



Vidange et changement du filtre à huile sur Citroën C3 I - 1.6 HDI

Rédigé par: beurk com



INTRODUCTION

Vidange et changement du filtre à huile sur C3 I phase 2 moteur 1.6 HDI.

Tutoriel réalisé sur Citroën C3 1.6 HDi 16V 110cv.

Applicable sur tous les moteurs 1.6 HDI DV6 (Citroën, Peugeot, Ford, Opel).



OUTILS:

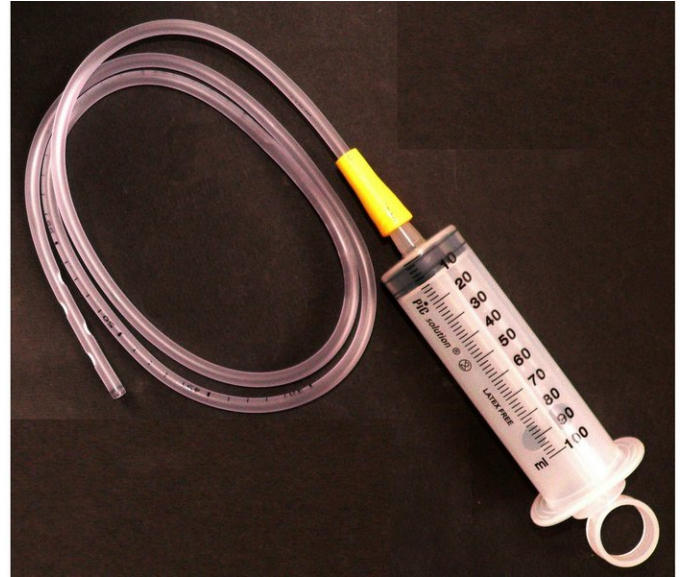
- [calles pour les roues](#) (4)
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
grand, gros
- [Douilles](#) (2)
21, 27
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [jerrican](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Préparation des outils



- Insérer un commentaire.

Étape 2 — Préparer la voiture



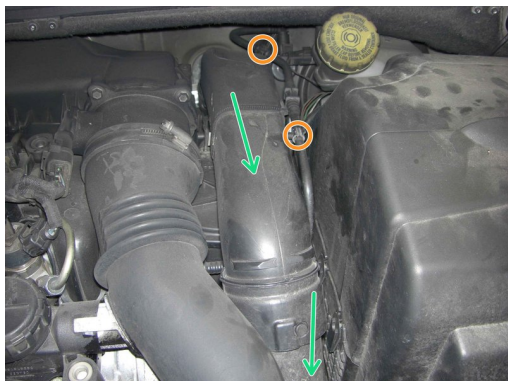
- 1- Faire tourner le moteur ou aller rouler 5 à 10 min.
- 2- Immobiliser la voiture : frein à main + 4 calles sur les 2 roues arrières
- 3- Lever la voiture avec le cric et placer les 2 chandelles à l'avant.

Étape 3 — Préparer les accès 1/2



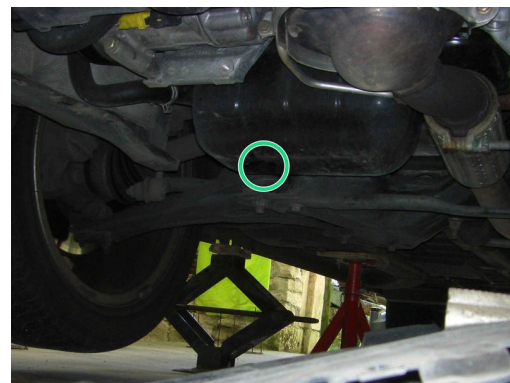
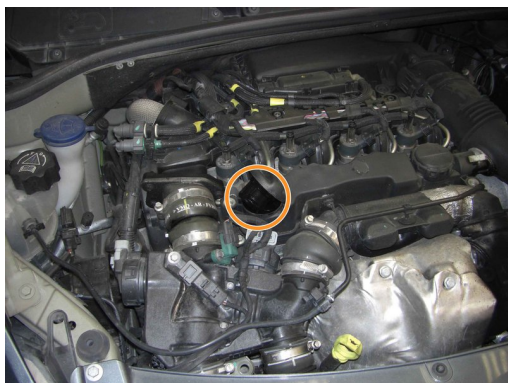
- 1- Enlever le panneau de protection sous le moteur.
- 2- Enlever le cache sur le moteur (simple rotule-pression, à tirer par les coins).

Étape 4 — Préparer les accès 2/2



- Penser à déclipser le petit tuyau, cercles oranges.
- Enlever la conduite d'air droite le long de la batterie (composée de 3 pièces, flèches vertes) qui va au filtre à air, pour accéder au filtre à huile (cercle rouge).

Étape 5 — Vidanger l'huile



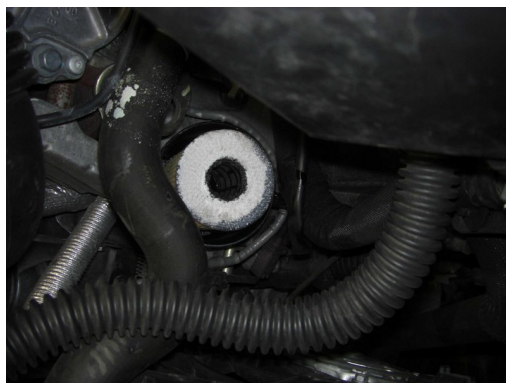
- 1. Ouvrir l'orifice de remplissage d'huile sur le moteur (cercle vert).
- 2. Mettre vos gants étanches pour ne pas vous brûler !
- 3. Enlever la vis de carter d'huile sous le moteur (cercle orange) avec le cliquet et douille de 21, et récupérer l'huile usée dans la bassine ou le jerrycan de vidange placé dessous.

Étape 6 — Remplacer le filtre à huile 1/2



- 1. Mettre un chiffon sous le support de filtre à huile
- 2. Dévisser le support de filtre à huile, avec cliquet et douille de 27.
- 3. Aspirer l'huile restante avec la seringue (flèche verte).

Étape 7 — Remplacer le filtre à huile 2/2



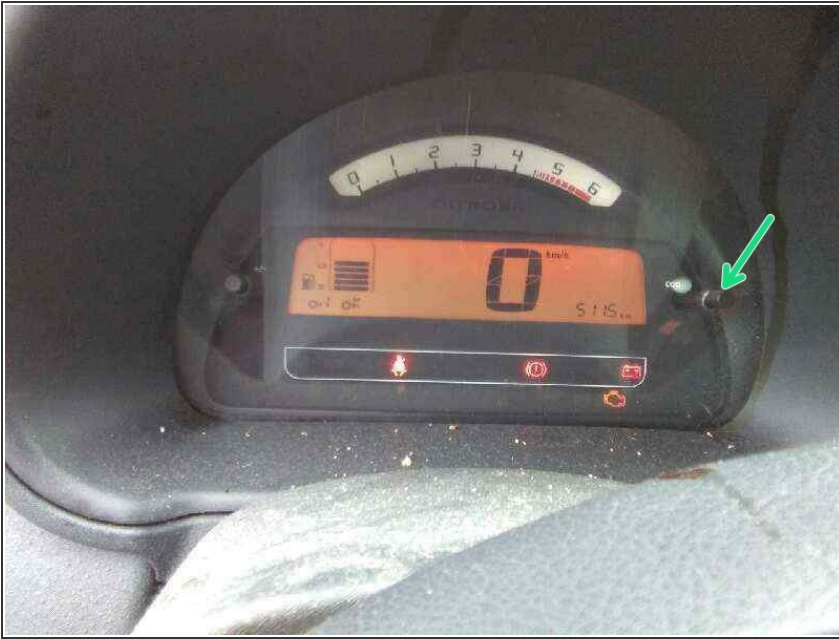
- 1. Tirer fort sur le filtre pour l'enlever (flèches bleus).
- 2. Remplacer le joint (flèche orange) avec le neuf dans la boîte du filtre. ATTENTION de bien le positionner ET de mettre un peu d'huile dessus avec les doigts.
- 3. Placer le filtre neuf avec l'excroissance (cercle vert) dans le trou adéquate, voir schéma fournit dans la boîte du filtre neuf.
- 4. Remettre le support de filtre par dessus et serrer avec le cliquet et la douille de 27. Serrer à 2,5 daN.m. NE PAS SERRER TROP FORT, C'EST DU PLASTIQUE !

Étape 8 — Mettre l'huile neuve



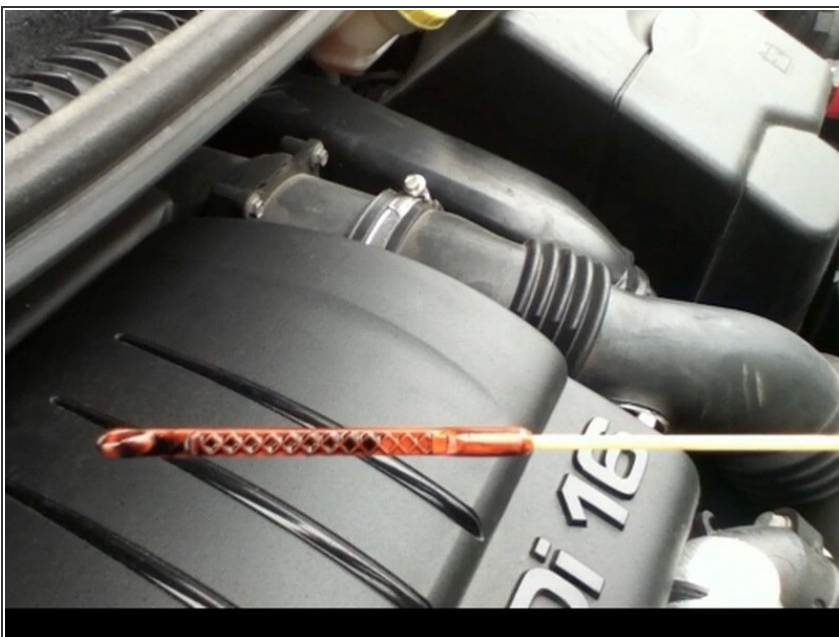
- 1. Remettre le bouchon de carter avec une rondelle de cuivre NEUVE, serrer à 2,5 daN.m, ATTENTION à ne pas serrer trop fort sous peine de casser le filetage dans le carter !
- 2. Verser l'huile avec un entonnoir, en vous arrêtant régulièrement pour vérifier le niveau avec la jauge (attendre au moins 5 secondes entre chaque arrêt).
- Arrêtez-vous à la moitié de la jauge.
- Remettre le bouchon, mettre le contact (vérif huile ok s'affiche), faire tourner le moteur environ 30s, puis vérifiez pas de fuite sous le carter et au niveau du filtre.
- 5. Remettre le cache sous le moteur et la conduite d'air, enlevez les chandelles et les calles.

Étape 9 — Mettre à zéro le compteur maintenance



- 1. Couper le contact.
- 2. Maintenez enfoncée la tige de remise à zéro du compteur kilométrique partiel (à droite).
- 3. Mettre le contact, sans lâcher la tige, un compte à rebours apparaît, laissez-le se terminer.
- 4. Vous pouvez relâcher la tige.
- 5. Couper le contact puis remettez-le
- 6. Vous noterez que le compteur de maintenance (à gauche de l'afficheur de vitesse, symbole de clé à molette) affiche 20 000km, soit la prochaine vidange!

Étape 10 — Faire l'appoint d'huile



- 1. Mettre la voiture à l'horizontal.
- 2. Faites tourner le moteur 3 minutes puis l'éteindre et attendre 5 minutes.
- 3. Contrôlez le niveau d'huile avec la jauge, faites l'appoint d'huile si nécessaire pour avoir la jauge au 3/4.

Pour augmenter la durée de vie de ce moteur (turbo et FAP compris), il est grandement recommandé de :

1. Mettre de l'huile 5W30 aux normes "ACEA C2" + "PSA B71 2290" (turbo et FAP apprécieront !), préconisation constructeur confirmée par les utilisateurs.
2. Systématiquement remplacer le filtre à huile.
3. Faire cette vidange tous les 15 000km au maximum (même si la recommandation constructeur est de 20 000 km).

Sinon, c'est risque important de casse turbo et d'encrassage accéléré du FAP.