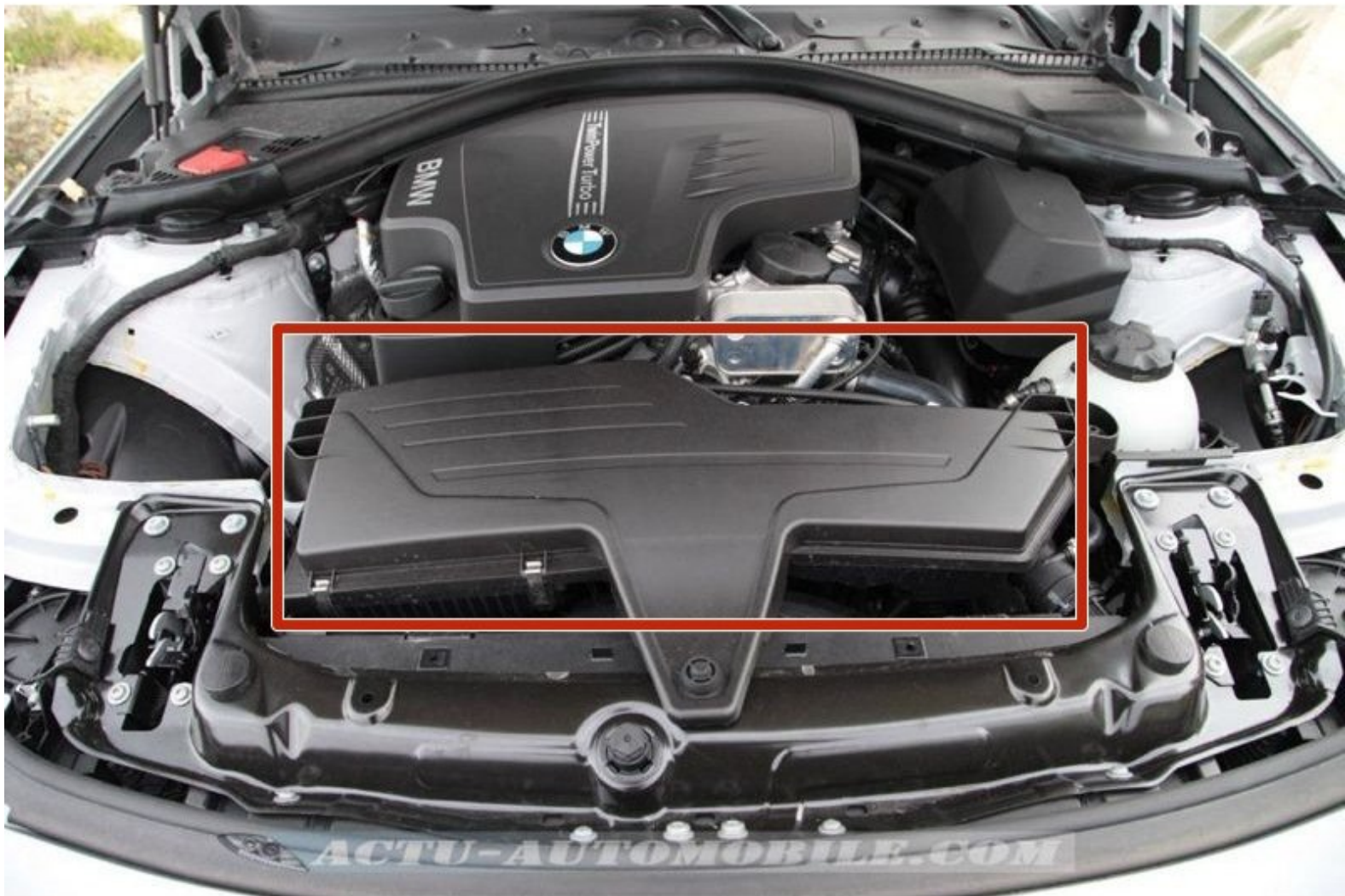




Changement du filtre à air sur une BMW 428i

Changement du filtre à air sur une BMW 428i

Rédigé par: bossquent



INTRODUCTION

Le changement du filtre à air est très simple à faire soi-même avec un simple tournevis.



OUTILS:

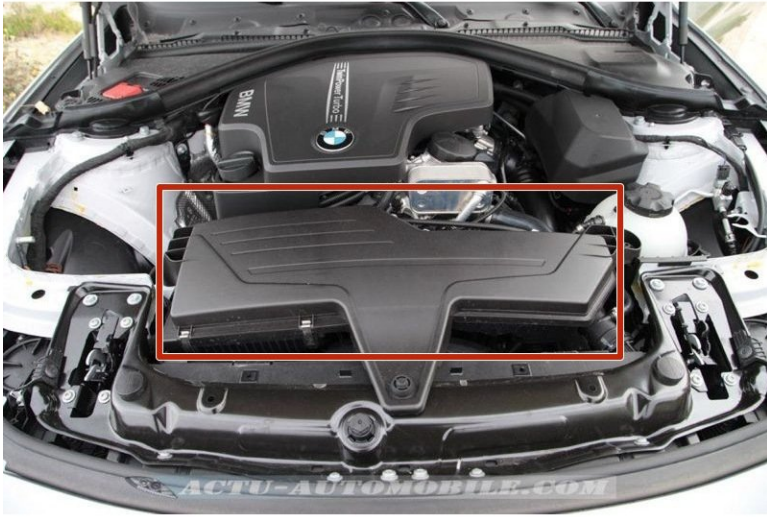
- Tournevis a bout plat (1)



PIÈCES:

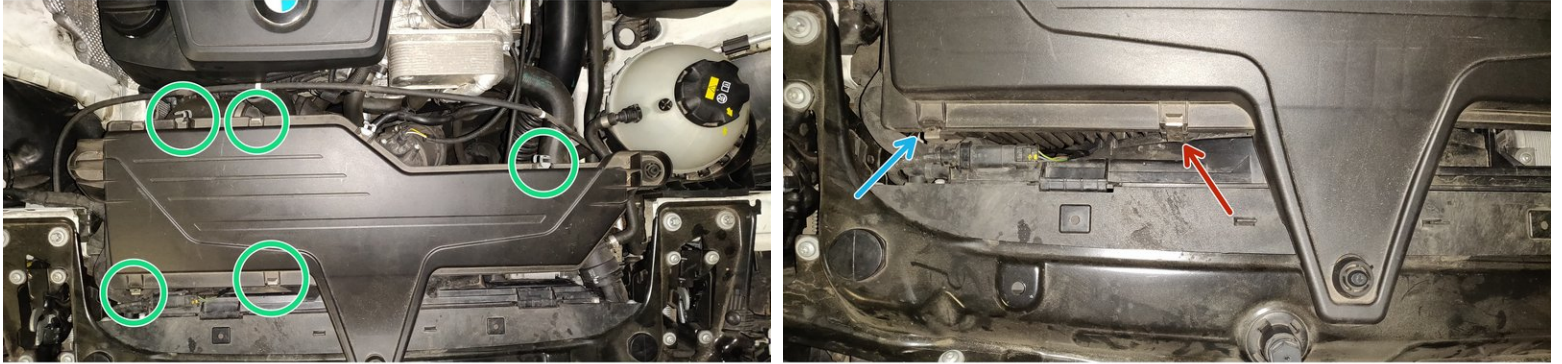
- Filtre à air (1)

Étape 1 — Localisation du filtre à air



- Ouvrir le capot
- Boite du filtre à air

Étape 2 — Localisation des attaches



- Attaches
- A l'aide d'un tournevis, retirez les attaches en faisant levier
- Attache en place
- Attache déclipée

Étape 3 — Localisation de la durite d'air



- La durite se situe derrière entre le capotage moteur et le capot du filtre à air
- Déclipser le capteur en appuyant sur le dessus

Étape 4 — Débrancher la durite d'air



- A l'aide d'un tournevis plat, desserrer le collier de serrage de la durite d'air
- Vous pouvez maintenant retirer le capot en le tirant vers le haut
- Filtre à air

Étape 5 — Changement de filtre



- Sortir le filtre à air de son logement
- Nettoyer le logement des feuilles ou autres déchets

⚠ Attention à ne pas envoyer les saletés dans la durite sous le filtre !

- Comparer les filtres
- Ancien filtre (origine)
- Nouveau filtre (gamme sport)
- Mettre le nouveau filtre en lieu et place de l'ancien (attention au sens d'écoulement de l'air).
- Remontage dans le sens inverse

Opération facile à faire soi-même avec un simple tournevis