



# Changer le filtre à gasoil sur Berlingo 1.6 hdi 115

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Berlingo 1.6hdi 115.



### OUTILS:

- clé de 8mm (1)
- clé torx T15 (1)
- bac de récupération d'huile (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- Tournevis a bout plat (1)



### PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

## Étape 1 — Localiser le filtre



- retirer le cache moteur
- ⓘ Il faut tirer les 2 parties en caoutchouc pour déclipser le cache.
- pour accéder au filtre
- placer un chiffon autour du filtre

## Étape 2 — Débrancher



- pour débrancher, appuyer sur la partie verte de la prise et tirer pour débrancher
- faire de même pour la prise du milieu
- pour débrancher la prise de gauche, il faut soulever le verrouillage central à l'aide d'un tournevis plat et pincer les 2 ergots
- ⓘ On voit ici que la prise a été cassée lors d'un changement de filtre précédent. Elle tient quand même mais il faudra la remplacer.

### Étape 3 — Retirer le bloc filtre



- dévisser les 2 vis de fixation du bloc filtre, clé de 8mm
- et retirer l'ensemble

### Étape 4 — Purger



- saisir la prise
  - lui faire faire 1/4 de tour
  - et la soulever en faisant levier à l'aide d'un tournevis plat pour purger le gasoil (prévoir un récipient)
- ⓘ Cette étape permet avant tout de ne pas casser la tige de purge en défaisant la tête.

## Étape 5 — Retirer le porte-filtre



- dévisser les 3 vis de fixation du filtre, clé torx T15
- retirer le filtre

## Étape 6 — Comparer



- comparer les 2 filtres pour s'assurer qu'ils sont bien identiques

## Étape 7 — Préparer le filtre



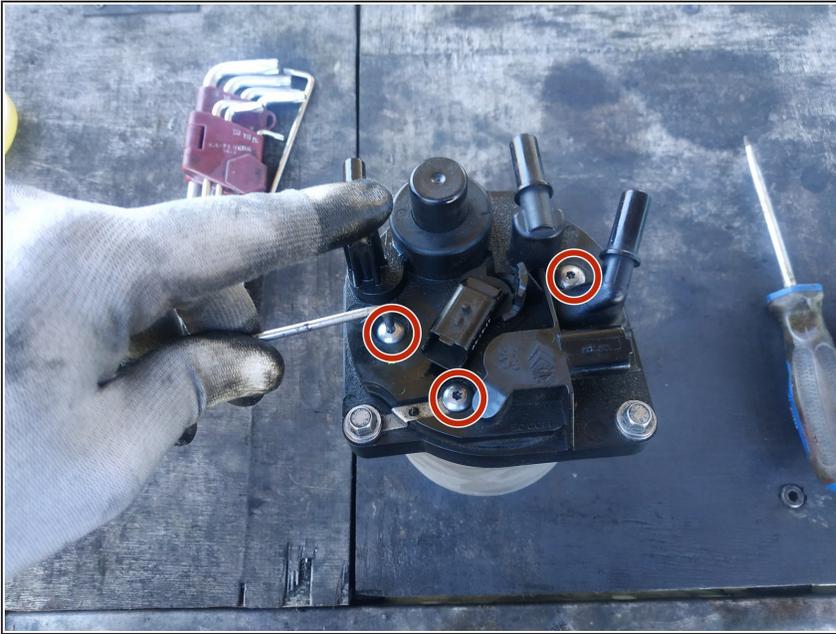
- retirer le cache en caoutchouc
- retirer le bouchon en plastique
- lubrifier le joint avec du gasoil et le poser

## Étape 8 — Monter le filtre 1



- présenter le filtre correctement et le clipser
- appuyer sur la prise électrique pour qu'elle descende
- et la faire pivoter d'1/4 de tour pour la verrouiller

## Étape 9 — Monter le filtre 2



- visser les 3 vis de fixation, clé torx T15

## Étape 10 — Installer le bloc filtre



- présenter le bloc filtre
- le mettre en place
- et visser ses 2 vis de fixation, clé de 8mm

## Étape 11 — Brancher



- brancher la durite de gauche (verrouiller la languette métallique le cas échéant)
- brancher la durite du milieu
- et celle de droite

## Étape 12 — Purger



- actionner la pompe d'amorçage jusqu'à rencontrer de la résistance
- démarrer et maintenir un régime de 2000trs/mn pendant quelques secondes
- laisser tourner le moteur et contrôler l'absence de fuites

## Étape 13 — Finir le remontage



- couper le moteur
- remettre le cache en place

## Étape 14 — Recycler



**⚠** On amènera le filtre usagé et le carburant qu'il contient en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler.

