



Kit de distribution

Rédigé par: ozanbacak19



Étape 1 — Débranche la batterie



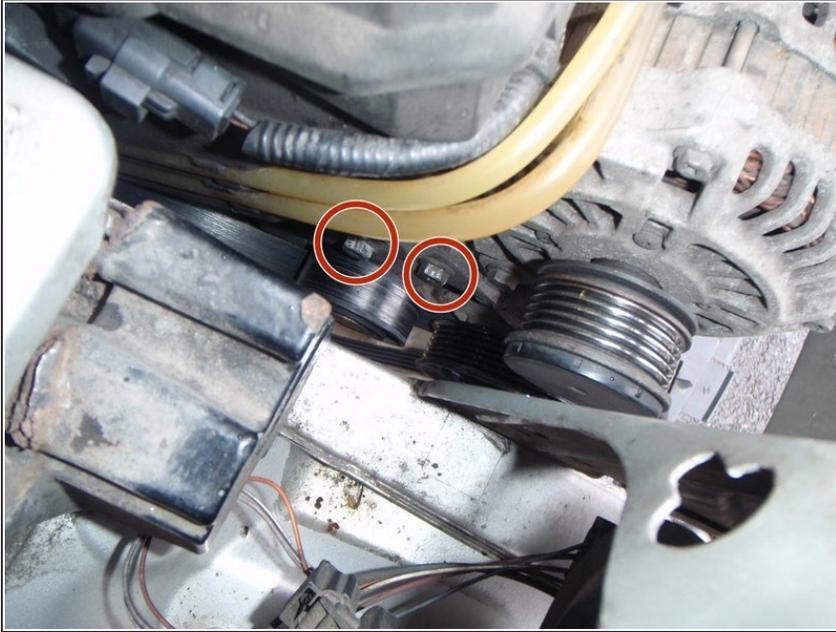
- Retirer la cosse moins permet de ne pas mettre la batterie en court-circuit si on touche la carrosserie avec un outil.
- Débrancher la cosse moins.

Étape 2 — Sécuriser le véhicule et faciliter l'accès



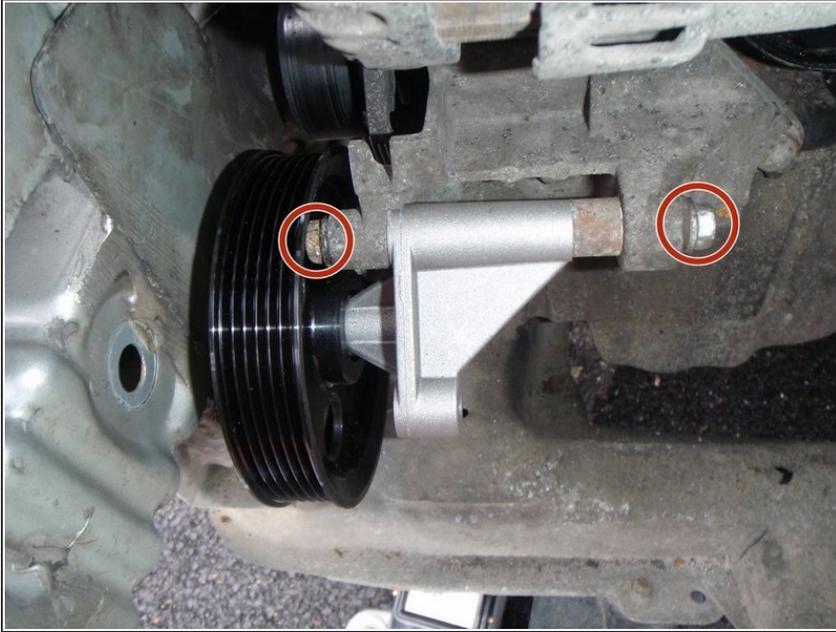
- Lever le véhicule et le sécuriser, j'ai utilisé ici des madriers afin de ne pas plier les bas de caisse.
- Enlève la roue
- Déposer les vis T25
- Enleve les clips

Étape 3 — Dépose de la courroie d'accessoires



- Dévisser les deux boulons de 13 sur le galet tendeur.
- Ce boulon est l'axe de rotation du galet tendeur.
- Déposer la courroie.
- La courroie est déjà déposé pour faciliter les photos.

Étape 4 — Dépose galet de renvoi



- Déposer les deux boulons de 13 supérieurs.
- La clé coudée permet de dévisser celui de gauche et la passant dans un des trous de la poulie.
- On voit au bout de la flèche un alésage de la poulie qui va permettre de passer la clé.
- Finir de dévisser à la main car sinon la clé reste bloquée.
- Effectuer une rotation du galet de renvoi dans le sens de la flèche verte.
- Déposer le dernier boulon en passant avec un petit cardan par le trou qui est derrière la masse antivibratoire.

Étape 5 — Repose du galet enrouleur et de la nouvelle courroie



- Toute courroie déposée doit être changée.
- Les boulons du tendeur ne doivent pas être resserrés.
- Repose dans le sens inverse. Les boulons ne peuvent pas être serrés au couple spécifié car la clé dynamométrique ne passe pas.

Étape 6



- Se fabriquer l'outil mot.1638 avec une tige filetée (ou un crochet fileté), une rondelle et un écrou long.
- Le mettre en place comme sur la photo et commencer à serrer.
- Mesure la fréquence avec la RTA : revue technique

Étape 7 — Contrôle de la courroie



- Faire deux tours de vilbrequin dans le sens horaire. Contrôler si tout va bien.