



Changer la vanne EGR sur Renault Kangoo 1.5dci

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Renault Kangoo 1.5dci 70.

Ce véhicule perdait de la puissance et fumait énormément pendant les accélérations. Tout est rentré dans l'ordre après le changement de la vanne EGR.



OUTILS:

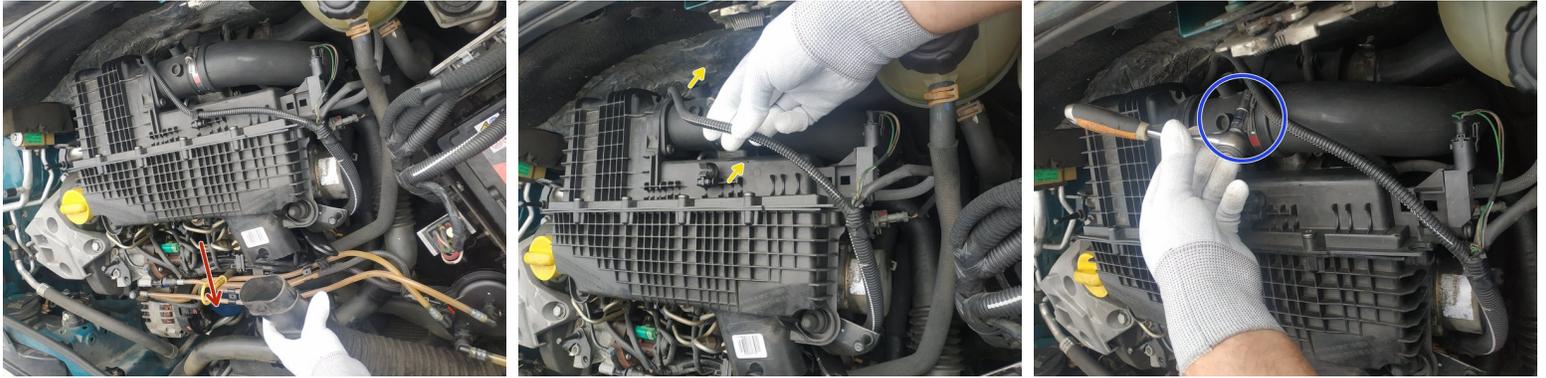
- clé de 7 mm (1)
- Clé de 10 mm (1)
- Tournevis a bout plat (1)



PIÈCES:

- Vanne egr (1)

Étape 1 — Démontez la boîte à air 1



- défaire le manchon d'air
- déloger le câblage sur la boîte à air
- dévisser le collier, clé de 7mm

Étape 2 — Démontez la boîte à air 2



- défaire la durite d'air
 - débrancher la prise du capteur sur la boîte à air
 - déloger la boîte à air
- i** On ne veut pas la retirer, juste la mettre sur le côté pour accéder à la vanne EGR.

Étape 3 — Retirer la vanne EGR 1



- débrancher la prise de la vanne
- dévisser les 2 écrous et la vis de fixation de la vanne, clé de 10mm
- retirer la protection métallique

Étape 4 — Retirer la vanne EGR 2



- dégager la vanne en faisant levier avec un tournevis plat
- et la sortir
- sortir le joint métallique

Étape 5 — Comparer



- comparer les vannes et s'assurer qu'elles sont identiques

Étape 6 — Installer la vanne EGR 1



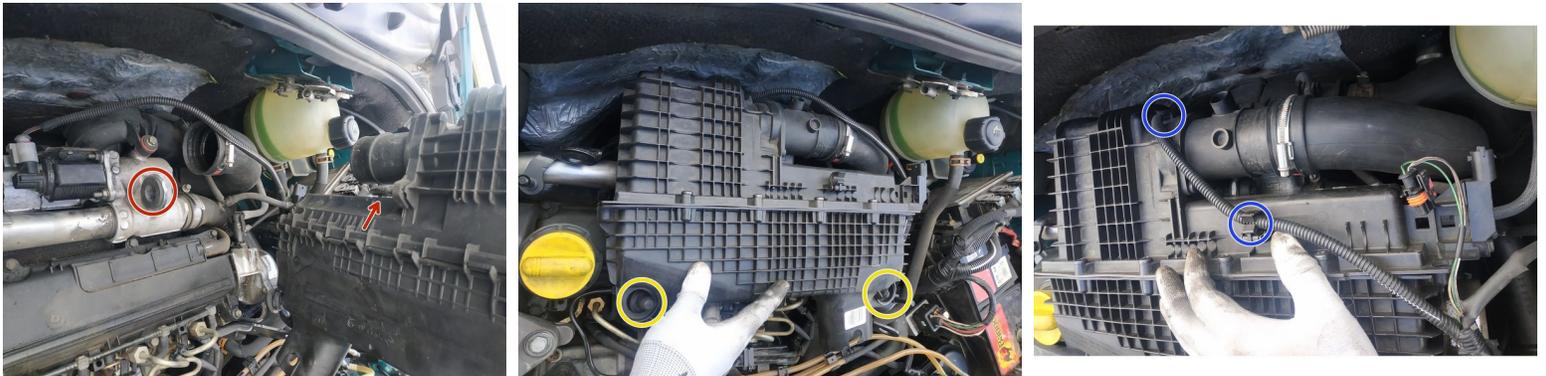
- monter le joint métallique
- présenter la vanne
- et la mettre en butée

Étape 7 — Installer la vanne EGR 2



- poser la protection métallique de la vanne
- visser les 2 écrous et la vis de fixation de la vanne, clé de 10mm
- brancher la vanne

Étape 8 — Poser la boîte à air 1



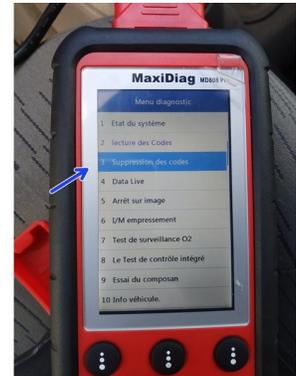
- la boîte à air a 1 ergot qu'il faut mettre dans son logement
- mettre la boîte à air en place et appuyer
- mettre le câblage en place sur la boîte à air

Étape 9 — Poser la boîte à air 2



- remettre la durite en place et serrer le collier, clé de 7mm
- brancher le capteur sur la boîte à air
- rebrancher le manchon d'air

Étape 10 — Optionnel : effacer le défaut



i Si un défaut EGR était présent :

- brancher l'outil diagnostique
- mettre le contact
- et effacer le défaut