



## Changer un phare avant sur Clio 2

Ce tutoriel montre comment changer un phare sur Renault Clio 2 phase 2

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Sur Clio 2 phase 2, il est malheureusement obligatoire de sortir le pare-chocs pour pouvoir remplacer un phare. Ce tutorial montre les différentes étapes à suivre.



### OUTILS:

- clé Torx T20 (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- Clé de 10 mm (1)



### PIÈCES:

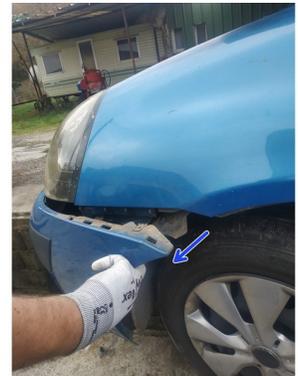
- Le phare avant (1)

## Étape 1 — Défaire le pare-chocs 1



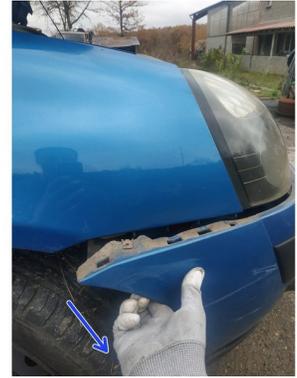
- tourner légèrement les roues et dévisser la vis du passage de roue côté gauche, clé torx T20
- dévisser l'autre vis de maintien du passage de roue, clé torx T20
- retirer le clip de maintien

## Étape 2 — Défaire le pare-chocs 2



- écarter le passage de roue
- et dévisser la vis de maintien du côté gauche du pare-chocs à l'aide d'une clé de 10mm
- ⓘ Utilisez de préférence une clé longue ou un cliquet avec rallonge car l'accès est restreint.
- dégraffer le pare-chocs (on cherche juste à l'entrouvrir)

### Étape 3 — Défaire le pare-chocs 3



- procéder de façon identique pour le côté droit :
- dévisser les 2 vis et retirer le clip du passage de roue
- écarter le passage de roue et dévisser la vis de maintien du pare-chocs
- dégrafer le pare-chocs

### Étape 4 — Défaire le pare-chocs 4



- dévisser les 2 vis du bas, clé de 10mm
- pour libérer la partie supérieure, retirer les 2 clips en plastique en faisant levier avec un tournevis plat
- ⓘ L'autre clip n'est pas visible sur la photo mais il est exactement à l'opposé.
- faire basculer le pare-chocs vers l'avant et le poser délicatement au sol
- ⚠ Ne pas tirer, les anti-brouillards (si vous les avez) sont encore branchés.

## Étape 5 — Démontez le phare



- dévisser la vis du haut, clé de 10mm
- puis les 2 du bas du bas, clé de 10mm
- tirer le phare vers soi pour le déloger

## Étape 6 — Débrancher le phare



- débrancher la fiche du moteur de réglage de hauteur
- ⓘ Ici, le moteur n'était pas branché car le phare que j'ai remplacé n'était pas d'origine et pas compatible. Le nouveau phare est conforme et j'ai pu tout brancher correctement.
- débrancher la fiche d'alimentation et sortir le phare

## Étape 7 — Comparer



- comparer les phares

⚠ Bien regarder les connectiques derrière.

## Étape 8 — Brancher le phare



- présenter le phare
- brancher la fiche du moteur électrique
- et la fiche d'alimentation

## Étape 9 — Optionnel : tester



- le changement des ampoules étant extrêmement peu pratique sur Clio 2, je vous conseille vivement de tester les feux de position, croisement, route et clignotant avant de continuer (testez aussi le moteur de réglage de la hauteur du phare)
- ⓘ Même si vous ne changez qu'un seul phare comme c'est le cas ici, testez les 2 côtés.

## Étape 10 — Monter le phare



- présenter le phare correctement et le mettre bien en butée
- visser les 2 vis du bas, clé de 10mm
- et celle du haut, clé de 10mm

## Étape 11 — Remonter 1



- mettre le pare-chocs en place

## Étape 12 — Remonter 2



- clipser le côté droit du pare-chocs sur l'aile
- visser la vis de maintien, clé de 10mm
- présenter le passage de roue correctement, visser les 2 vis de fixation, clé torx T20 et mettre le clip en place (voir étapes 2 et 3 si besoin)

### Étape 13 — Remonter 3



- faire de même pour le côté gauche

### Étape 14 — Remonter 4



- s'assurer que la partie basse est correctement positionnée et visser les 2 vis de fixation, clé de 10mm
- poser et verrouiller les 2 clips du haut
- il y a normalement un joint en caoutchouc qui court tout le long de la traverse mais il est la plupart du temps très endommagé ou absent

## Étape 15 — Faire régler



**i** N'hésitez pas à faire régler vos phares chez un professionnel (régloscope).