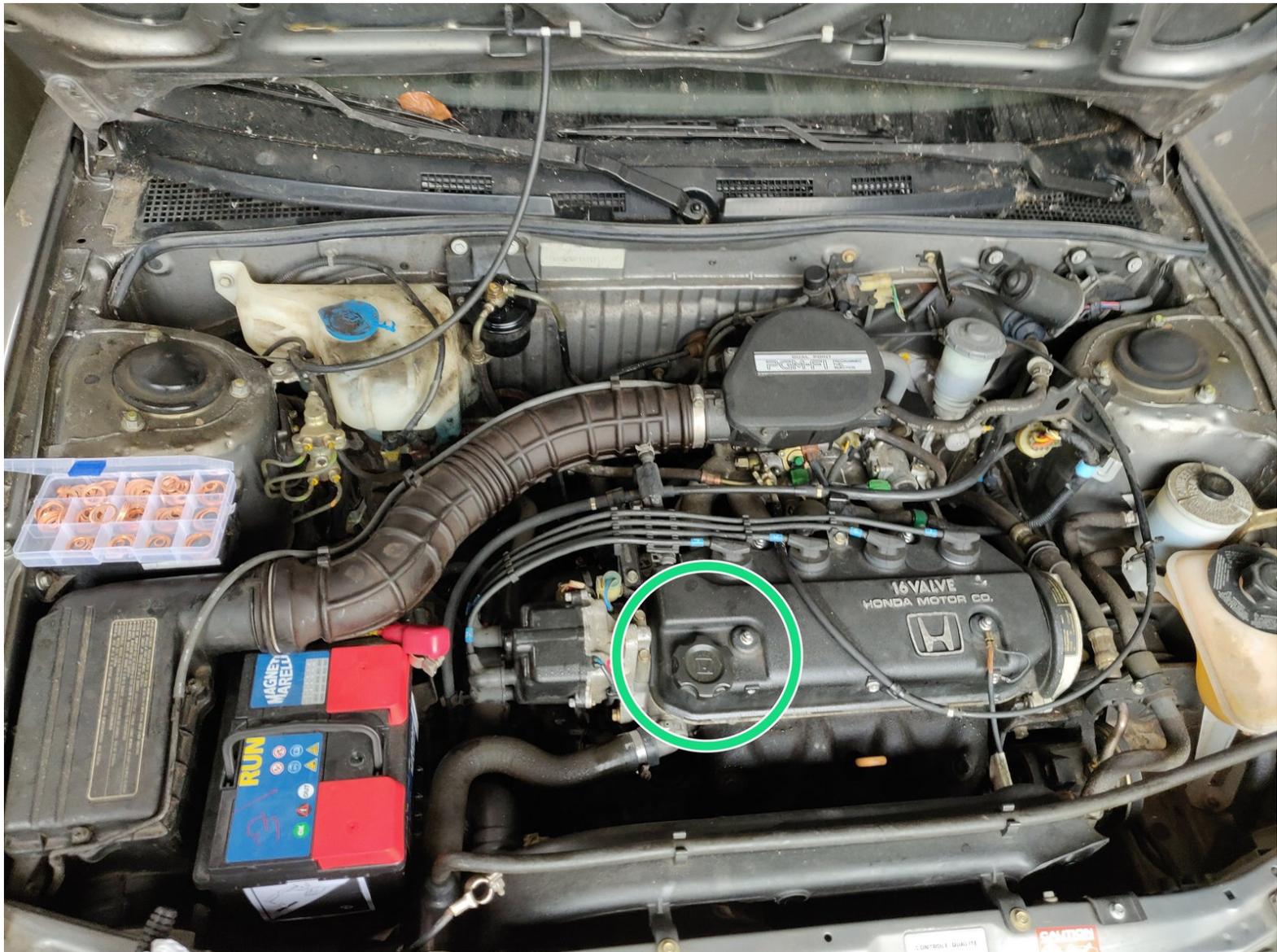




Vidange Honda Concerto 1.5L

Vidange sur une Honda Concerto 1.5L moteur D15B2

Rédigé par: bossquent



INTRODUCTION

Vidange sur une Honda Concerto 1.5L moteur D15B2 à faire tous les 20 000 km ou 2 ans maximum.



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
 - [Huile préconisation constructeur](#) (1)
-

Étape 1 — Lever le véhicule



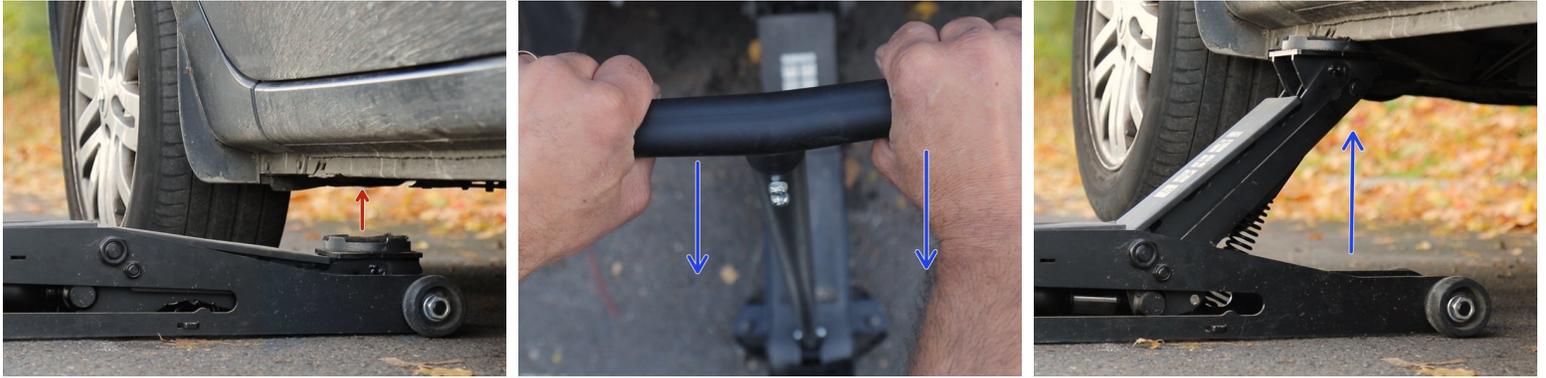
- ⓘ Avec un cric losange
- ⓘ Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Placer le cric losange sous l'emplacement prévu au niveau du bas de caisse

Étape 2 — Lever le véhicule



- A l'aide de la manivelle faire tourner dans le sens de serrage pour soulever le véhicule
- ⓘ Soulever suffisamment pour glisser une chandelle sous le véhicule

Étape 3 — Lever le véhicule



i Avec un cric hydraulique

- Placer le cric hydraulique sous l'emplacement prévu au niveau du bas de caisse
- Actionner le levier vers le bas pour monter le cric
- Soulever suffisamment pour glisser une chandelle sous le véhicule

Étape 4 — Placer la chandelle



- Placer la chandelle sous le berceau ou un point renforcé de la voiture
- Ajuster la chandelle à hauteur de ce dernier
- Descendre le véhicule sur la chandelle et retirer le cric

Étape 5 — Retirer la chandelle



- Replacer le cric (losange ou hydraulique) sous le bas de caisse et remonter légèrement la voiture pour retirer la chandelle

Étape 6 — Descendre le véhicule



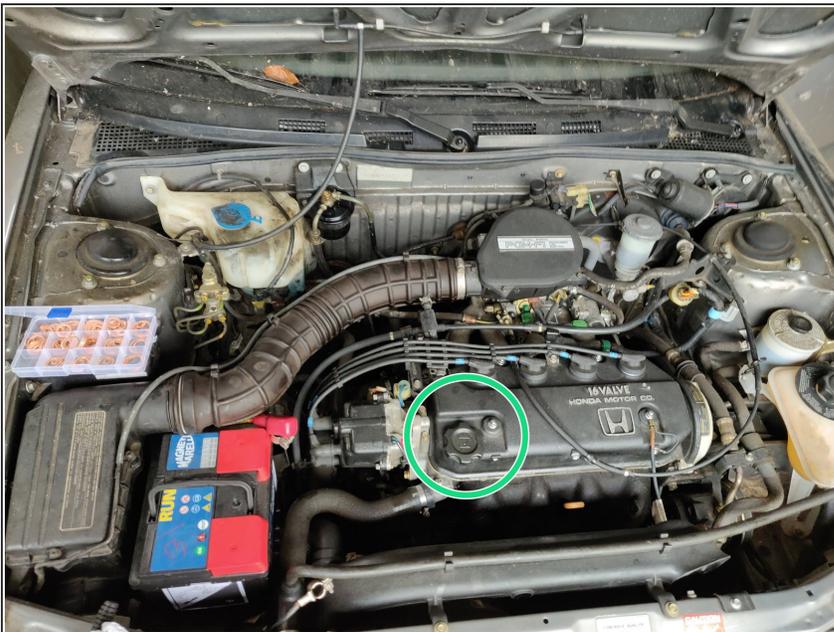
- Reposer la voiture en descendant le cric losange
- Retirer le cric losange

Étape 7 — Descendre le véhicule



- Reposer la voiture en descendant le cric hydraulique
- Retirer le cric hydraulique

Étape 8 — Localiser le bouchon de remplissage



- Ouvrir le capot
- Localiser le bouchon de remplissage
- Ouvrir le bouchon de remplissage

Étape 9 — Localiser le bouchon de vidange



- Localiser le bouchon de vidange sous la voiture au niveau du carter d'huile
- Juste au dessus vous pouvez apercevoir le filtre à huile

Étape 10 — Vidange du moteur



- Placer un réservoir sous le bouchon de vidange
- Devisser la vis du carter d'huile (douille de 14)
- Laisser couler l'huile
- Une fois que plus aucune goutte ne tombe vous pouvez remettre le bouchon en le vissant à 30Nm
- ⓘ Changer le joint du bouchon

Étape 11 — Changement du filtre à huile



- Devisser le filtre (souvent possible à la main, sinon à l'aide d'une clef)
- Comparer les deux filtres
- ⓘ On peut voir qu'ils n'ont pas le même diamètre extérieur mais le diamètre au niveau du joint est identique
- Mettre de l'huile sur le joint neuf pour éviter qu'il sèche
- Remonter le filtre en lieu et place de l'ancien en serrant à la main

Étape 12 — Remplissage



- A l'aide d'un entonnoir, verser l'huile par le bouchon de remplissage du moteur
- Quantité : 3.6L
- A l'aide de la jauge, contrôler le niveau d'huile
- Au premier remplissage le niveau sera forcément un peu haut puisque le filtre à huile est vide, démarrer le moteur 1 à 2 min puis vérifier les niveaux
- L'idéal se situe entre le mini et le maxi

Opération réalisable soi-même mais à réaliser avec soins au risque d'endommager le moteur.