortir l'étrier
 - le mettre en attente
- ❗ On veut éviter de mettre le flexible en contrainte. Il faut donc le poser ou le suspendre.

Étape 6 — Sortir le porte-étrier



- retirer les plaquettes
- dévisser les 2 vis du porte-étrier, torx T55
- sortir le porte-étrier

Étape 7 — Sortir le disque



- dévisser la vis du disque, clé torx T30
- utiliser un marteau pour décoller le disque
- sortir le disque

Étape 8 — Comparer



- Comparer les disques de frein
 - Comparer les plaquettes de frein
 - mettre les agrafes sur les plaquettes en respectant le sens
-  Se servir des plaquettes usées comme modèle.

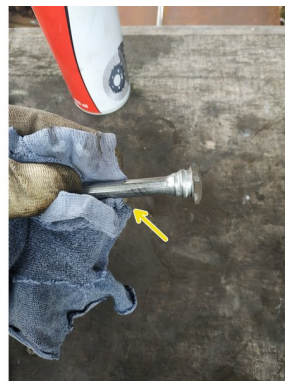
Étape 9 — Nettoyer



- nettoyer l'étrier à l'aide d'une brosse métallique
- nettoyer le moyeu
- nettoyer le porte-étrier

❗ On ne m'a pas fourni les agrafes métalliques qui vont sur le porte-étrier. J'ai dû réutiliser les anciennes après les avoir nettoyées.

Étape 10 — Préparer le porte-étrier



- retirer les colonnettes
- les nettoyer
- les graisser à l'aide d'une graisse silicone et les remettre en place

Étape 11 — Monter le disque



- poser le disque
- mettre 2 goujons en place en insérant 2 gros écrous et serrer, clé de 17mm
- visser la vis de maintien, clé torx T30

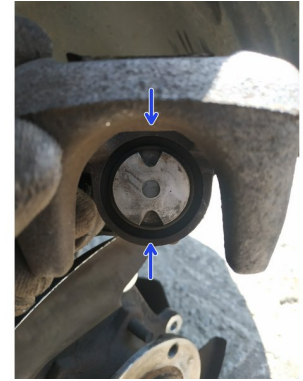
⚠ Le disque a une méchante tendance à ne pas se positionner correctement. Il y a de très gros risques qu'il se mette de travers si vous ne faites pas comme moi. La vis de maintien torx à elle seule ne suffit pas à le plaquer comme il faut.

Étape 12 — Monter la chape



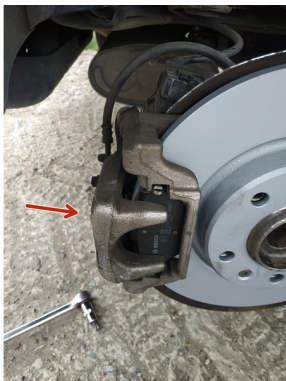
- mettre la chape en place et visser ses 2 vis de maintien, clé torx T55
- ⓘ Ne pas hésiter à mettre un peu de frein-filet bleu sur ces vis.
- les plaquettes ont un sens : celle avec l'ergot va côté piston
- mettre les plaquettes en place

Étape 13 — Repousser le piston



- mettre en place le repousse-piston
- et repousser le piston à fond
 - ⓘ Pour les deux étriers, sens horaire pour rentrer le piston.
- positionner le piston de sorte à ce que ses encoches soient à la verticale
 - ⓘ L'ergot de la plaquette s'insère dans l'encoche du piston.

Étape 14 — Poser l'étrier



- mettre l'étrier en place
- visser ses 2 vis de maintien, clé torx femelle E12
- retirer les goujons et les gros écrous

Étape 15 — Remonter la roue



- remettre les roues en place et serrer les goujons modérément
 - lever la voiture et retirer les chandelles
 - baisser la voiture et finir le serrage des goujons, couple de 100 N.m
- ❗ Ne pas oublier de remettre les capuchons.

Étape 16 — Contrôler le réservoir de maître-cylindre



- actionner plusieurs fois la pédale de frein
- contrôler le niveau de liquide de frein

Étape 17 — Faire le côté droit



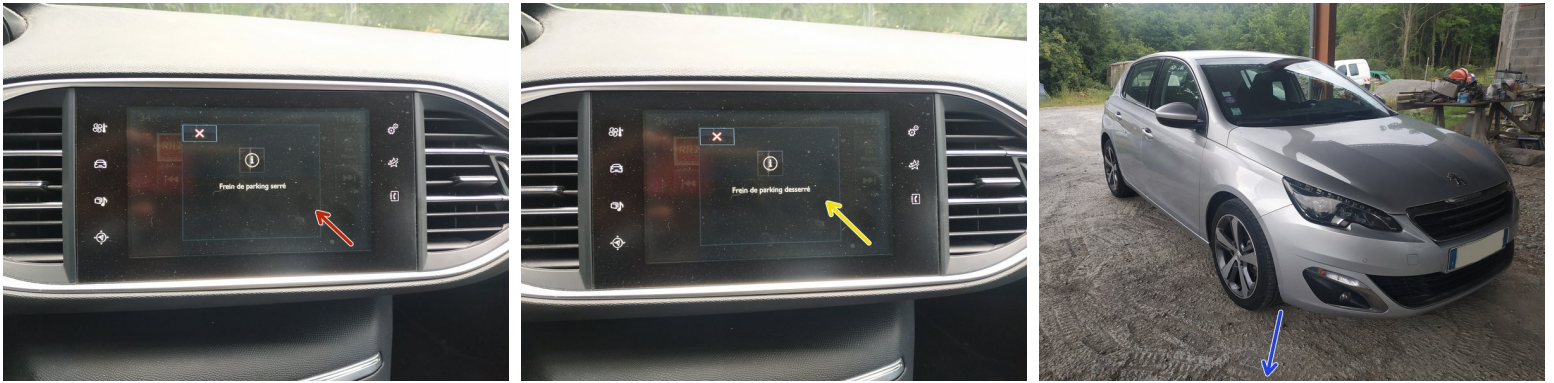
- procéder de façon identique pour le côté gauche

Étape 18 — Contrôler



- vérifier une dernière fois le niveau de liquide de frein et ajuster si besoin
- fermer le bouchon de réservoir
- pour info, le niveau maxi est indiqué sur le côté droit du réservoir

Étape 19 — Finir l'intervention



- mettre le contact et réactiver le frein à main
- le désactiver et s'assurer que tout fonctionne
- fermer le capot et retirer la cale

Étape 20 — A savoir



- ⚠ Il faudra faire un rodage des freins. Pendant les premiers 500km, évitez les freinages brutaux. Bien entendu si vous devez faire un freinage d'urgence, faites-le.
- ⚠ Le liquide de frein étant hygroscopique (il attire l'eau), il perd de son efficacité au bout d'un certain temps. Pensez donc à le faire contrôler et remplacer régulièrement.