



Remplacer la sonde de température liquide de refroidissement moteur

Ce tutoriel explique comment remplacer le capteur de température de liquide de refroidissement moteur N47 BMW 118D.

Rédigé par: supercc





OUTILS:

- douille longue (1)



PIÈCES:

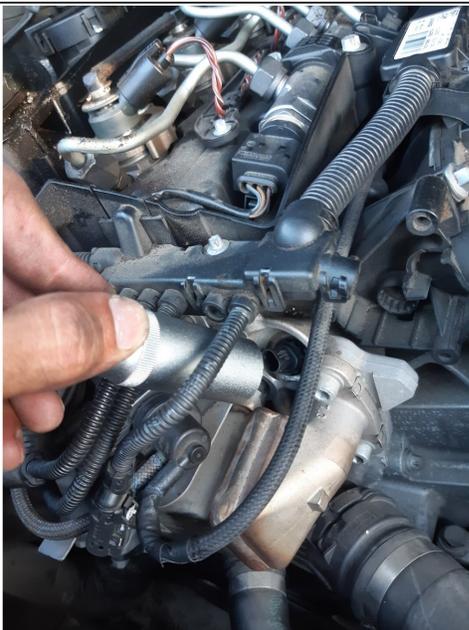
- Sonde de température de liquide de refroidissement (1)

Étape 1 — Déconnexion de l'ancien capteur



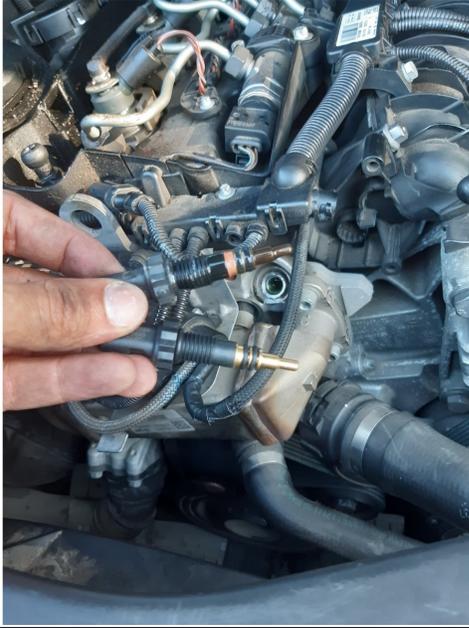
- Moteur froid, déconnecter le connecteur de la sonde de température de liquide de refroidissement moteur.

Étape 2 — Retirer l'ancien capteur



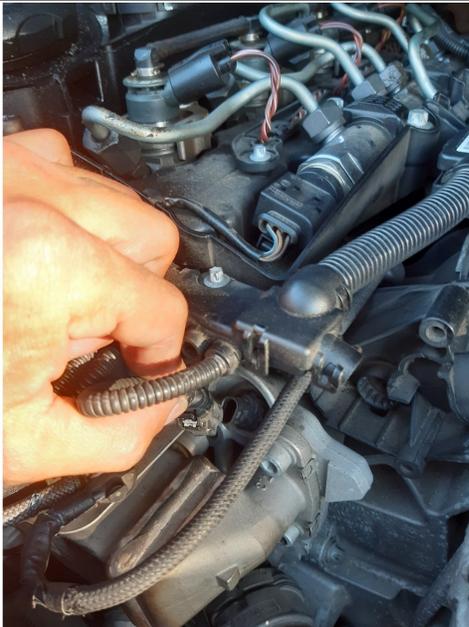
- Dévisser le capteur avec une douille longue adaptée.
- ⓘ Un peu de liquide de refroidissement peut être amené à couler.

Étape 3 — Installation du capteur



- Comparer le nouveau et l'ancien capteur pour vous assurer qu'il s'agit de la bonne référence. Vérifier la présence des joint toriques sur le nouveau capteur.
- Visser le nouveau capteur de température dans la culasse du moteur. Inutile de serrer trop fort pour ne pas abîmer le filetage en plastique.

Étape 4 — Connexion du capteur



- Connecter le connecteur retiré à la première étape sur la sonde.
- Démarrer le moteur pour vérifier qu'il n'y a aucune fuite de liquide de refroidissement ou que le tableau de bord ne remonte une erreur.
- Vous avez terminé!