



Remplacement Disques et plaquettes avant - Fiat Tipo 2

Remplacement Disques et plaquettes avant - Fiat Tipo 2

Rédigé par: issianguie_974



INTRODUCTION

Il est conseillé voir obligatoire de changer les plaquettes lors du changement des disques afin que tout soit à même usure.

OUTILS:

- Cric, cales bois et chandelles (1)
- graisse cuivrée (1)
- Repousse piston ou serre-joint (1)
- pince multiprise (1)
- bombe de nettoyant freins (1)
- Coffret cliquet et douilles (1)
- Brosse métallique (1)

PIÈCES:

- Jeu de disques de frein avant (1)
- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

Étape 1 — levage et accès aux périphériques



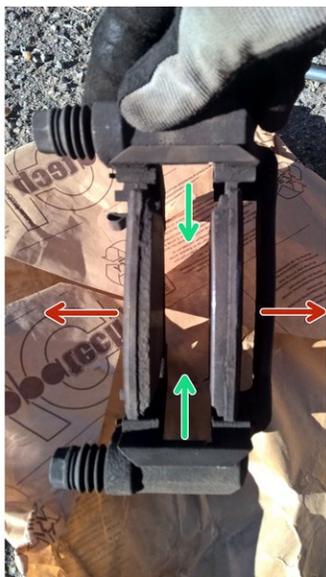
- Desserrer les boulons de roue (douille de 17). Placer le cric sous la voiture en vous repérant grâce au point de levage visible sur le bas de caisse de la voiture et procéder au levage du véhicule.
- Pour plus de sécurité, placer une cales en bois ou cale de roue aux roues arrières et utiliser des chandelles.
- *Afin de faciliter les étapes suivantes, n'hésitez pas à braquer la roue vers l'extérieur pour permettre plus d'accessibilité aux vis de l'étrier*

Étape 2 — Démontage de l'étrier



- Défaire l'agrafe de maintien du flexible de frein à l'aide d'un tournevis plat en faisant levier et sortir le flexible de son support en tirant lentement mais fermement dessus.
 - Défaire les vis (douille de 14) afin de libérer l'étrier et ses plaquettes
- ⚠ Ne surtout pas laisser l'étrier suspendu dans le vide par son poids, utiliser un support (un bac plastique pour moi) ou du fil de fer pour le maintenir à la jambe de force.**

Étape 3 — Dépose des plaquettes



- Extraire les plaquettes en tirant dessus dans le sens des flèches
- Une fois les plaquettes extraites, sortir les lames de maintiens de plaquette et les changer si fournis avec le kit ou les nettoyer à la brosse métallique
- Nettoyer également les portées où viennent se positionner les lames avant le remontage.

Étape 4



- Déposer la chape en dévissant les vis à l'aide d'une douille E16 torx femelle d'effectuer la dépose du disque par la suite.

Étape 5 — Dépose du disque



- Desserrer la vis de 12mm, et sortir le disque. ***Si jamais le disque reste coller ne pas hésiter à taper dessus à l'aide d'un marteau pour le décoller.***
- ⓘ Une fois le disque déposé, nettoyer le moyeu à la brosse métallique afin d'enlever les résidus de corrosion, cela facilitera les prochaines éventuelles interventions sur les disques.
- ⚠ Bien dégraisser le moyeu avec du nettoyant frein ainsi que le nouveau disque avant remontage
- Remonter le disque neuf sur le moyeu et remettre la vis de 12, qui le fixera au moyeu.

Étape 6 — Remontage des plaquettes neuves



- Remettre en place les nouvelles lames de maintiens des plaquettes, elle s'insère en appuyant dessus fermement.
- Ajouter un très léger filet de graisse cuivrée à l'emplacement des têtes de plaquettes
- Remonter les plaquettes de l'extérieur en les poussants vers l'intérieur.
- Veiller à ce que le repère métallique soit toujours du côté des colonnettes

Étape 7 — Remontage chape et étrier



- Ouvrir le bocal de liquide frein, et repousser le piston vers l'intérieur à l'aide d'une pince multiprise (**sens de repousse sur la 3ème photo**).
- Procéder ensuite au remontage des éléments dans l'ordre qui suit.
- Support d'étrier et ses vis à l'aide d'une douille Torx femelles
- Chape d'étrier et ses plaquettes
- Et l'étrier qui vient se fixer avec les nouvelles vis fournis avec le kit plaquettes.
- Une fois le tout bien remonté et serré, refermer le bocal de liquide de frein, remettre la roue et descendre la voiture
- Effectuer plusieurs pompes sur la pédale de frein afin que les plaquettes prennent bien place avant tout roulage.

⚠ Sur les quelques centaines de premiers kilomètres y aller doucement sur le freinage afin de faciliter le rodage des disques et plaquettes