



# Vidange huile moteur et filtre (Hyundai Ix20 essence)

Tutoriel montrant la réalisation d'une vidange d'huile moteur sur une Hyundai ix20, avec changement de filtre à huile, moteur essence 1.6L 16V.

Rédigé par: dimitri.molusson



## INTRODUCTION

L'intervalle de vidange d'un véhicule s'effectue selon les préconisations constructeurs, entre 15000 et parfois 30000 km, ou une fois par an.

C'est une opération qui ne nécessite pas beaucoup de matériel, et accessible à tous et toutes.

Afin de réaliser votre vidange, prenez si possible en compte ces quelques recommandations :

Avant de vidanger, faites tourner votre moteur quelques minutes. Cela permettra de réchauffer l'huile, et faciliter son écoulement. Attention cependant à ne pas faire trop chauffer au risque de se brûler.

Pour travailler avec plus de confort, vous pouvez lever votre véhicule, mais en veillant à rester horizontal. Utiliser des chandelles ou des rampes uniquement sur l'avant du véhicule peut créer une zone de rétention de l'huile, selon le design de votre carter.

Les recommandations pour choisir votre huile, son grade, ainsi que son volume, se trouve dans le carnet d'entretien du véhicule. Elles dépendent de votre motorisation. Ici, on prendra une huile 5W30, ou de la 5W40, et le volume est de 3,6 litres.



### OUTILS:

- Clé 17mm (1)
- Clé pour filtre : A sangle, à griffes, ou à chaîne. (1)
- Jerrican de vidange (1)
- Entonnoir (1)



### PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile moteur (1)
- Joint de bouchon de vidange (1)

## Étape 1 — Préparation à la vidange



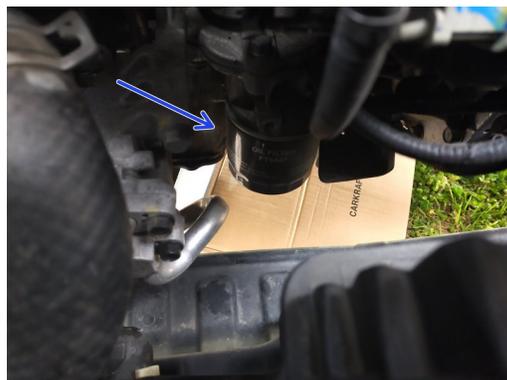
- Ouvrir le capot
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile
- Soulever la jauge d'huile

## Étape 2 — Vidanger le carter



- Sous la voiture, repérer le bouchon de vidange
- Avec une clé de 17mm (ou une douille et un cliquet), commencer à dévisser le bouchon de vidange
- Placer un jerrican de vidange sous le carter. *Ici j'utilise un bidon de 5 litres préalablement découpé*
- Terminer de dévisser le bouchon de vidange et laisser l'huile s'écouler. Un peu plus de 3 litres d'huile vont s'écouler pendant 10 à 15 minutes
- Nettoyer le bouchon et conserver le propre

### Étape 3 — Déposer le filtre à huile



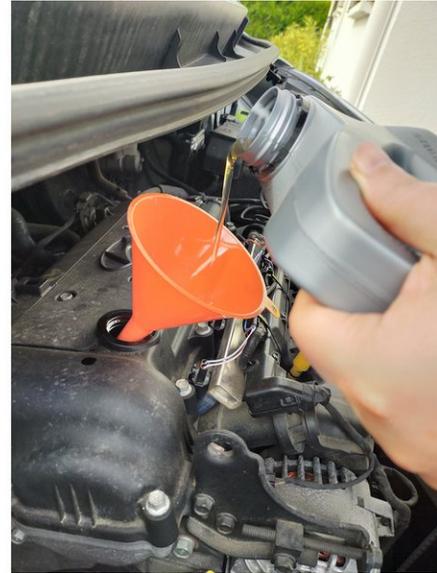
- Localiser le filtre. Vu par le capot, le filtre à huile se situe sur le côté gauche de la baie moteur.
- Positionner un bac pour récupérer l'huile contenue dans le filtre
- Avec une clé à filtre, dévisser le filtre, dans le sens anti-horaire. *De l'huile va s'écouler avant que vous n'ayez eu le temps de terminer de le dévisser.*
- Nettoyer la portée du joint du filtre (entre les deux cercles rouges)

## Étape 4 — Préparation et installation du nouveau filtre



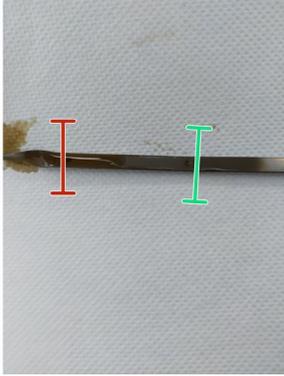
- Comparer les deux filtres. Le filetage et le diamètre du nouveau filtre doivent être identiques à l'ancien
- Au doigt, huiler légèrement le joint du nouveau filtre
- Installer le nouveau filtre en le vissant à la main. Serrer fermement sans utiliser de clé

## Étape 5 — Faire le plein d'huile



- Remplacer le joint du bouchon de vidange par un neuf
- Nettoyer le carter et la portée de joint
- Revisser le bouchon de vidange avec une clé de 17mm
- A l'aide d'un entonnoir placer sur le trou de remplissage, remplir d'huile neuve (commencer par mettre un peu plus de 3 litres)
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite

## Étape 6 — Vérifier le niveau d'huile



- Démarrer et faites tourner le moteur quelques minutes, pour remplir le filtre à huile
- Attendre 10 minutes
- Vérifier le niveau à l'aide de la jauge. Si le niveau est inférieur (sous le repère rouge) alors remettre de l'huile jusqu'à atteindre un niveau correct. *Ici, j'ai rempli juste avant le maximum (repère vert)*
- Refermer le bouchon de remplissage.

Vous avez vidangé votre Hyundai ix20, félicitations ! Indiquer dans le carnet d'entretien la date, le kilométrage et l'huile que vous avez utilisée pour cette vidange, et indiquer également à quel kilométrage vous ferez la prochaine vidange. Penser également à recycler votre huile ainsi que le filtre usagé, en les déposant dans une déchetterie. Contrôler de temps en temps votre niveau d'huile, à froid, et compléter en apportant un peu d'huile si besoin.