



Vidange et changement du filtre à huile sur Volkswagen Polo IV - 1.2i

Voici un tutoriel pour la Vidange et changement du filtre à huile sur une VW Polo IV 1.2 moteur
AZQ

Rédigé par: proslaam



INTRODUCTION

Voici un tutoriel pour la Vidange et changement du filtre à huile sur une VW Polo IV 1.2 moteur AZQ

Les deux joints de la cloche du filtre à huile seront aussi remplacés (facultatif)

OUTILS:

- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

36

- [Un chiffon](#) (1)
- [kit vidange](#) (1)

PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Vidange de l'huile



- Faire chauffer le moteur un moment pour faciliter l'écoulement de l'huile
- Positionner un bac sous le bouchon de vidange
- Dévisser le bouchon à l'aide d'une clé ou douille hexagonale de 6
- ⓘ Je n'ai pas eu à soulever le véhicule, il se peut que la hauteur de caisse soit différente selon les versions !
- ⓘ La vis de vidange peut être très serrée, prévoir une longue clé !

Étape 2 — Dépose du cache moteur



- Tirer fermement vers le haut les quatre coins du cache moteur
- ⓘ Avant de déposer complètement le cache, il faut retirer les deux durites sur le côté droit
- Retirer la première durite

Étape 3 — Dépose du cache moteur



- Soulever un peu plus le cache pour retirer la seconde durite
- Le cache peut désormais être retiré complètement

Étape 4 — Dépose du filtre à huile



- Mettre un chiffon ou papier absorbant autour de l'emplacement du filtre à huile. Il ne faut pas que de l'huile entre en contact avec la courroie d'accessoire et l'alternateur situés juste en dessous !
- Avec une douille de 36, retirer la cloche
- Tirer fermement sur le filtre pour le retirer de la cloche

Étape 5 — [Facultatif] Remplacement des 2 petits joints de la cloche du filtre à huile



- Retirer avec attention les anciens joints avec un petit tournevis plat
- Lubrifier les nouveaux joints avec de l'huile avant de les insérer
- ⓘ Les références des deux petits joints sont : N 90041002 et N 91000601. Je rappelle qu'il s'agit ici d'un changement préventif, en aucun cas il est demandé de les remplacer à chaque vidange !

Étape 6 — Pose du nouveau filtre à huile



- Remplacer le joint de la cloche du filtre à huile et le lubrifier avec de l'huile
 - Insérer fermement le filtre dans la cloche
 - Revisser la cloche à la main puis le serrer au couple indiqué dessus (25.5 Nm)
 - Remettre le cache moteur
- i** Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

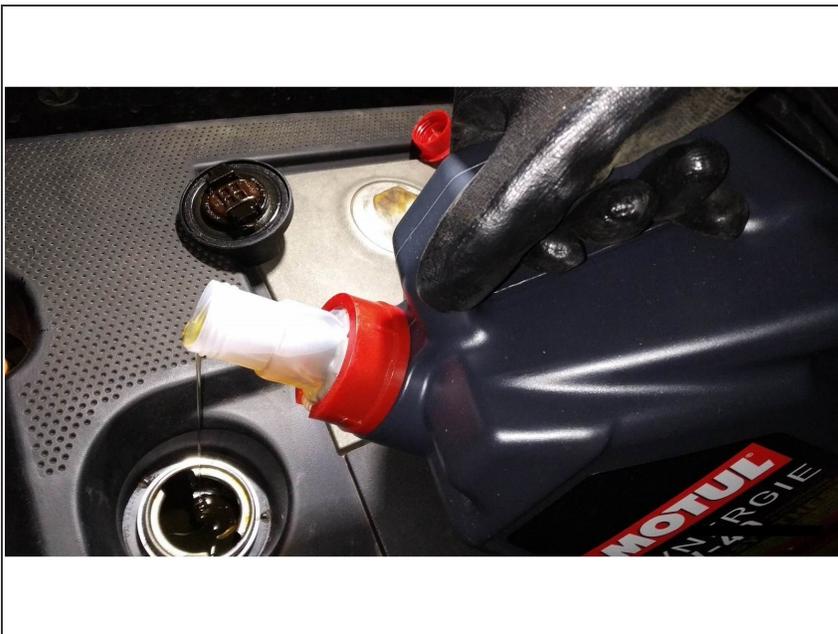
Étape 7 — Revisser le bouchon du carter



- Remplacer le joint en cuivre du bouchon de carter (M14x20)
- Serrer d'abord le bouchon à la main puis finir le serrage à la clé

Ce document a été créé le 2023-07-28 11:33:14 AM (MST).

Étape 8 — Remplissage de l'huile moteur



- Verser l'huile préconisé par le constructeur dans l'orifice de remplissage. La quantité est de 3 litres environ. Contrôler la jauge d'huile pendant le remplissage.
- ⓘ Volkswagen recommande de mesurer le niveau d'huile uniquement lorsque le moteur est chaud. (Voir la fiche "Additif concernant les véhicules dotés d'un moteur à essence développant 47 kW (65 ch)" dans le manuel d'utilisation)