



Changer la batterie sur Citroën C4 II - BlueHdi 120

Rédigé par: jay.kevin42



INTRODUCTION

Comment remplacer la batterie d'un véhicule de type C4 2ème génération.



OUTILS:

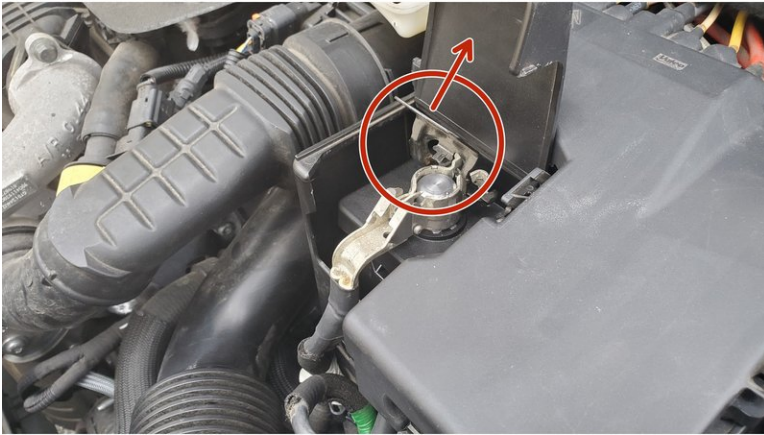
- Clé à pipe (2)
10, 13



PIÈCES:

- Batterie (1)
70Ah S&S 12V

Étape 1 — Déconnexion de la borne +



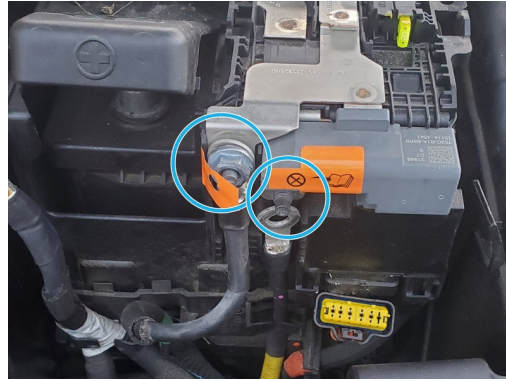
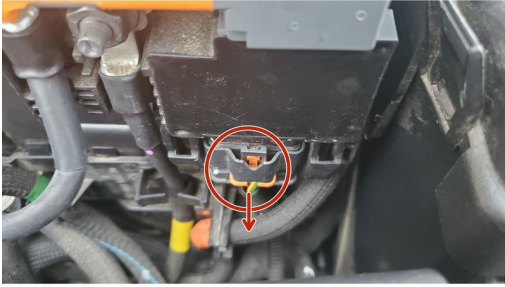
- Soulever la poignée noir pour libérer la cosse

Étape 2 — Retirer le tableau électrique



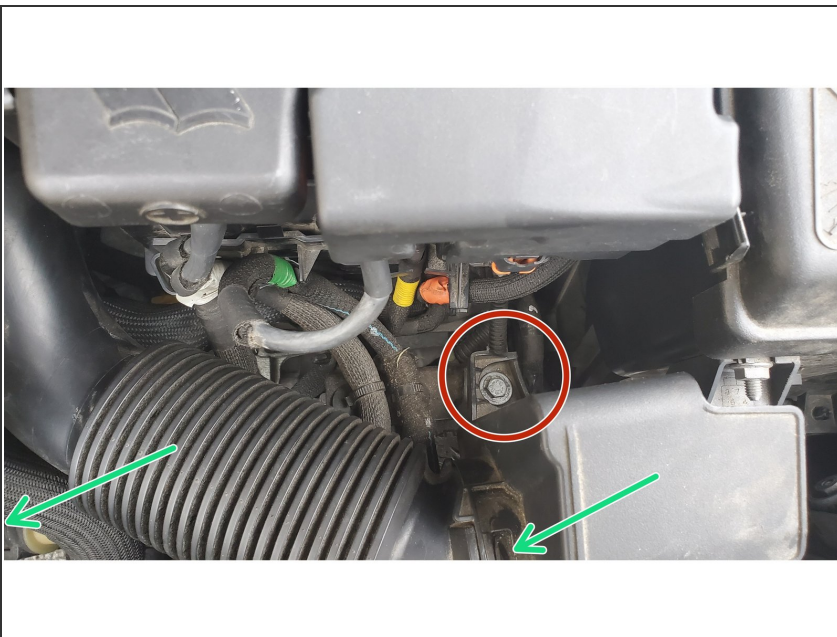
- Déclipser les 3 butées plastiques
- Faire basculer vers l'avant puis tirer vers le haut le cache plastique afin de le retirer.

Étape 3 — Retirer le tableau électrique



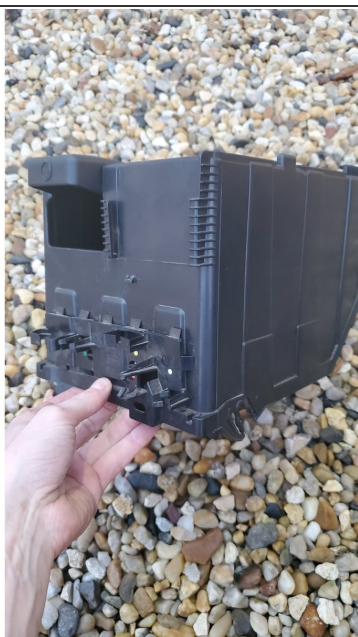
- Déconnecter le connecteur en poussant le verrouillage orange
- Déconnecter les deux autres câbles
- Déclipser les 2 clips plastiques de part et d'autre du tableau électrique
- Soulever le tableau électrique vers le haut puis le tirer vers la droite pour dégager l'accès à la batterie

Étape 4



- Retirer la vis de fixation de l'entrée d'air moteur
- Retirer le tuyau d'entrée d'air en faisant un quart de tour au niveau de son emboîtement.

Étape 5 — Retirer le cache batterie



- Tirer vers le haut et vers soi le cache pour dégager la batterie

Étape 6 — Déconnecter la borne -



- Dévisser la vis de serrage à l'aide d'une clef de 10. Puis soulever la borne -.

Étape 7 — Dégager la batterie



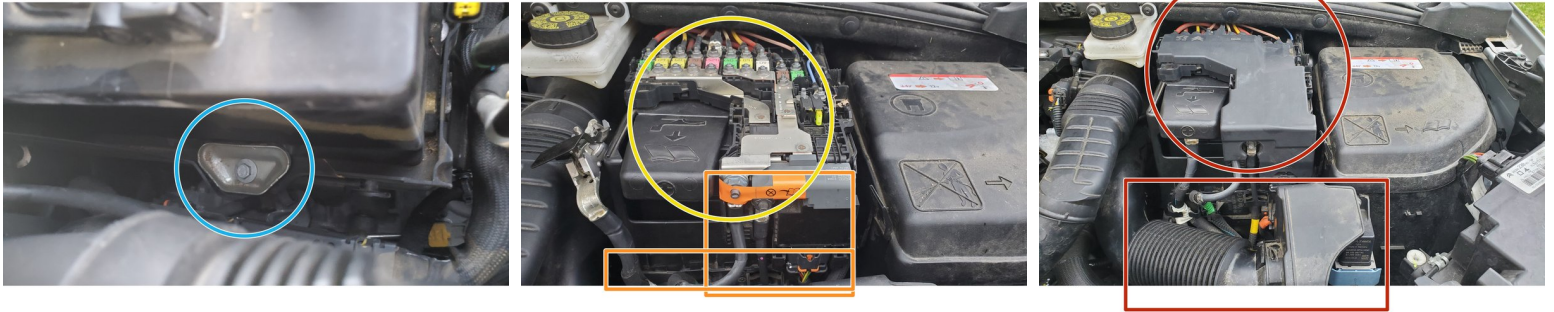
- Retirer le support de batterie
- Sortir la batterie de son emplacement

Étape 8 — Placer la batterie neuve



- Visuel de l'emplacement batterie retirée
- Placer la batterie neuve
- Replacer la borne - et la fixer à l'aide de la vis de 10

Étape 9 — Remontage de l'ensemble



- Replacer la borne - et la fixer à l'aide de la vis de 10
- Fixer le support de batterie
- Replacer la protection de batterie ainsi que le bloc électrique
- Replacer les câbles (voir couleurs sur la protection de batterie) et les reconnecter
- Replacer la protection du bloc électrique, le bloc d'entrée d'air puis reconnecter la borne +