



Vidange Boite de Vitesses Toyota Yaris 2

Phase 2 DIESEL NLP90

Vidange et Remplacement de l'Huile de Boite de Vitesse Manuelle, sur YARIS 2 Phase 2 DIESEL D4D MILLENIUM NLP90 d'octobre 2010.

Rédigé par: elijodiflo





OUTILS:

- Clé allen de 10 mm (1)
- Clé à douille, à oeil, ou, plate de 24 mm (1)
- clé à pipe de 10 mm (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Bac de récupération d'huile. (1)
- Gants, torchons, papier jetable (1)
- Pompe-seringue à Huile, ou, tuyau Ø 12 maxi + entonnoir (1)
- Eclairage (1)



PIÈCES:

- Joint de bouchon de vidange (1)
- Huile boîte de vitesses (1)

Étape 1 — Préparation.



 Avant de débiter la maintenance, lire le tutoriel en entier.

 Préparer l'outillage et le matériel.

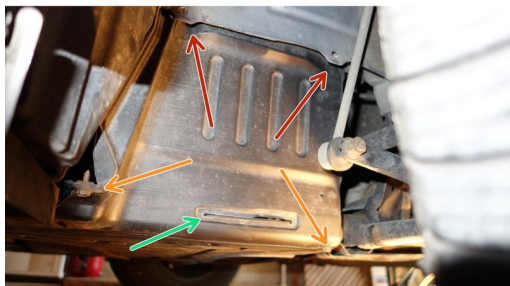
 S'assurer de disposer des 2,4 Litres d'Huile de Transmission nécessaires à la réalisation de cette maintenance. Exemple : [Huile compatible chez Oscaro](#)

- Le véhicule doit-être stationné en position horizontale.

 Il n'est pas utile de lever le véhicule. Le fait de tourner complètement les roues vers la gauche, suffit à libérer l'accès à la zone de travail.

 Si la température ambiante est supérieur à 15°, il n'est pas obligatoire de faire rouler le véhicule pour réchauffer l'huile de boite afin de faciliter son écoulement.

Étape 2 — Démontage Carter.



- i** Sur cette version de Yaris, le carter permettant l'accès au bouchon de vidange est situé juste derrière la roue avant gauche.
- Ce carter est maintenu en partie basse par 2 vis, et en partie supérieur, par 2 boulons. Tous les 4 sont à têtes hexagonales de 10 mm.
 - Utiliser une clé à tube, ou à cliquet de 10 mm pour dévisser les 2 boulons de la partie supérieur.
 - Dévisser ensuite les 2 vis du bas.
 - Tirer le carter latéralement pour dégager la languette à l'horizontale du carter bas moteur de son logement et dégager l'accès au bouchon de remplissage.

Étape 3 — Déblocage du Bouchon de Remplissage.



- Bouchon de remplissage d'huile de transmission.

⚠ Avant de réaliser la vidange de la boîte de vitesse. Ce bouchon de remplissage doit-être impérativement débloqué !!!

- Utiliser une clé de 24 mm (douille, œil, plate), pour débloquer le bouchon, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre...

Étape 4 — Localisation du Bouchon de Vidange.



- Le bouchon de vidange de la boîte de vitesses est situé entre le carter bas moteur et le pont avant.
- ⓘ Sur cette version de Yaris, le bouchon de vidange a une tête 6 pans creux.
- Utiliser une clé Allen, ou, douille 6 pans mâles de 10 mm pour débloquer le bouchon de vidange (en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)...
- Placer un bac sous la zone.

Étape 5 — Vidange de la Boite de Vitesses.



 Mettre des gants. Garder sous la main un chiffon, ou, du papier absorbant.

 Placer un bac de récupération d'huile, sous la zone d'écoulement.

- Terminer le dévissage du bouchon de vidange à la main.

 **Attention de ne pas faire tomber la rondelle d'étanchéité dans le bac d'huile.**

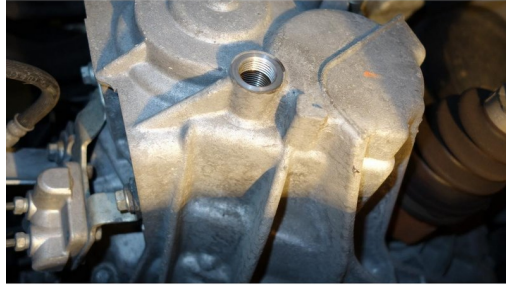
- Laisser s'écouler toute l'huile usagée.

- Remettre en place le bouchon de vidange et son joint éventuellement neuf. Joints d'origine en Aluminium. Ø ext. 24 mm / Ø int. 18 mm / ép. 2 mm. [Exemple de joint compatible chez Oscaro.](#)

- Serrer modérément, à la clé.

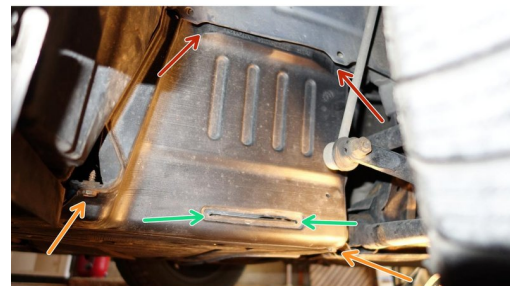
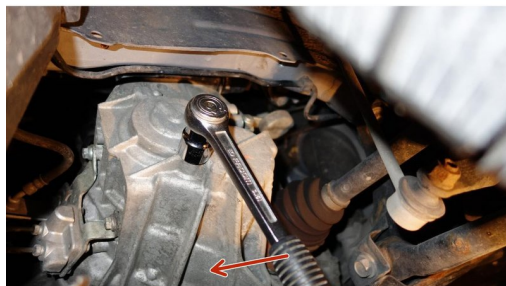
 Le couple de serrage dynamométrique est de 39 Nm.

Étape 6 — Remplissage en Huile.



- Terminer le dévissage à la main du bouchon de l'orifice de remplissage. Garder le joint.
 - Introduire sur 2 ou 3 cm un tuyau transparent d'environ 1 mètre de long, équipé d'un entonnoir en partie haute, ou, utiliser une pompe-seringue de remplissage.
 - ⓘ Placer un récipient sous la zone de remplissage, pour récupérer le trop plein d'huile neuve.
 - Injecter lentement l'huile préconisée par le constructeur, ou, une huile compatible équivalente. (Huile d'origine : API GL-4 SAE 75W).
- ⚠ Lorsque environ 2,3 Litres ont été injectés, continuer prudemment par petites quantités, en surveillant l'écoulement à travers le tuyau.**
- ⓘ Lorsque l'huile déborde de l'orifice de remplissage, la boîte est pleine...!

Étape 7 — Remontage + Contrôles.



- Revisser le bouchon de remplissage, avec son joint (éventuellement neuf, dimensions identiques au joint de vidange).
- Serrer modérément à la clé de 24 mm. Couple de serrage dynamométrique : 39 Nm.
- ⓘ Recommandation du constructeur : *Après avoir remplacé l'huile, conduire le véhicule et vérifier à nouveau le niveau d'huile.*
- ⚠ Vérifier l'absence de fuite, au niveau des 2 bouchons.
- Remettre en place le carter et les 4 vis, en veillant à bien positionner la languette du carter bas moteur, dans le logement du carter de boite.

Étape 8 — Rangement et Recyclage.



- Vider l'huile usagée dans un bidon.
- Nettoyer et ranger le matériel.
- Mettre le vieux filtre à huile + joints usagés + papiers/chiffons + gants, dans un sac.

 Déposer bidon d'huile + sac, en déchetterie.