



Changer le filtre à carburant sur Peugeot 307 - 2.0 HDi

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Découvrez comment changer le filtre à carburant ou gazole sur Peugeot 307 - 2.0 HDi (avec système d'injection Bosch)

[video: <https://youtu.be/edU9xH5m0Yc>]



OUTILS:

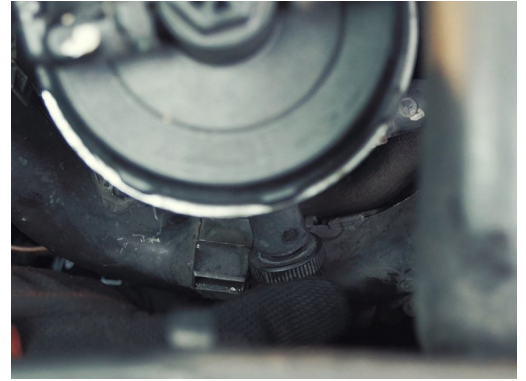
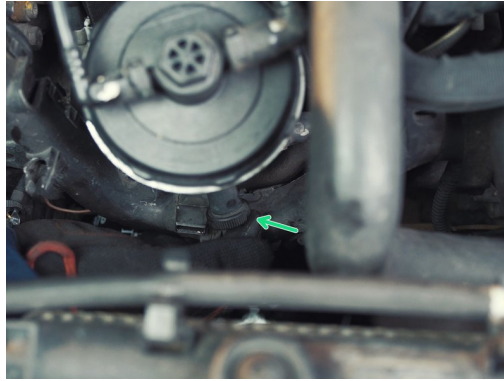
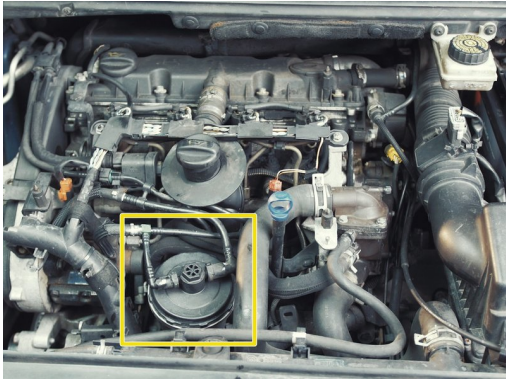
- [Douilles](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Nettoyant frein](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [jerrican](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à carburant](#) (1)

Étape 1 — Dépose du filtre à carburant



- Localiser le filtre à carburant
- Dévisser la vis de purge de la cuve du filtre pour la vider

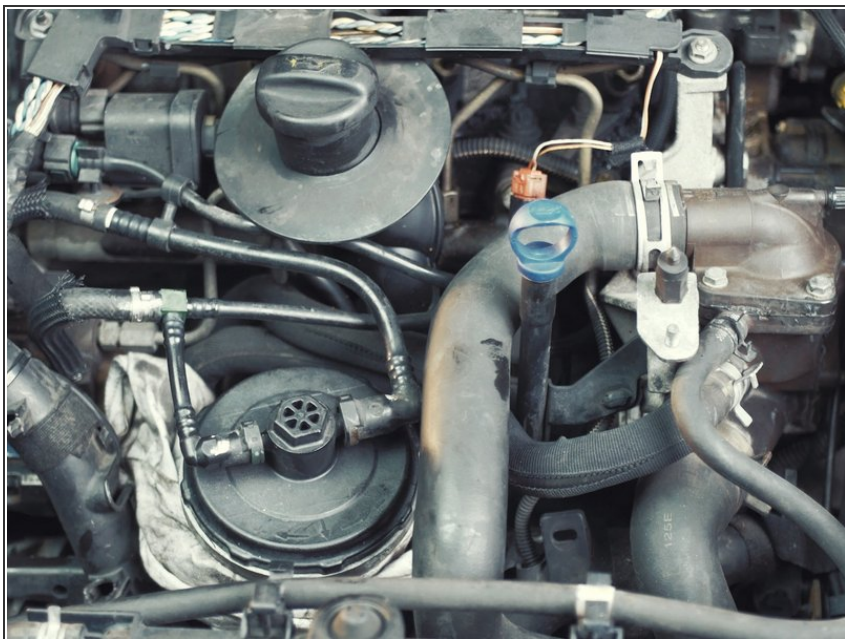
⚠ Placer une bassine sous la voiture

Étape 2 — Dépose du filtre à carburant



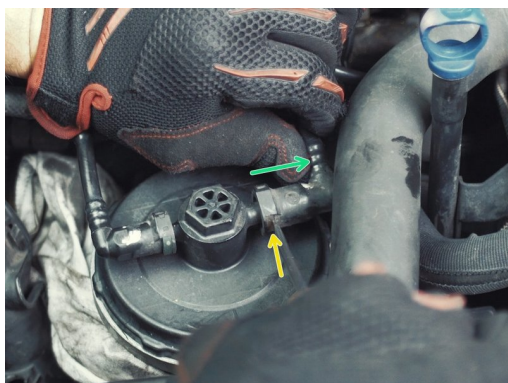
⚠ Placer une bassine sous la voiture, un tuyau d'écoulement raccordé à la cuve vous permet de guider le carburant

Étape 3 — Dépose du filtre à carburant



- ❗ Placer un chiffon au tour de la cuve, sous le couvercle

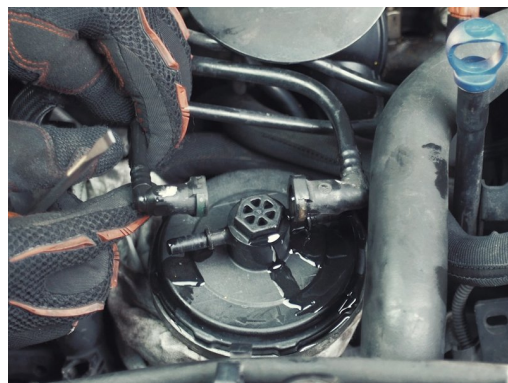
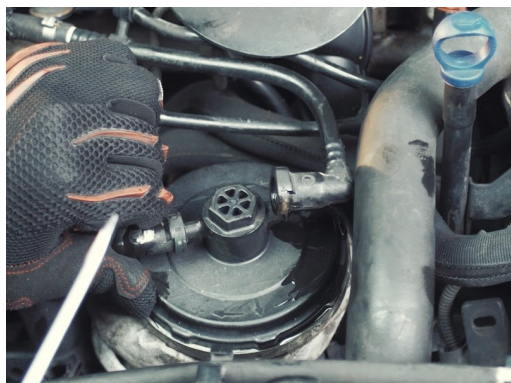
Étape 4 — Dépose du filtre à carburant



- Déverrouiller le tuyau en appuyant sur le clips l'aide d'un tournevis plat
- Tirer sur le tuyau pour le dégager

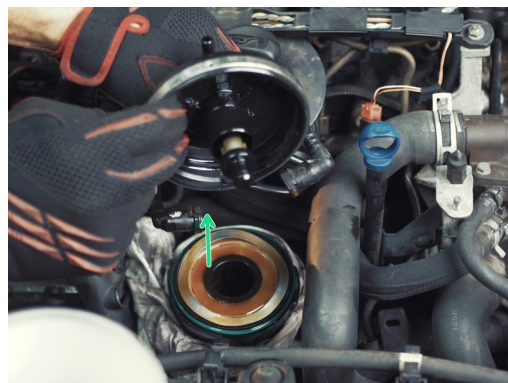
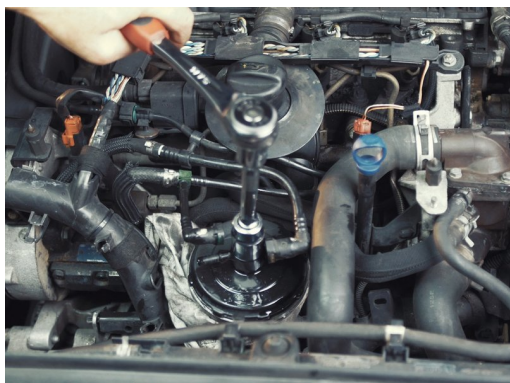
- ❗ Il pourrait y avoir un support sur la durite de refroidissement qui gêne le passage du tuyau de carburant, il faut alors le démonter pour libérer son passage

Étape 5 — Dépose du filtre à carburant



 Répéter la même opération sur l'autre tuyau

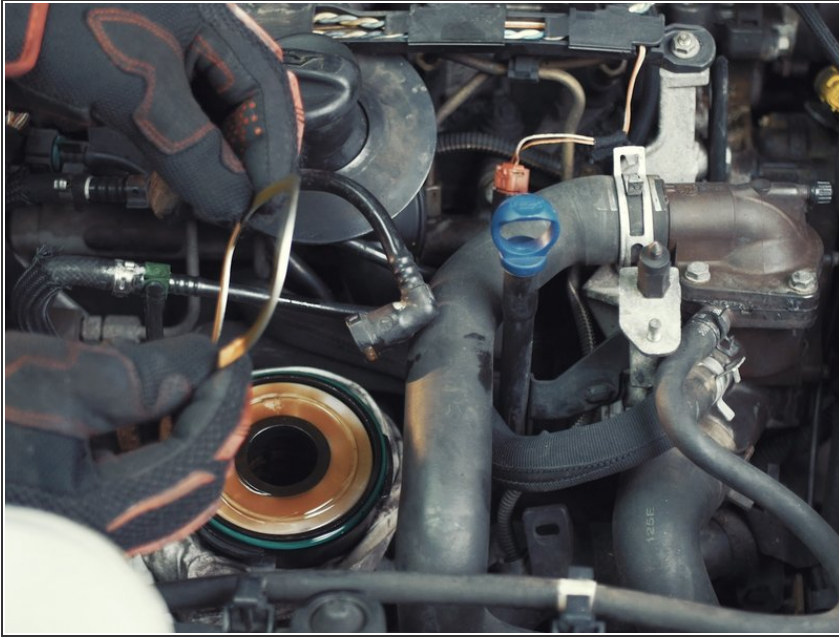
Étape 6 — Dépose du filtre à carburant



- A l'aide d'un **cliquet**, d'une **rallonge** et d'une **douille de 22**, desserrer le couvercle de la cuve, délicatement environ 1/4 de tour
- Retirer le couvercle

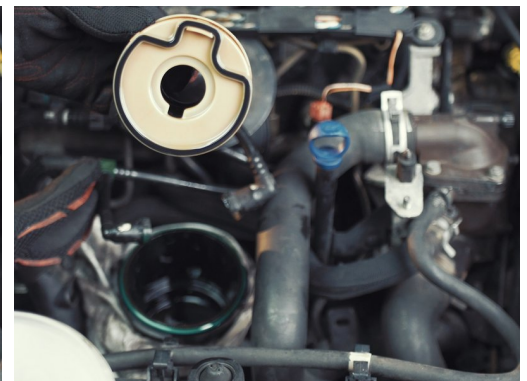
 Une douille 6 pans est fortement conseillé

Étape 7 — Dépose du filtre à carburant



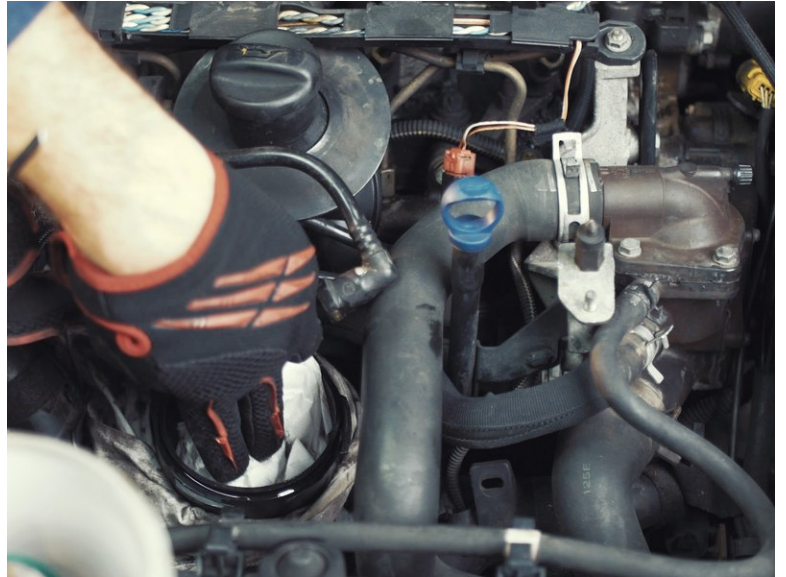
- Récupérer le ressort d'appuis, il n'a pas de sens de montage

Étape 8 — Dépose du filtre à carburant



- Retirer le filtre à carburant en tirant simplement dessus

Étape 9 — Dépose du filtre à carburant



- ❗ Placer un chiffon dans la cuve pour nettoyer le fond des différentes impuretés

Étape 10 — Comparaison



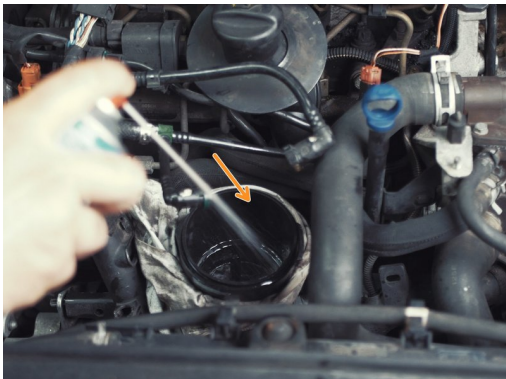
- Comparer les dimensions du nouveau filtre avec l'ancien

Étape 11 — Comparaison



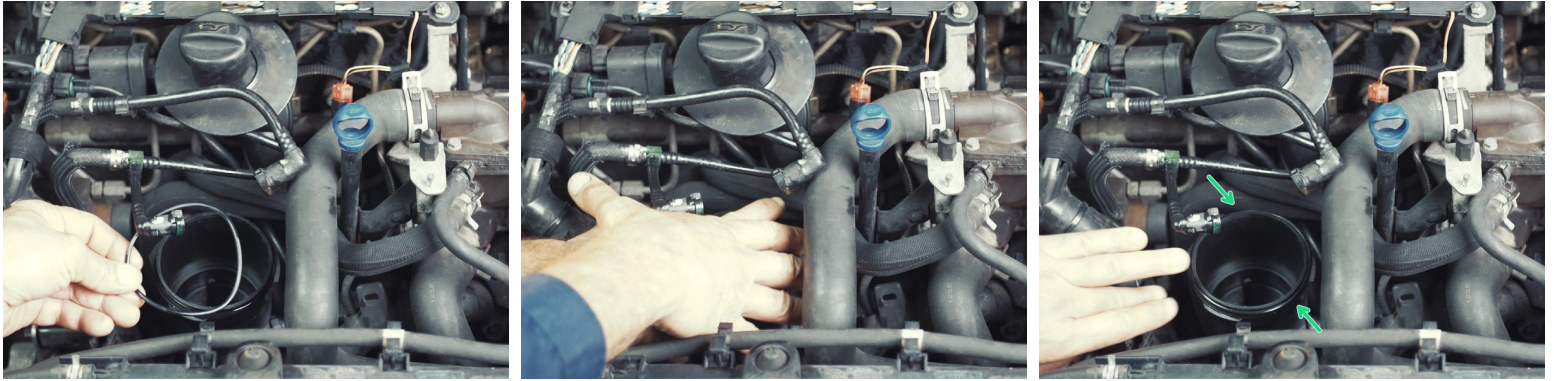
- Comparer les dimensions du nouveau joint avec l'ancien
- ❗ Nettoyer le couvercle de la cuve avec du nettoyant frein et un chiffon

Étape 12 — Repose du filtre à carburant



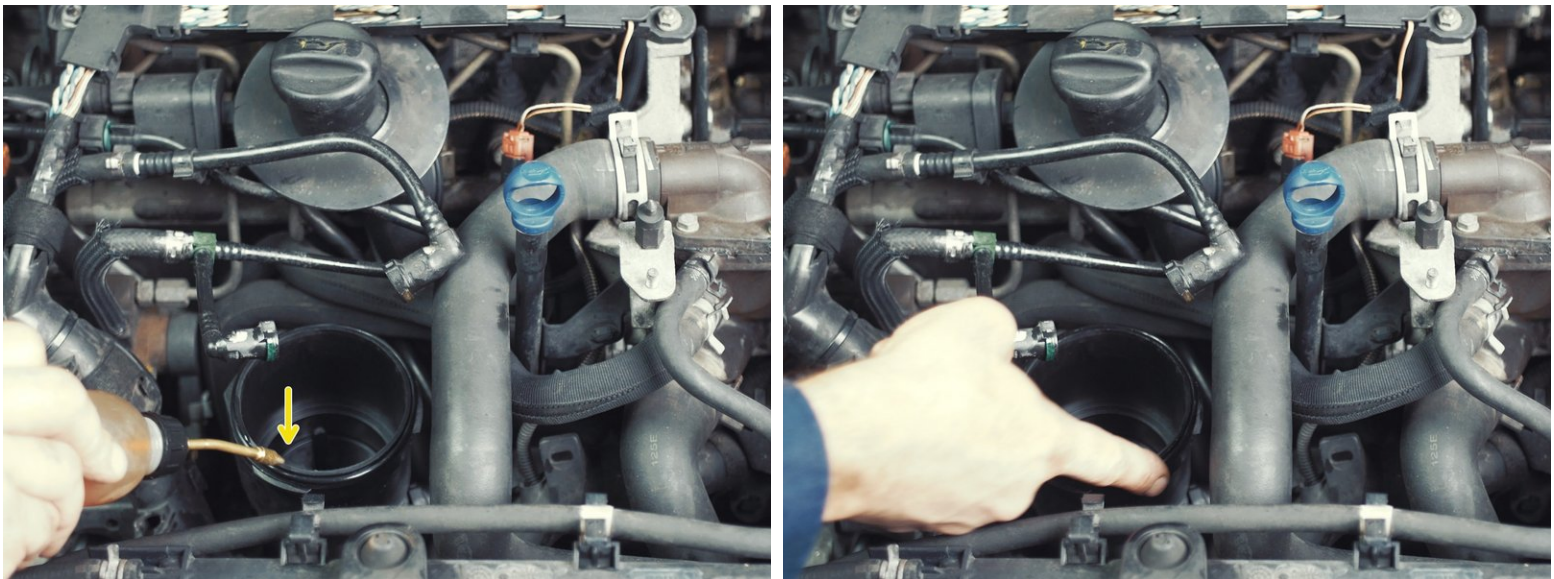
- Appliquer du nettoyant frein dans la cuve et essuyez-la avec un chiffon

Étape 13 — Repose du filtre à carburant



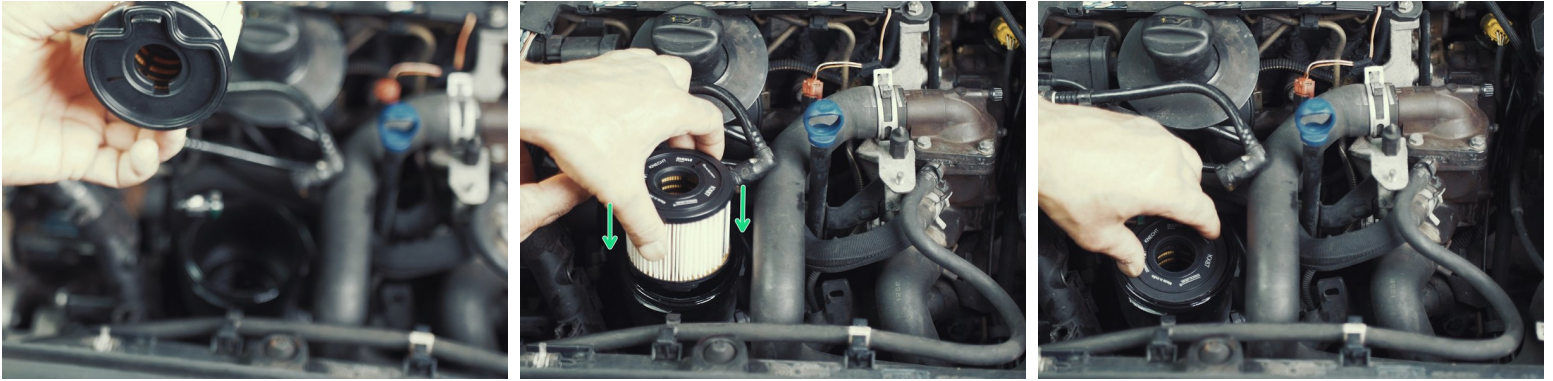
- Installer le nouveau joint sur la cuve

Étape 14 — Repose du filtre à carburant



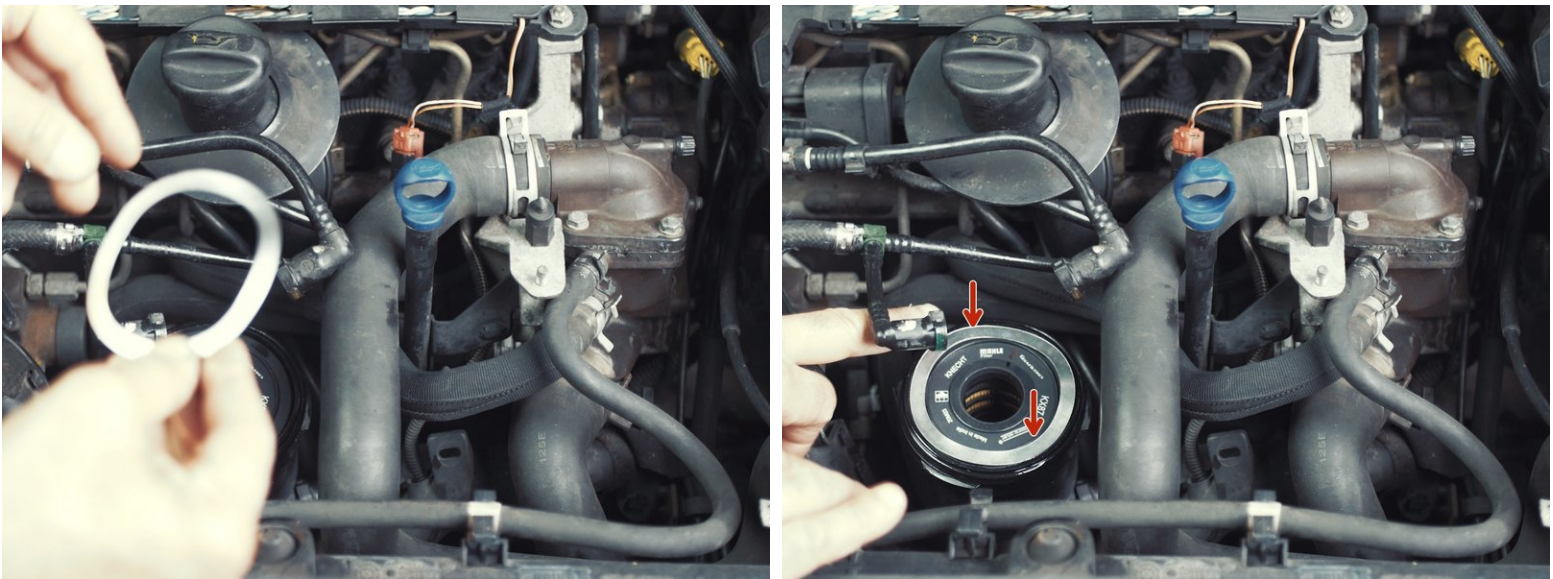
- Appliquer un filet d'huile sur le joint de la cuve pour faciliter le serrage du couvercle

Étape 15 — Repose du filtre à carburant



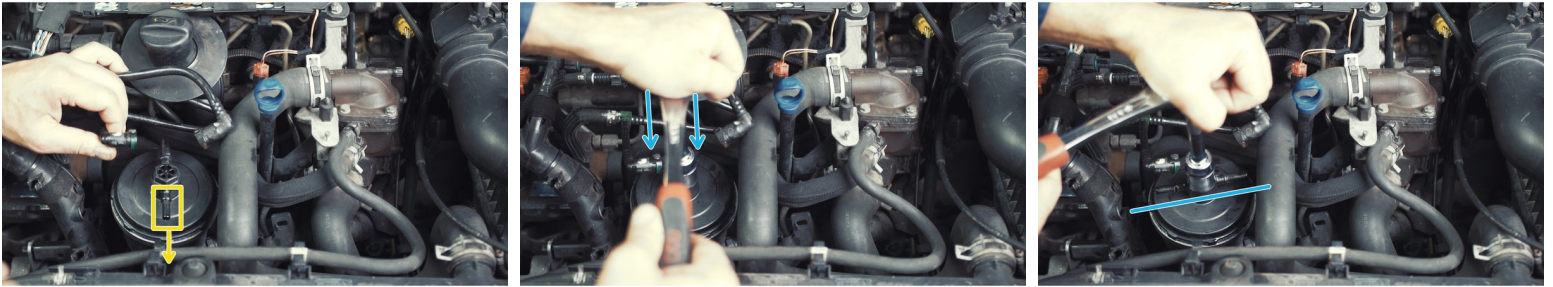
- Replacer le nouveau filtre dans la cuve en respectant sa position en guidant le détrompeur

Étape 16 — Repose du filtre à carburant



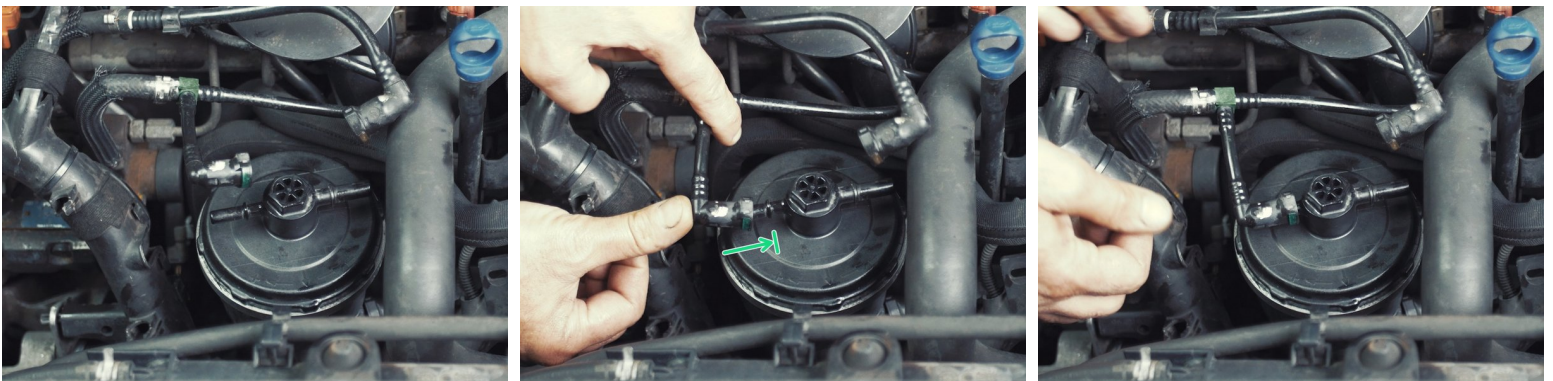
- Replacer le ressort en métal sur le dessus du filtre à carburant

Étape 17 — Repose du filtre à carburant



- Reposer le couvercle sur la cuve avec le raccord de tuyau le plus petit vers le radiateur
- Maintenir appuyer le couvercle sur le ressort puis tourner environ 1/4 de tour jusqu'en butée

Étape 18 — Repose du filtre à carburant



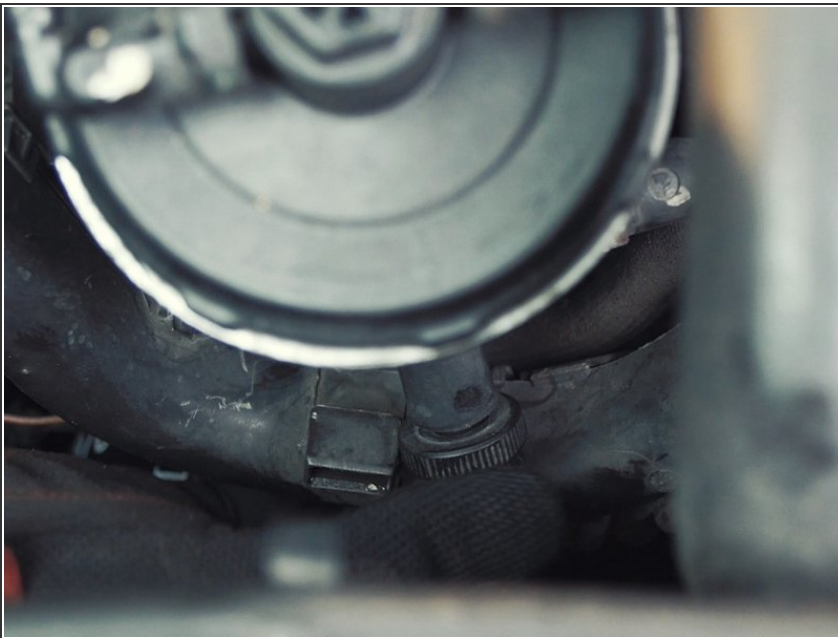
- Raccorder le tuyau en le poussant jusqu'au bout

Étape 19 — Repose du filtre à carburant



- Répéter l'opération sur le second tuyau

Étape 20 — Repose du filtre à carburant



i Resserrer la vis de purge de la cuve

⚠ Actionner plusieurs fois le contact pour activer la pompe de gavage et remplir le filtre puis démarrer le moteur et laisser tourner une minute avant de partir