



# Poser un attelage sur Dacia Sandero phase 1

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment monter un attelage et faisceau électrique sur Dacia Sandero I essence ou diesel mais pas GPL.

Il ne s'agit pas d'un guide complet de A à Z. Je ne donne pas de consignes sur la visserie à utiliser ou sur le branchement du faisceau car ces informations sont disponibles avec la notice de montage.

J'ai opté pour un faisceau d'origine car c'est de loin la solution la plus rapide et la plus propre. Ceci dit, il est tout-à-fait possible de choisir un faisceau universel et de le connecter sur les feux arrière à l'aide de cosses rapides.



### OUTILS:

- clé mixte de 17mm (1)
- clé de 19mm (1)
- clé Torx T20 (1)
- Clé Torx T30 (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Scie à métaux (1)
- Tournevis Cruciforme (1)
- clé de 8mm (1)

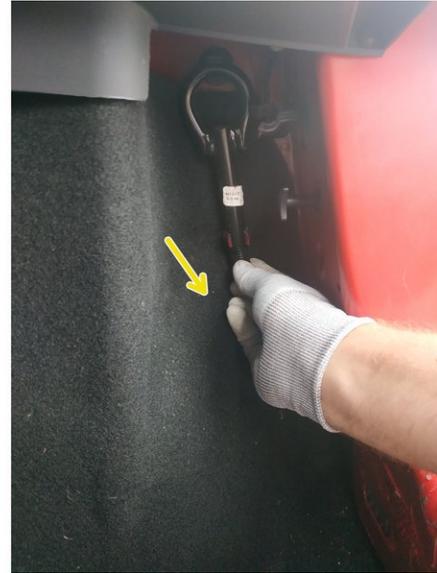


### PIÈCES:

- Attelage (1)



### Étape 3 — Faire de l'accès



- retirer le cric, côté gauche
- retirer la manivelle et l'anneau de remorquage côté droit

### Étape 4 — Retirer les feux arrière 1



- dévisser la vis de maintien du feu gauche
- déloger le feu
- débrancher le feu

## Étape 5 — Retirer les feux arrière 2



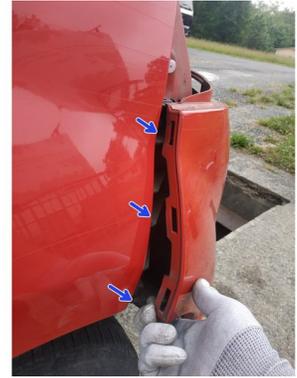
- faire de même pour le feu arrière droit

## Étape 6 — Sortir le feu de plaque



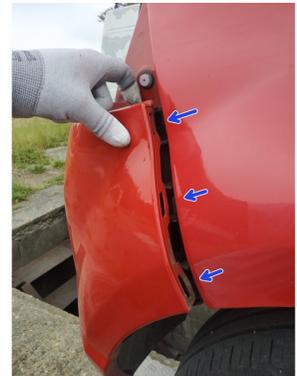
- faire levier sur le feu à l'aide d'un petit tournevis plat pour sortir le feu
- faire tourner le porte-ampoule pour le libérer

## Étape 7 — Sortir le pare-chocs 1



- sortir la vis côté gauche, clé torx T20
- et les 3 vis du bas, clé torx T20
- et dégrafer le pare-chocs

## Étape 8 — Sortir le pare-chocs 2



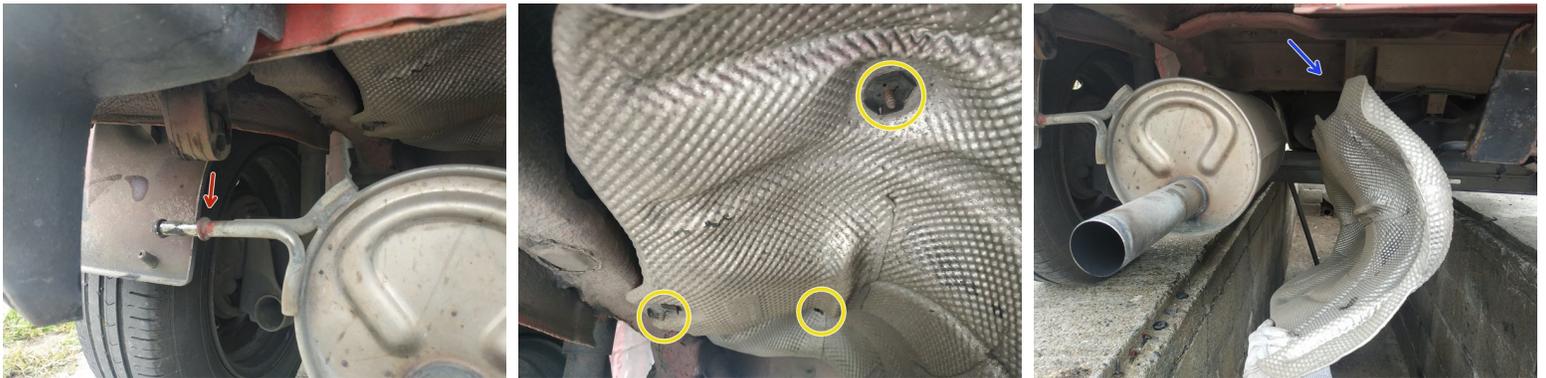
- sortir la vis côté droit, clé torx T20
- et les 3 vis du bas, clé torx T20
- dégrafer le côté droit

## Étape 9 — Sortir le pare-chocs 3



- dévisser les 4 vis qui courent le long du pare-chocs, clé torx T30
- dévisser les vis du bas, clé de 10mm
- ⓘ Je pense qu'il doit y en avoir une au milieu mais elle n'y était pas sur ce véhicule.
- sortir le pare-chocs

## Étape 10 — Accéder au côté gauche



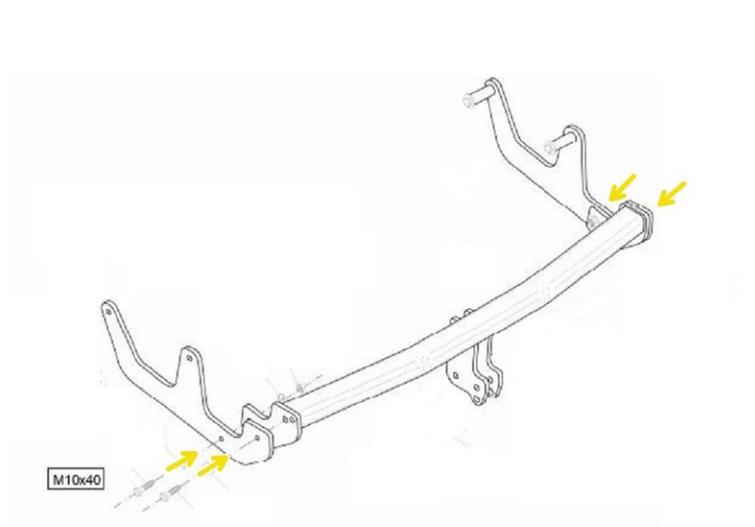
- défaire le silent-bloc du silencieux pour un meilleur accès à la tôle pare-chaueur
- retirer les 3 clips métalliques qui maintiennent la tôle
- sortir la tôle

## Étape 11 — Préparer



- retirer les obturateurs en plastique sur le longeron droit
  - percer le blaxon
  - dégager le trou dans le longeron
- ⓘ Répéter l'opération, 4 obturateurs à dégager au total : 2 à gauche et 2 à droite.

## Étape 12 — Préparer



- mettre les vis et les entretoises en place
  - ⓘ On les met en place de l'intérieur vers l'extérieur.
- monter la traverse sur les côtés, clé de 17mm
  - ⓘ Couple de 48N.m .

**⚠ Il va falloir assembler l'attelage maintenant car il vous sera impossible de visser les vis au centre de la traverse autrement (les absorbeurs de chocs bloquent le passage).**

## Étape 13 — Monter l'attelage



- positionner et visser le côté droit, clé de 17mm
- positionner et visser le côté gauche, clé de 17mm
- ⓘ Couple de 43N.m .
- s'assurer que tout est bien en place et serré correctement

## Étape 14 — Mettre l'échappement en place



- mettre la tôle pare-chaleur en place
- visser les 3 écrous
- mettre le silencieux en place dans son silent-bloc

## Étape 15 — Monter la boule d'attelage



- mettre la boule d'attelage et le support de la prise du faisceau en place
- et visser ses boulons de fixation, clé de 19mm (il y a une rondelle Grover côté écrou)
- ⓘ Couple de 114N.m .

## Étape 16 — Découper le pare-chocs



- retourner le pare-chocs
- il y a un traçage pour la découpe
- couper le pare-chocs
- ⓘ J'ai utilisé une scie à métaux. Très rapide.

## Étape 17 — Défaire la garniture arrière gauche



- défaire les 3 vis de fixation de la garniture, clé torx T20
- dégrafer la garniture
- ⓘ Il faudra aussi rabattre la banquette et défaire partiellement les joints de coffre et de porte arrière gauche.

## Étape 18 — Brancher la masse

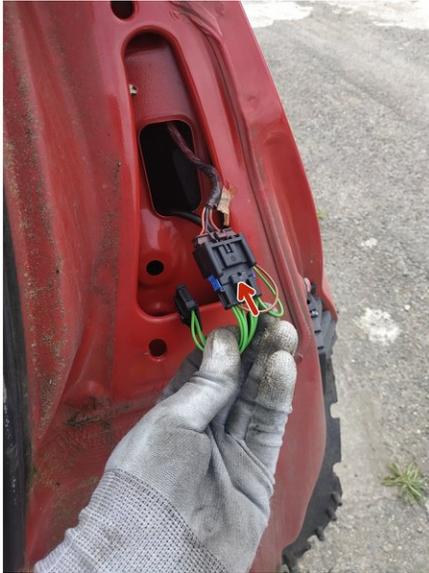


**i** Pour installer le faisceau, on va poser celui-ci dans le coffre. Il s'installe de l'intérieur vers l'extérieur de la voiture.

- dévisser l'écrou qui tient le fil de masse, clé de 10mm
- mettre en place la masse du faisceau et revisser
- remettre la garniture en place et visser ses 3 vis

**i** Penser à bien remettre les joints en place.

## Étape 19 — Connecter le faisceau 1



- brancher le faisceau sur le feu arrière droit
- brancher le faisceau sur le feu arrière gauche

## Étape 20 — Connecter le faisceau 2



- je fais passer le côté gauche du faisceau par un trou dans la carrosserie
  - il ressort à ce niveau
  - et j'insère le passe-fil fourni dans le kit
- ⓘ Pour le faisceau du feu droit, je le fais passer dans la caisse, sous le tapis de coffre (des adhésifs sont fournis pour le maintenir en place).

## Étape 21 — Connecter le faisceau 3



- faire passer le joint d'étanchéité dans le faisceau
- brancher le faisceau sur la prise d'attelage en respectant le code couleur
- bien mettre en place le joint d'étanchéité et visser la prise sur l'attelage sur son support (clé de 8mm et tournevis cruciforme)

## Étape 22 — Remonter le pare-chocs 1



- présenter le pare-chocs
- mettre le passage de roue en place et clipser le côté droit
- faire de même pour le côté gauche

## Étape 23 — Remonter le pare-chocs 2



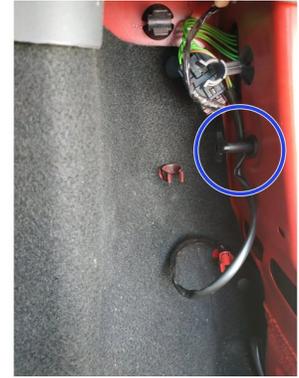
- visser les 4 vis du haut, clé torx T30
- visser les vis du bas, clé de 10mm
- visser les vis de chaque côté, clé torx T20

## Étape 24 — Remonter le pare-chocs 3



- visser les 6 vis de fixation des passages de roues (3 de chaque côté), clé torx T20
- brancher et remettre en place le feu de plaque

## Étape 25 — Remonter les feux



- brancher le feu arrière droit
  - le mettre en place
  - et le visser
- ⓘ faire de même pour l'arrière gauche

## Étape 26 — Finir le remontage



- mettre en place la roue de secours et ne surtout pas oublier de resserrer le berceau
- remettre le cric en place
- remettre la manivelle et l'anneau de remorquage en place

## Étape 27 — Contrôler



 tester le faisceau et s'assurer que tout fonctionne