



Installer un autoradio sur Citroën C1

Rédigé par: a_bosc2000





OUTILS:

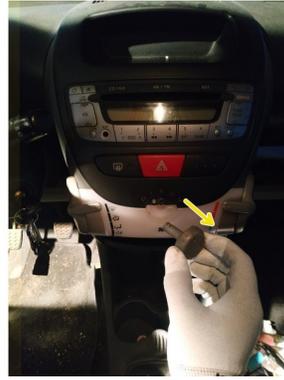
- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)



PIÈCES:

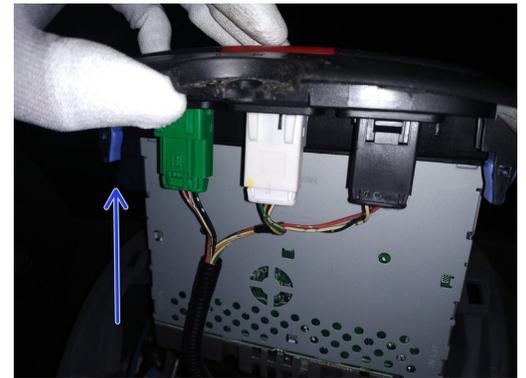
- autoradio (1)

Étape 1 — Démontez la façade 1



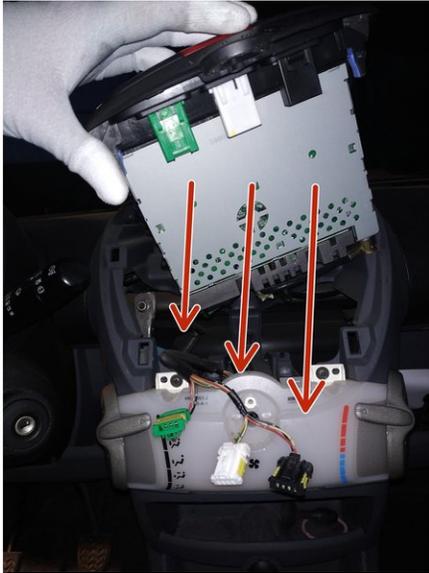
- déclipser le bouton de ventilation à l'aide d'un petit levier en plastique
- ⓘ Vous pouvez utiliser un tournevis plat mais attention à ne pas endommager la façade.
- et le retirer
- dévisser la vis, tournevis cruciforme

Étape 2 — Démontez la façade 2



- déclipser la façade à l'aide d'un levier en plastique
- ⚠ **Faire très attention de ne pas endommager les plastiques si vous utilisez un tournevis plat.**
- finir de déclipser à la main
- et faire basculer l'ensemble vers le haut

Étape 3 — Débrancher 1



- débrancher la prise du warning, du dégivrage arrière et de la climatisation
 - ⓘ Il faut appuyer sur la languette centrale de la prise et tirer.
- faire basculer l'ensemble vers le bas

Étape 4 — Débrancher 2

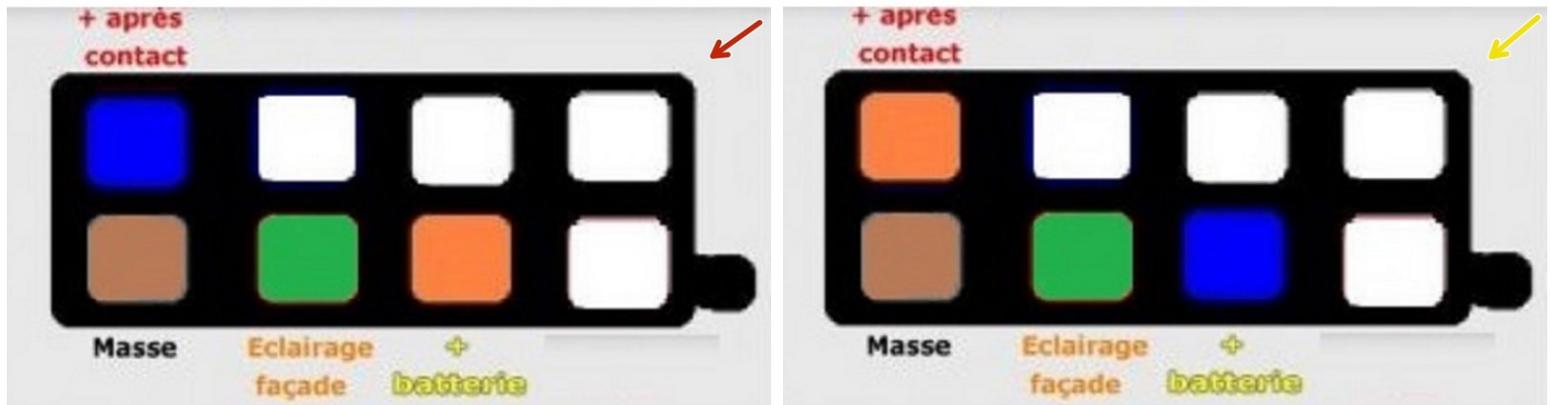


- débrancher la prise blanche
- ⓘ Il faut appuyer sur la languette en bout de prise et tirer.
- débrancher la prise noire
- débrancher l'antenne
- ⓘ On peut maintenant retirer la façade.

Étape 5 — Retirer l'autoradio d'origine



- appuyer sur les clips en métal latéraux
 - ⓘ Il y en a 1 de chaque côté.
 - et écarter légèrement les 4 ergots en plastique
 - ⓘ Il y en a 2 en haut et 2 en bas.
 - pour déloger et retirer l'autoradio d'origine
- ⓘ Ce n'est pas évident car il faut appuyer sur tout à la fois tout en essayant de sortir l'autoradio.

Étape 6 — Optionnel : modifier le faisceau 1

- ⓘ Le faisceau d'origine est censé être aux normes ISO mais ce n'est pas le cas. En l'état, le nouvel autoradio perdra systématiquement les réglages que vous avez faits (stations, heure, date...).
- voici le faisceau de la C1
 - il va falloir inverser les fils +batterie et +après contact pour garder la mémoire

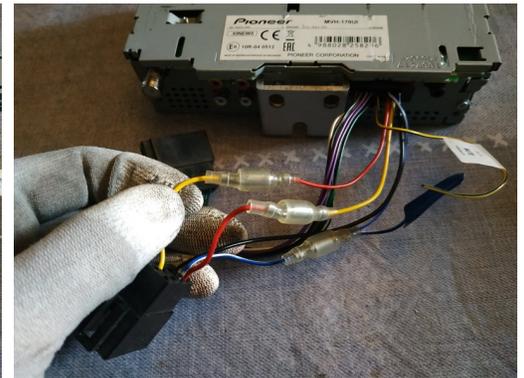
Étape 7 — Optionnel : modifier le faisceau 2



ⓘ Plusieurs solutions sont possibles pour modifier le faisceau :

- vous pouvez couper et utiliser des cosses à sertir ou des dominos
- vous pouvez couper, souder et utiliser de la gaine thermo
- vous pouvez utiliser un désenficheur : c'est la solution la plus propre et la plus rapide

Étape 8 — Optionnel : modifier le faisceau 3



ⓘ Plutôt que de modifier le faisceau de la voiture comme indiqué dans l'étape précédente, j'ai modifié le faisceau de l'autoradio (il était très facilement modifiable dans mon cas). J'ai tout simplement :

- identifié les fils : noir (masse), jaune (+ après contact) et rouge (+ permanent)
- débranché les fils rouge et jaune
- et inversé le branchement

Étape 9 — Nettoyer



ⓘ On peut en profiter pour nettoyer la façade.

Étape 10 — Installer l'autoradio 1



- poser un enjoliveur pour un résultat beaucoup plus propre
- poser la cage de l'autoradio
- la mettre bien en butée et plier les ailettes pour que plus rien ne bouge

Étape 11 — Installer l'autoradio 2



- insérer l'autoradio dans la façade
- jusqu'en butée

Étape 12 — Brancher 1



- présenter la façade et brancher les 2 fiches de l'autoradio
- ⓘ Il y a des détrompeurs donc impossible d'inverser.
- brancher l'antenne
- tester pour s'assurer que tout fonctionne

Étape 13 — Brancher 2



- brancher les fiches de warning, dégivrage et climatisation

Étape 14 — Finir le remontage



- clipser la facade
- ⚠ Veillez à ne pas pincer de fils.
- visser la vis, tournevis cruciforme
- mettre le bouton en place