



Changer les mâchoires de frein à main sur Mercedes classe B

Rédigé par: katebogni



INTRODUCTION

Je suis propriétaire d'une classe B de 2008 avec 270 000 km au compteur. Comme mon frein à main ne fonctionnait plus, malgré mes tentatives de réglage sur le câble, j'ai décidé de changer les garnitures de frein à main.



OUTILS:

- [cric rouleur](#) (1)
- [Chandelles](#) . (1)
- [clé à choc douille de 17](#) (1)
- [Clef dynamométrique](#) (1)
- [tournevis torx de 30](#) (1)
- [clé de 16](#) (1)



PIÈCES:

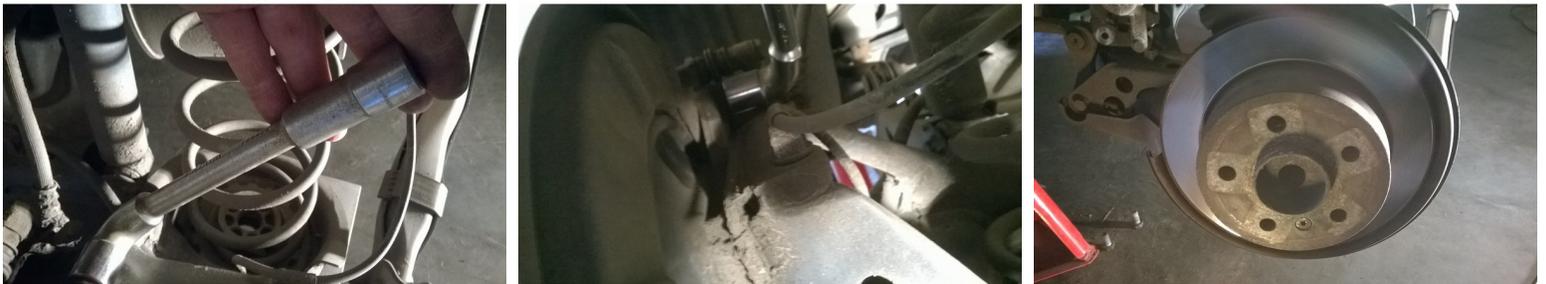
- [mâchoires de frein à main VALEO 562767](#) (2)

Étape 1 — Levage du véhicule



- Lever la voiture au niveau du point de levage de la roue arrière à l'aide d'un cric rouleur.
- Placer une chandelle sous la voiture.
- Démontez la roue arrière à l'aide d'une boulonneuse équipée d'une douille de 17.

Étape 2 — Dépose du support d'étrier



- Desserrer les 2 vis du support d'étrier à l'aide d'une clé de 16.
- Déposer le support d'étrier.
- Attacher l'ensemble support d'étrier / étrier / plaquettes à l'aide d'un fil de fer.

Étape 3 — Dépose du disque de frein



- Dévisser la vis de maintien du disque de frein avec un tournevis ou une clé torx de 30.
- Taper avec un gros marteau sur le disque de frein et le déposer.
- Brosser les restes de rouille sur le moyeu.

Étape 4 — Dépose des mâchoires



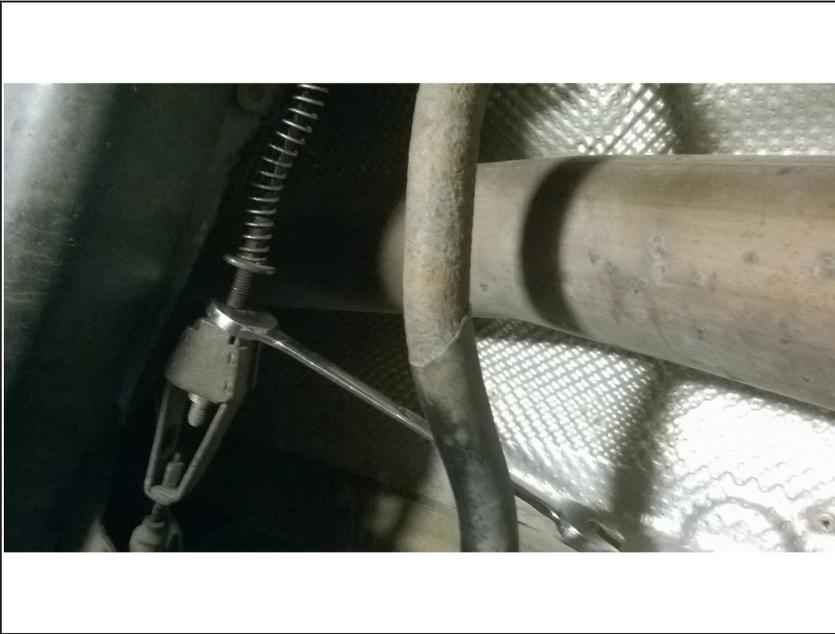
- Décrocher le ressort de rappel inférieur en utilisant un gros tournevis plat. Laisser le levier d'écartement en place.
- Décrocher les deux ressorts toujours avec un gros tournevis plat. (il faut pousser et tourner pour dégager le ressort)
- Décrocher le ressort de rappel supérieur avec une pince ou un tournevis et déposer le dispositif de rattrapage.
- Déposer les segments de frein. (ou mâchoires)

Étape 5 — Pose des mâchoires neuves



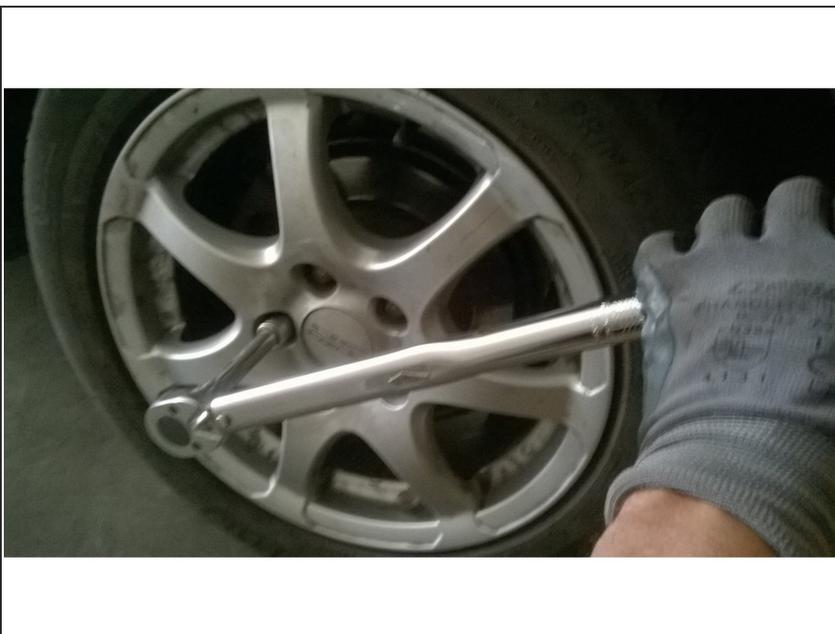
- Pour la repose des segments et des ressorts procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Faire attention à la bonne position des ressorts.
- Mettre un peu de graisse sur le moyeu. Reposer le disque de frein et serrer la vis à 1 daNm avec un tournevis ou une clé torx de 30.
- Reposer le support d'étrier et serrer les deux vis à 5,5 daNm avec la clé de 16.

Étape 6 — Réglage de la course du frein à main



- Procéder au réglage du frein à main à l'arrière gauche près de la roue avec une clé mixte de 14 / 15.
- Contrôler la hauteur du levier de frein à main.

Étape 7 — Reprise de la roue



- Remettre la roue et la serrer à la clé dynamométrique à 11 daNm.

J'ai testé mon frein à main dans la pente de ma descente de sous-sol et j'ai affiné le réglage.