



Changer la batterie sur Fiat Tipo - 1.4l 95cv

Rédigé par: issiangué_974



INTRODUCTION

Voici un tutoriel expliquant comment procéder pour le remplacement de la batterie sur Fiat Tipo 2 1.4l 95cv.

Il est impératif, avant la déconnexion de la batterie, de laisser s'écouler au minimum 10min après la coupure du contact afin de laisser le temps au véhicule de passer en endormissement



OUTILS:

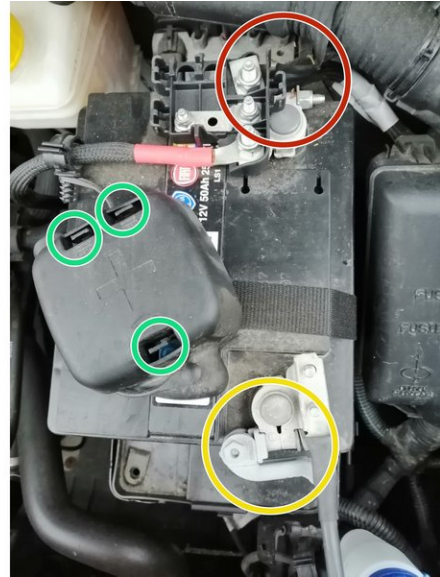
- [clé à douille de 10](#) (1)
- [Clé à douille de 13mm](#) (1)
- [graisse cuivrée](#) (1)



PIÈCES:

- [Batterie](#) (1)

Étape 1 — Repérage emplacement et et fixations

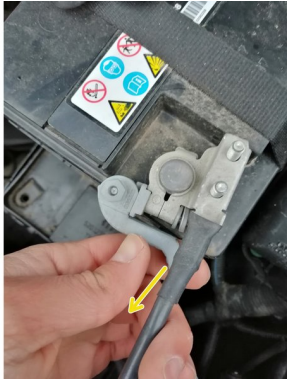


- Ouvrir le capot afin de repérer l'emplacement de la batterie (à droite ici).

⚠ à noter que la borne positive est à droite sur la batterie, cela aidera pour commander la nouvelle

- déclipser le cache se trouvant sur la borne + en appuyant sur les ergots.
- repérage borne positive
- repérage borne négative

Étape 2 — Déconnexion des bornes et fixation



- Pour la borne négative, pas besoin d'outil, il suffit de déclipser le système, ce qui permettra la libérer et ainsi dégager la fiche
 - Dévisser la borne positive à l'aide d'une clé de 10, et tirer vers le haut afin d'extraire la borne
 - Enfin dévisser la vis de 13 qui se trouve sur la gauche, ce qui permettra de dégager la sangle de maintien de la batterie et enfin pouvoir la sortir.
- i** *Pour éviter de provoquer un court-circuit avec un outil sur les bornes de la batterie, il est impératif de commencer le débranchement par la borne (-) moins puis la borne (+) plus sur ce véhicule*

Étape 3 — Mise en place de la nouvelle batterie



- repositionner la nouvelle batterie en graissant légèrement les bornes
 - Veuillez à ce que la batterie se place bien derrière le maintien latéral afin qu'elle soit stabilisée.
 - Passez la sangle de maintien à l'intérieur de la poignée de la nouvelle batterie et la visser comme à l'origine avec sa vis de 13.
 - Connecter les bornes en commençant par la positive et ensuite la négative et procéder aux serrage des bornes et au remontage du cache de la borne positive
- i** "l'ampérage de la nouvelle batterie doit être équivalente à l'ancienne, ici une batterie de **52AH**"