



Changer le filtre à gasoil sur Ford C-max 1.6 tdc

Rédigé par: a_bosc2000



HERTH+BUSS

INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Ford C-max 1.6 tdc1 115. C'est un moteur Peugeot mais il n'y a ni pompe de gavage, ni poire d'amorçage. Il vous faudra vous procurer un outil de purge pour pouvoir réamorcer le circuit. Sans cela, n'essayez même pas de commencer l'intervention car vous tomberez en panne à tous les coups.

Ne pas négliger le changement du filtre à gasoil. Il était en partie bouché dans mon cas. La voiture était en mode dégradé, message "anomalie moteur" au tableau de bord et défaut P228C à la valise : "Limites de commande dépassées du régulateur de pression d'alimentation 1 - Pression trop faible".

OUTILS:

- Clé torx (1)
T15
- Clé à pipe (1)
8mm
- Bac à vidange (1)
- poire d'amorçage Ford (1)
- Tournevis plat (1)

PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

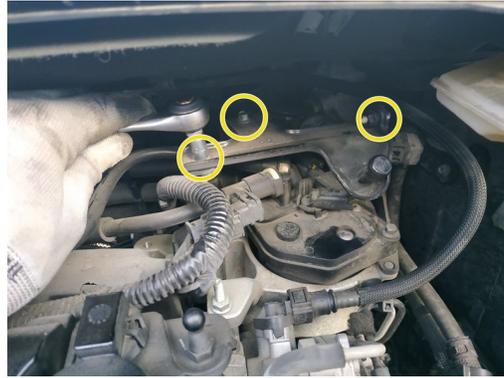
Étape 1 — Préparer l'intervention



⚠ Assurez-vous d'avoir l'outil pour purger le système avant de commencer.

- vous pouvez acheter l'outil tout prêt
- ou en bricoler un (rien de très compliqué : une poire d'amorçage, deux morceaux de durite de 8mm et deux raccords carburant mâle/femelle)
- ⓘ Veiller à ce que la pompe aspire du raccord mâle au raccord femelle (on veut aspirer le carburant du réservoir au filtre).

Étape 2 — Retirer le cache et son support



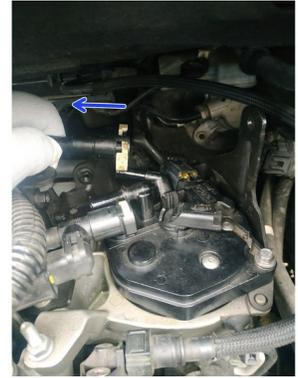
- retirer le cache
- ⓘ Le filtre se trouve dans la zone entourée en rouge.
- dévisser les 3 vis du support du cache, clé de 8mm
- retirer le support

Étape 3 — Débrancher 1



- appuyer sur la partie blanche du raccord
- et tirer pour débrancher

Étape 4 — Débrancher 2



- pour l'autre durite, soulever la languette supérieure
- appuyer sur la partie blanche inférieure
- et tirer pour débrancher

Étape 5 — Débrancher 3



- pour la prise électrique, soulever la languette du milieu
- et tirer pour débrancher

Étape 6 — Retirer le filtre



- dévisser les 2 vis de maintien, clé de 8mm
- et sortir le filtre

Étape 7 — Purger



- placer un bac de récupération sous le filtre
- faire faire 1/4 de tour à la prise électrique en levant en même temps
- laisser le gasoil s'écouler par l'orifice de purge

⚠ Cette étape va permettre d'éviter de casser la tige de purge (problème très connu).

Étape 8 — Retirer le filtre



- dévisser les 3 vis de fixation du filtre, clé torx T15
 - et sortir le filtre
- ⓘ Si vous rencontrez de la résistance, vous pouvez éventuellement faire levier avec un tournevis plat.

Étape 9 — Comparer



- s'assurer que les deux filtres sont bien identiques avant de continuer
- ⓘ J'ai opté pour du Purflux, référence CS764 (s'il y a un obturateur en plastique sur le trou de purge, enlevez-le).

Étape 10 — Préparer le filtre



- lubrifier le joint de la tige de purge avec du gasoil
- lubrifier le joint neuf également

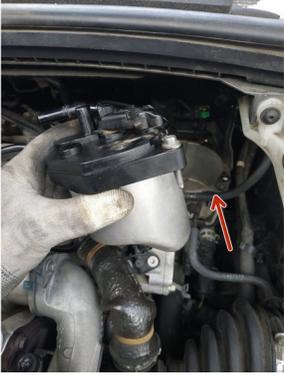
Étape 11 — Monter le filtre



- positionner le joint neuf correctement
- clipser la tête sur le filtre
- repositionner la prise électrique (1/4 de tour en appuyant) et visser les 3 vis de maintien, clé torx T15

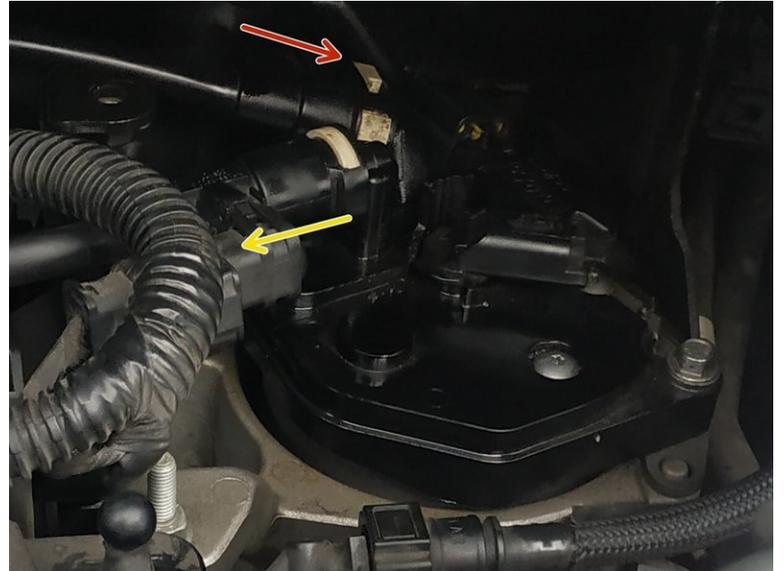
⚠ Vérifier que la prise est bien en place.

Étape 12 — Installer le filtre



- présenter le filtre
- l'installer correctement dans son support et visser les 2 vis de fixation, clé de 8mm
- brancher la prise électrique (on doit entendre un "clic")

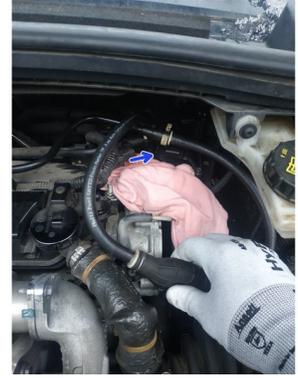
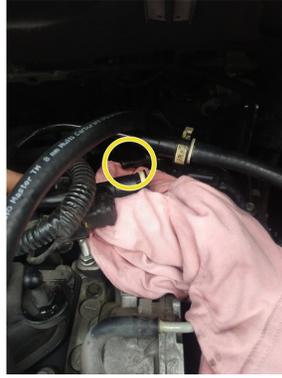
Étape 13 — Identifier



⚠ Avant de continuer, il faut identifier l'arrivée et la sortie de carburant :

- en rouge l'arrivée : du réservoir au filtre
- en jaune la sortie : du filtre au moteur

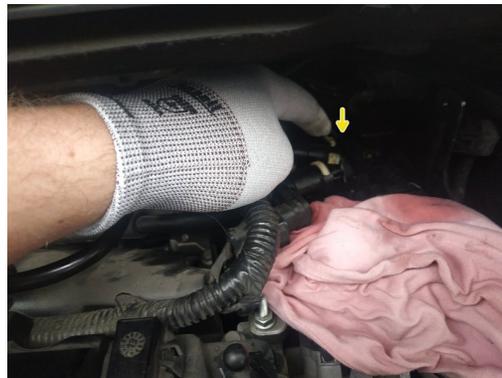
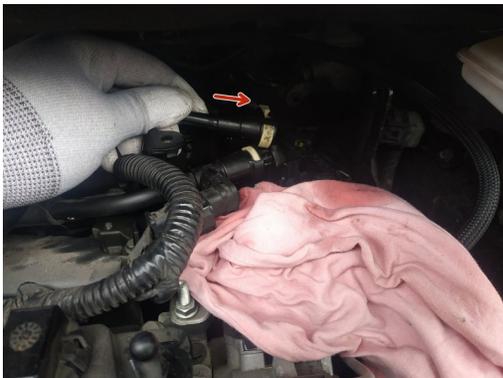
Étape 14 — Purger



i Je rappelle qu'à ce stade, aucune des 2 durites de carburant n'est encore branchée.

- brancher l'outil de purge entre la durite d'arrivée de gasoil et le filtre (flèche rouge dans l'étape précédente)
- pomper jusqu'à ce que le gasoil coule par la sortie du filtre
- rebrancher la durite de sortie de gasoil et pomper plusieurs fois pour bien amorcer le circuit

Étape 15 — Brancher



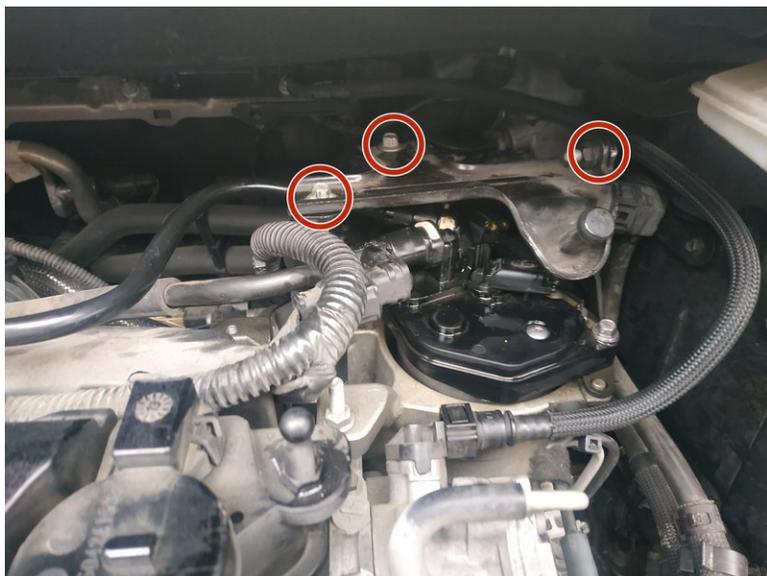
- retirer l'outil de purge et brancher la durite d'arrivée
- ne pas oublier de verrouiller la languette du dessus
- passer un coup de chiffon et nettoyant frein car du gasoil aura inévitablement coulé au cours de l'intervention

Étape 16 — Démarrer



- démarrer et rester à 1500 trs/minute quelques secondes pour éviter de caler s'il y a encore de l'air dans le circuit
- laisser tourner 1 minute et contrôler l'absence de fuite
- et couper le moteur

Étape 17 — Finir le remontage



- remonter le support du cache et visser ses 3 vis, clé de 8mm
- remonter le cache moteur

Étape 18 — Optionnel : effacer le défaut



i Si la voiture est tombée en panne à cause d'un filtre colmaté comme c'est le cas ici, vous pouvez utiliser l'outil diagnostique pour effacer le défaut :

- brancher l'outil et mettre le contact
- lire le défaut
- effacer le défaut

i Cette étape n'est en aucun cas indispensable.

Étape 19 — Recycler



i Amener le filtre à gasoil ainsi que le carburant usagé en déchetterie.

⚠ Je déconseille de réutiliser ce carburant car il y a des chances qu'il contienne pas mal d'eau et d'impuretés.

