



# Vidange et changement du filtre à huile sur Kangoo 1.5dci

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Renault Kangoo I 1.5dci 65.

La vidange se fait une fois par an ou tous les 20000km sur ce véhicule. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais la voiture est basse et l'accès limité. Il sera difficile de vidanger en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.



### OUTILS:

- bac de récupération d'huile (1)
- Clé pour filtre : A sangle, à griffes, ou à chaîne. (1)
- Carré de vidange 8mm (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)



### PIÈCES:

- Huile moteur (1)
- Filtre à huile (1)
- Joint de bouchon de vidange (1)

## Étape 1 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
- retirer la jauge
- dévisser le bouchon de remplissage

**i** Il y a normalement un cache sur le moteur mais il est absent la plupart du temps. Cette voiture ne fait pas exception. Quoi qu'il en soit, rien de bien compliqué puisque ce cache est simplement clipsé : il suffit de le soulever pour le sortir.

## Étape 2 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange à l'aide d'un carré de 8
- finir de dévisser à la main

**⚠ Attention de ne pas se brûler.**

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser vidanger au moins 15mn

## Étape 3 — Retirer le filtre



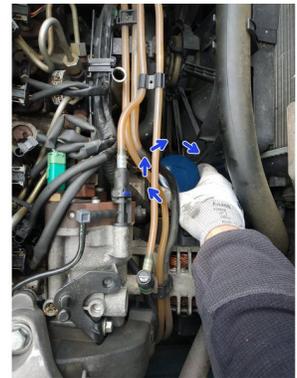
- débloquer le filtre à l'aide d'une clé à sangle
- finir de dévisser à la main
- sortir le filtre

## Étape 4 — Comparer



- comparer le filtre neuf avec le filtre usagé (taille, diamètre, référence)

## Étape 5 — Monter le filtre



- nettoyer la portée à l'aide d'un chiffon
- huiler le joint du filtre
- serrer le filtre à la main
- ⓘ Quand le filtre arrive au contact, faire 3/4 de tours.

## Étape 6 — Remonter le bouchon



- nettoyer le carter à l'aide d'un chiffon
- serrer le bouchon à la main
- ⚠ **Changer le joint du bouchon.**
- serrer le bouchon à l'aide du carré de 8
- ⓘ Couple de 20N.m .

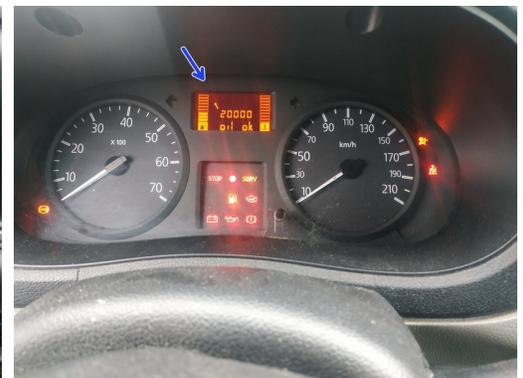
## Étape 7 — Remplir d'huile



**⚠** Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il va falloir absolument les retirer. Le niveau d'huile se fait impérativement sur sol plat.

- faire le plein d'huile 5w40, commencer par verser 4 litres
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge en place

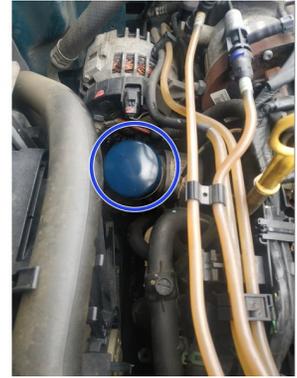
## Étape 8 — Remettre à zéro



- mettre le contact
- appuyer sur le bouton du compteur
- jusqu'à ce que le compteur de vidange affiche 20000km

**i** Le compteur d'entretien va d'abord clignoter puis se remettre à zéro ; l'opération dure plus de 10 secondes.

## Étape 9 — Contrôler 1



- démarrer et laisser tourner
- s'assurer qu'il n'y a pas de fuite au niveau du bouchon
- et du filtre

## Étape 10 — Contrôler 2



- couper le moteur et contrôler le niveau d'huile : compléter si besoin
- s'assurer que tout est propre et nettoyer si besoin

## Étape 11 — Recycler



**⚠** On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.