



Vidange et changement du filtre à huile sur Hyundai i20

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Hyundai i20 1.4 crdi 16v fap 75.

La vidange se fait tous les 20000km. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais la voiture est un peu basse et l'accès limité. Il sera difficile de vidanger en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutorial intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.



OUTILS:

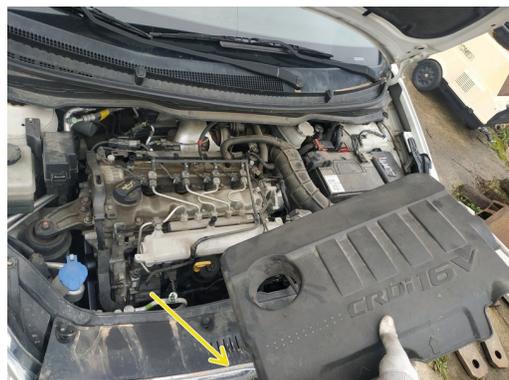
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Chiffons / Papiers essuie tout...](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
17mm - 27mm
- [Tournevis plat](#) (1)



PIÈCES:

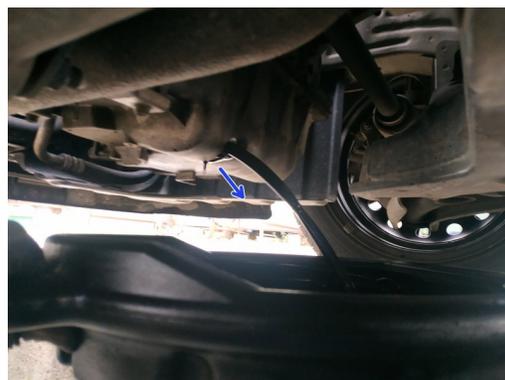
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Joint de bouchon de vidange](#) (1)
- [Huile moteur](#) (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
 - retirer le cache moteur
 - retirer la jauge et le bouchon de remplissage
- ⓘ On peut laisser le bouchon posé pour éviter de laisser entrer des impuretés dans le moteur.

Étape 2 — Vidanger



- débloquer le bouchon à l'aide d'une clé de 17mm
- ⓘ Le bouchon se trouve à l'arrière du carter.
- finir de dévisser à la main
 - laisser vidanger au moins 15mn
- ⚠ Prévoir un bac assez grand ; le carter peut contenir plus de 5 litres d'huile.

Étape 3 — Retirer la cloche



- débloquer la cloche à l'aide d'une clé de 27mm
- finir de dévisser à la main
- retirer l'ensemble

Étape 4 — Retirer le filtre



- sortir le filtre de la cloche
- nettoyer la cloche (intérieur/extérieur)
- retirer les joints toriques à l'aide d'un tournevis plat

Étape 5 — Comparer



- comparer les filtres (taille, diamètre, référence...)

Étape 6 — Préparer la cloche



- monter les joints toriques neufs (fournis avec le filtre)
- monter le filtre
- huiler les joints

Étape 7 — Monter la cloche



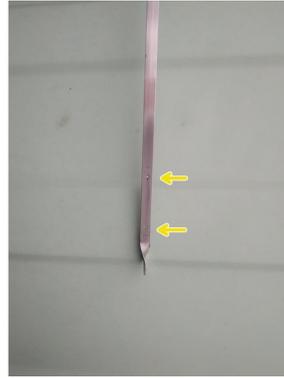
- présenter la cloche
- serrer à la main
- finir le serrage à la clé, couple de 25N.m

Étape 8 — Monter le bouchon



- changer le joint
- nettoyer le carter d'huile
- avancer le bouchon à la main et finir à a clé, couple de 40N.m

Étape 9 — Faire le plein d'huile



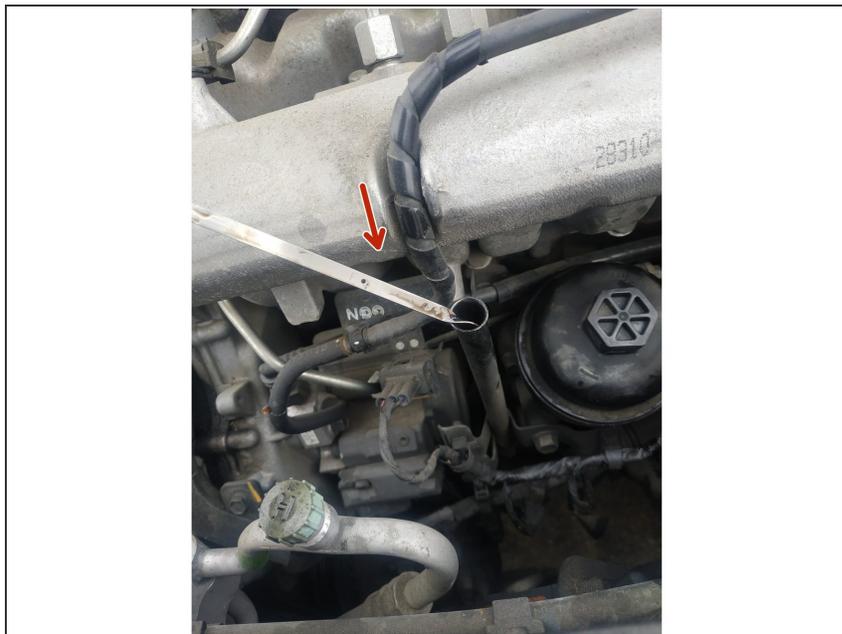
- faire le plein d'huile 5w30, commencer par verser 5l
- ⚠ Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il va falloir absolument les retirer. Le niveau d'huile se fait impérativement sur sol plat.
- vérifier le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge en place

Étape 10 — Contrôler 1



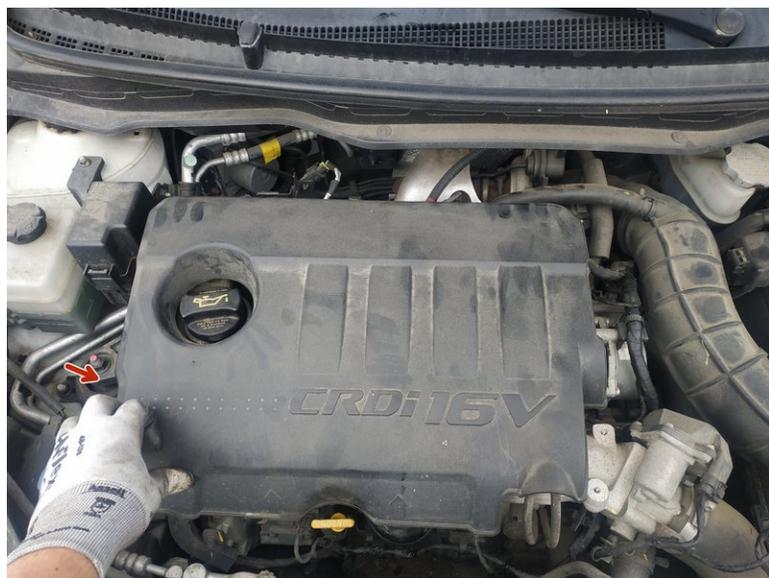
- démarrer et laisser tourner le moteur 1mn
- s'assurer qu'il n'y a pas de fuites au niveau du filtre
- et du carter

Étape 11 — Contrôler 2



- couper le moteur et contrôler le niveau d'huile une dernière fois : faire l'appoint si nécessaire

Étape 12 — Remonter le cache



- poser le cache (il est juste clipsé)
- renseigner l'intervention

ⓘ Il n'y a pas de compteur d'entretien sur ce modèle donc pensez à noter la date et le kilométrage de la vidange pour savoir où vous en êtes.

Étape 13 — Recycler



⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.