



Changer les plaquettes de frein avant sur Renault Grand Scénic IV

Ce tutoriel va vous expliquer comment changer vos plaquettes de frein avant sur le véhicule.
Renault Grand Scénic IV 1.5 dCi EDC 110 cv Boîte auto.

Rédigé par: geraldgomezponson



INTRODUCTION

Ce tutoriel va vous expliquer comment changer vos plaquettes de frein avant sur le véhicule.

Grand Scénic IV 1.5 dCi EDC 110 cv Boîte auto.



OUTILS:

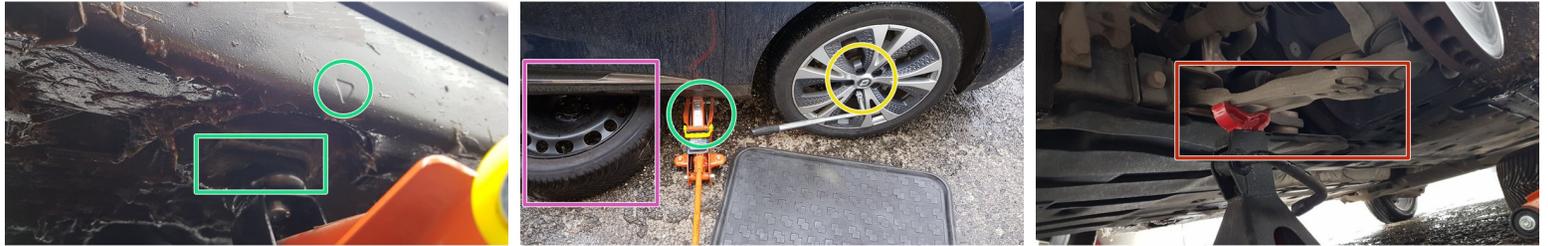
- Chandelles (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Brosse métallique (1)
- Clé plate (2)
13, 14
- Clé dynamométrique (1)
- Un repousse piston (1)
- Nettoyant frein (1)
- Tournevis plat (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)



PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule - Démontage de la roue 1/2



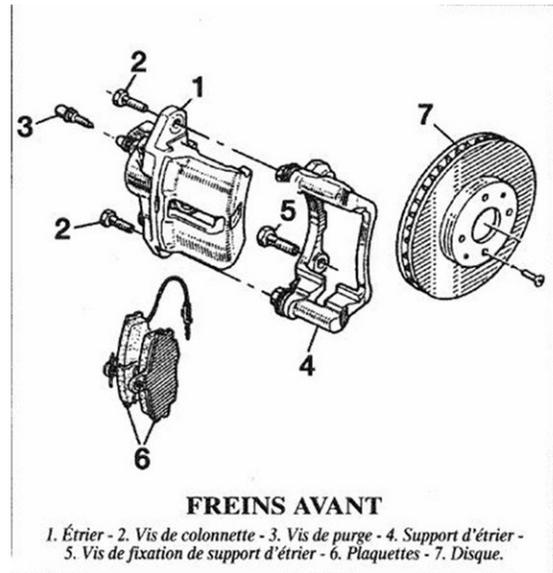
- Repérer au niveau du bas de caisse la flèche de signalisation de la zone de renfort de levage.
- Après avoir présenter le cric et soulever légèrement le véhicule (roue toujours au sol), débloquer les goujons de la roue. Une fois les goujons débloqué lever le véhicule jusqu'à décoller la roue
- Sécuriser le véhicule avec une chandelle

⚠ Pour sécuriser le véhicule se référer à la documentation du constructeur.

- Je prend une seconde sécurité en mettant une roue dessous le bas de caisse.

[!\[\]\(ec9132f1d27c8919987d92907322654d_img.jpg\) Mise en sécurité du véhicule](#) par [Oscaro.com](https://oscaro.com)

Étape 2 — Mise en sécurité du véhicule - Démontage de la roue 2/2



- Une fois le véhicule soulevé, retirer les goujons complètement, ainsi que la roue.

i Photo N°1 Etat général du disque de frein et de l'étrier de frein.

i Photo N°2 Schéma général frein avant.

⚠ Profiter de vérifier l'état d'usure de votre disque de frein.

📌 Information Revue Technique Automobile RTA:

- - Diamètre des disques: 320.0mm.
- - Epaisseur nominale: 28.0 mm. Mini 25.4 mm
- Voile Maxi : 0.06 mm

Étape 3 — Préparer le changement des plaquettes de frein



- Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Vous pouvez mettre un réceptacle au cas où si le liquide déborde quand le piston sera repoussé.
- ⓘ Photo N°3 vu d'ensemble de l'étrier.
- Vis de l'étrier de frein.
- Support du flexible de frein (Voir Méthode de démontage N°2)

Étape 4 — Démontez les Plaquettes (Méthode N°1)



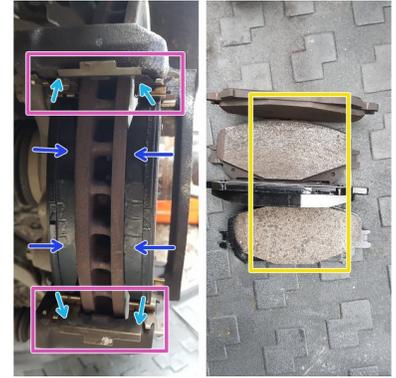
- Déposer la vis inférieure de l'étrier de frein avec une **clé plate de 13 et 14**
- La RTA ne l'indique pas, mais j'ai juste desserré la vis supérieure sans la retirer.
- Basculer l'étrier vers le haut. Utiliser un fil ou ficelle pour accrocher l'étrier au crochet disponible.
- Déposer les plaquettes de frein. Un tournevis plat peut être utilisé.

⚠ Ne pas rayer le disque de frein avec le tournevis.

i RTA: Epaisseur des plaquettes avant:

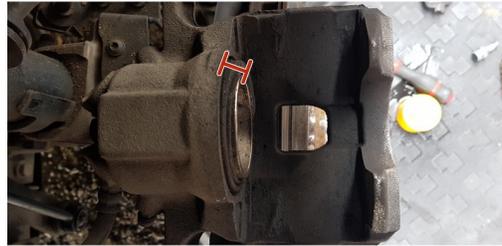
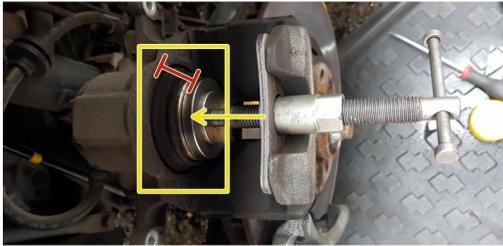
- Epaisseur nominale: 18.0 mm (avec support).
- Mini: 11.0 mm (avec Support).

Étape 5 — Démontez/Remontez les Plaquettes (Méthode N°1)



- Après avoir retiré les plaquettes, retirer les agrafes en utilisant un gros tournevis plat.
- Procéder au nettoyage des agrafes en utilisant une brosse métallique et du nettoyant frein.
- Procéder au nettoyage de l'étrier et du support de l'étrier en utilisant une brosse métallique et nettoyant frein.
- Remise en place des agrafes, vous pouvez tapoter avec un petit marteau pour le re clipsage.
- Comparaison des plaquettes de frein (anciennes/nouvelles)
- Mise en place des plaquettes de frein

Étape 6 — Remonter les Plaquettes (Méthode N°1)



- Avec un repousse piston, repousser le piston. Celui-ci doit être à fleur de l'étrier.

⚠ Vérifier que votre liquide de frein ne déborde pas. Dans mon cas la maintenance du véhicule à été faite avant (remplacement du liquide de frein) le réservoir à été remplie avec des plaquettes usé. Donc réservoir avec un peux plus de liquide remplie. Utiliser une seringue pour aspirer le liquide si besoin.

- Une fois le piston repousser , remettre l'étrier en place.
- Resserrer les vis de l'étrier.

🔧 RTA: Etrier Avant-Couples:

- Support 105.0 N.m
- Vis colonnette : 35.0 N.m \pm 3.0 N.m

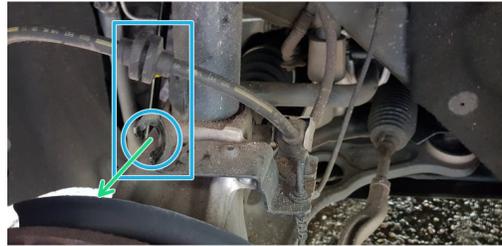
⚠ Une vis de la colonnette à été livré / paire de plaquettes. Vis de 13 mm; hors la vis original Renault est une vis de 14 mm. Prévoir 2 clés plate ou douille de 13 /14.

Étape 7 — Remonter les Plaquettes (Méthode N°1)



- Le remontage est terminé. utiliser du nettoyant frein pour bien nettoyer les pièces.
- ⓘ Au moment du remontage des roues je profite pour mettre un peu de graisse sur les goujons de roue.
- ⚠ Retirer chandelle, pneu de la mise en sécurité du véhicule.
- ➡ Effectuer la même opération (démontage/remontage) de l'autre côté du véhicule. [Étape 1 à 7]

Étape 8 — Démontez les Plaquettes (Méthode N°2)



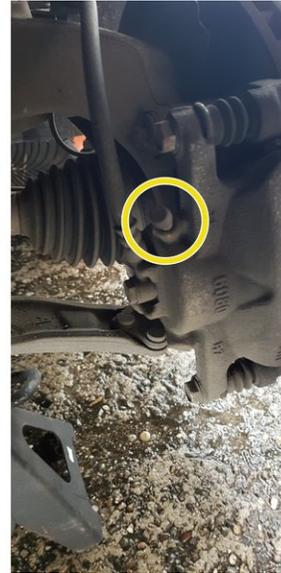
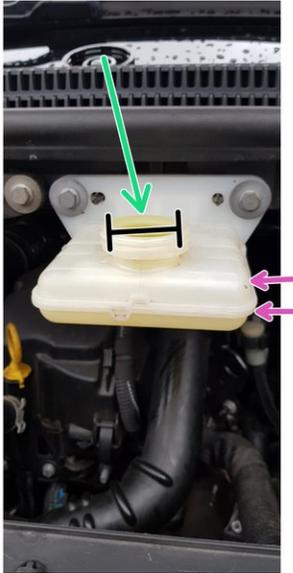
i Vous pouvez utiliser cette seconde méthode pour le démontage de l'étrier. Cela vous donne un peu plus de place au niveau de l'étrier et du disque pour le nettoyage entre autre.

- Déposer les 2 vis des colonnettes de l'étrier.
- Déposer le flexible. Cela permettra de tourner et de poser l'étrier sur le disque (Photo N°3)

! Attention de ne pas pincer le flexible.

➡ Vous pouvez effectuer les autres étapes démontage/remontage [3 à 7].

! Serrage des 2 vis des colonnettes de l'étrier.

Étape 9 — Remise en route du véhicule / Vérification freinage

⚠ Refermer le couvercle du réservoir de liquide frein.

- Allumer la voiture.
- Pomper doucement à la pédale de frein pour replacer les pistons.
- Rouler à faible allure pour tester le freinage.
- Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein. Sur le coté droit mini/maxi.

⚠ RTA: préconise une purge du circuit de freinage. Purge se fait du plus loin au plus prêt du maitre cylindre(ArD ArG AvD AvG) en général, par la vis de purge en Jaune (photo N°2).

🔗 Effectuer la purge: [Tutoriel Purge de Frein](#) Oscaro.com