



Changer le filtre à gasoil sur Citroën Xsara Picasso

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Xsara Picasso 2.0hdi 90.

OUTILS:

- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- Douilles (1)
22mm
- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Coffret cliquet et douilles (1)
- Bac à vidange (1)

PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Localiser le filtre



- le filtre à gasoil se trouve dans la zone entourée en rouge

Étape 2 — Optionnel : purger



- ① Il y a une vis de purge à la base de la cuve qui sert à vider le gasoil . Je ne l'ai pas utilisée car je trouve que

cela prend trop de temps. Je vidange la cuve à l'aide d'une seringue (voir étape 7).

Étape 3 — Débrancher 1



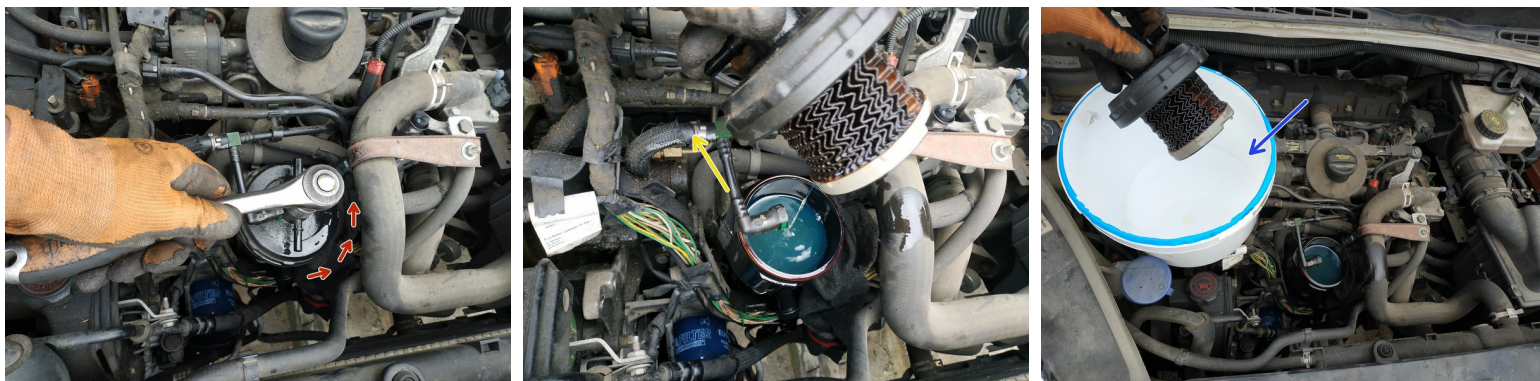
- saisir la prise
- appuyer sur la languette de couleur
- et tirer pour débrancher

Étape 4 — Débrancher 2



- faire de même pour l'autre durite
- ❗ Prévoir un chiffon pour le carburant qui va couler.

Étape 5 — Démontez le couvercle



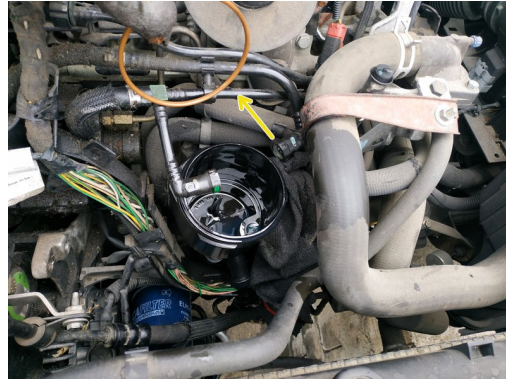
- dévisser le couvercle d'1/4 de tour à l'aide d'une clé de 22mm, sens anti-horaire
- sortir le couvercle avec le filtre
- et mettre le tout dans une bassine

Étape 6 — Comparer



- retirer l'ancien filtre du couvercle et comparer avec le nouveau
- ⚠ Ne pas perdre le ressort métallique (flèche rouge).
- s'assurer que le joint est en place sur le filtre

Étape 7 — Préparer la cuve



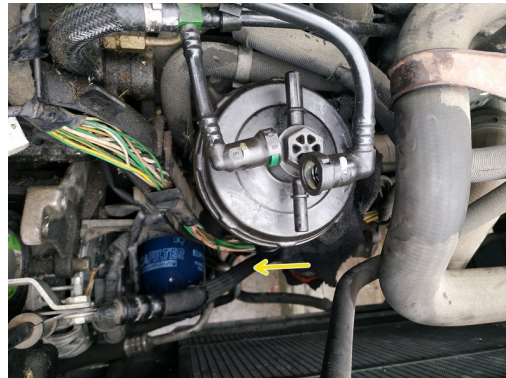
- si vous n'avez pas utilisé la vis de purge (étape 2), vider la cuve à l'aide d'une seringue
 - ❗ Le gasoil contient sans doute pas mal d'eau donc il convient de s'en débarrasser.
- retirer le joint d'origine
- installer le nouveau joint
 - ❗ Le lubrifier avec du gasoil.

Étape 8 — Installer le filtre



- poser le filtre en respectant le sens
- ❗ On peut difficilement se tromper.
- installer le ressort correctement

Étape 9 — Fermer le couvercle



- présenter le couvercle
 - le poser, le garder appuyé
 - et lui faire faire 1/4 de tour sens horaire
- ⚠ Les inscriptions "+" et "-" sur le couvercle doivent se trouver vers l'avant de la voiture.

Étape 10 — Brancher



- brancher la 1ère durite
- et la 2ème
- ❗ On doit entendre un "clic" à chaque fois.

Étape 11 — Contrôler



- nettoyer le porte-filtre à l'aide de nettoyant frein car du gasoil aura inévitablement coulé
- mettre le contact plusieurs fois pour remplir le filtre
- ❗ La pompe de gavage dans le réservoir va travailler à notre place pour réamorcer le système.
- démarrer et contrôler l'absence de fuites

Étape 12 — Recycler



⚠ On amènera le filtre et la carburant contenu dans la cuve en déchetterie.