



Vidange et changement du filtre à huile sur Polo 4 1.4TDI

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Polo 1.4tdi 70.

Je fais la vidange une fois par an sur ce véhicule. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais la voiture est basse et l'accès très limité. Il sera impossible de vidanger en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.



OUTILS:

- Clé de 32mm (1)
- clé de 19mm (1)
- bac de récupération d'huile (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- Clé TORX 20 (1)



PIÈCES:

- Huile moteur (1)
- Filtre à huile (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
- retirer la jauge
- dévisser le bouchon de remplissage

Étape 2 — Retirer le cache sous-moteur



- dévisser les 9 vis de maintien du cache, clé torx T20
- tirer le cache vers l'arrière pour le sortir
- le bouchon de vidange est maintenant accessible : il se situe vers l'arrière

Étape 3 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange à l'aide d'une clé de 19mm
 - ⓘ Le bouchon se trouve à l'arrière du moteur.
- finir de dévisser à la main
 - ⚠ Attention de ne pas se brûler.
 - ne pas hésiter à mettre des gants
 - ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser vidanger au moins 15mn

Étape 4 — Retirer la cloche



- débloquer la cloche, clé de 32mm
- finir de dévisser à la main et sortir la cloche
- sortir le filtre s'il n'est pas venu avec la cloche

Étape 5 — Préparer la cloche



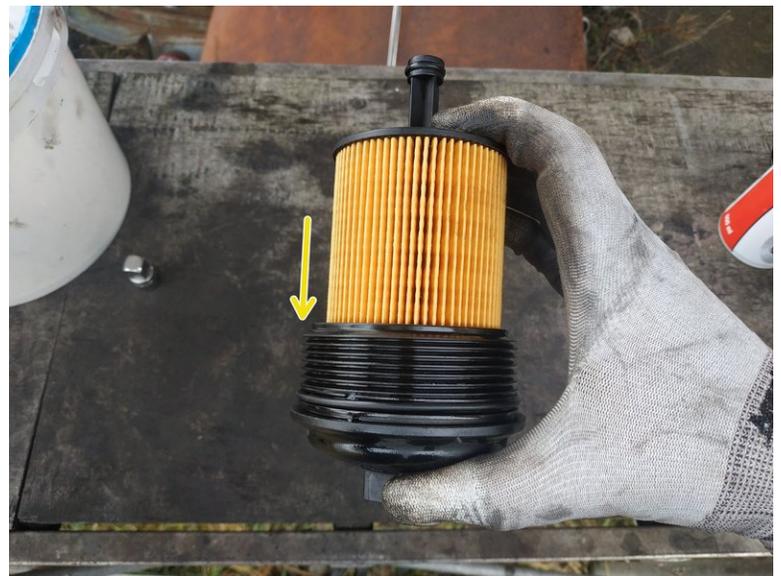
- nettoyer la cloche
- retirer le joint à l'aide d'un petit tournevis plat
- installer le joint neuf (fourni avec le filtre)

Étape 6 — Comparer



- comparer le filtre neuf avec le filtre usagé (taille, diamètre, référence)

Étape 7 — Monter le filtre



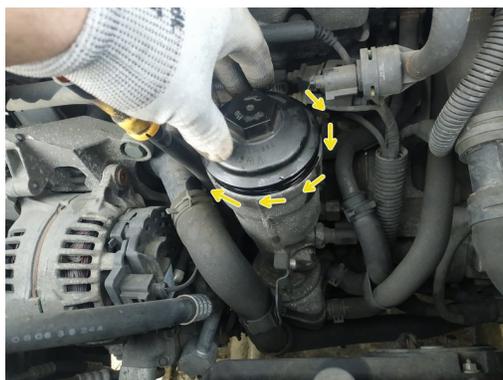
- présenter le filtre
- et le clipser dans la cloche (on doit entendre un "clic")

Étape 8 — Remonter le bouchon



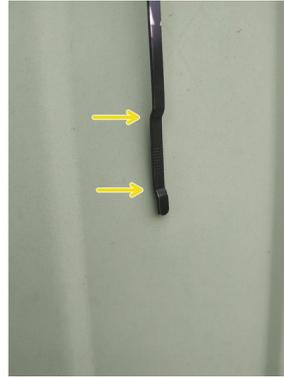
- nettoyer le carter à l'aide d'un chiffon
- visser le bouchon à la main
 - ⓘ Le joint ne se change pas ; il faut changer le bouchon en entier.
- et finir à la clé de 19mm, couple de 30N.m

Étape 9 — Remonter la cloche



- lubrifier les joints toriques
- présenter la cloche et la visser à la main
- finir à la clé de 32mm, couple de 25N.m

Étape 10 — Remplir d'huile



⚠ Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il va falloir absolument les retirer. Le niveau d'huile se fait impérativement sur sol plat.

- faire le plein d'huile 5w30, commencer par 4 litres
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge en place

Étape 11 — Contrôler 1



- démarrer et laisser tourner
- et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite au niveau du bouchon
- et du filtre

Étape 12 — Contrôler 2



- couper le moteur et contrôler le niveau d'huile : compléter si besoin

Étape 13 — Remettre à zéro 1



- appuyer et maintenir le bouton de remise à zéro
- mettre le contact
- et tourner le bouton d'1/4 de tour vers la droite

Étape 14 — Remettre à zéro 2



- j'ai personnellement réinitialisé le voyant à l'aide d'un outil diagnostic

Étape 15 — Remonter le cache



- mettre le cache en place
- et visser ses vis, clé torx T20

Étape 16 — Recycler



⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.