



Vidange et changement du filtre à huile Citroën C4 II - 1.6HDi

Rédigé par: gosse basile



INTRODUCTION

Vidange et changement de filtre à huile du moteur 1.6 HDi FAP 92 cv.

Il est préférable d'effectuer une vidange avec un moteur ayant tourné 10 minutes ou plus afin que l'huile soit plus fluide. Attention il faudra attendre un peu (20 minutes) après l'arrêt du moteur, afin que la température redescende pour éviter tous risque de brulure.



OUTILS:

- [Cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (3)
10, 21,
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [jerrican](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)



PIÈCES:

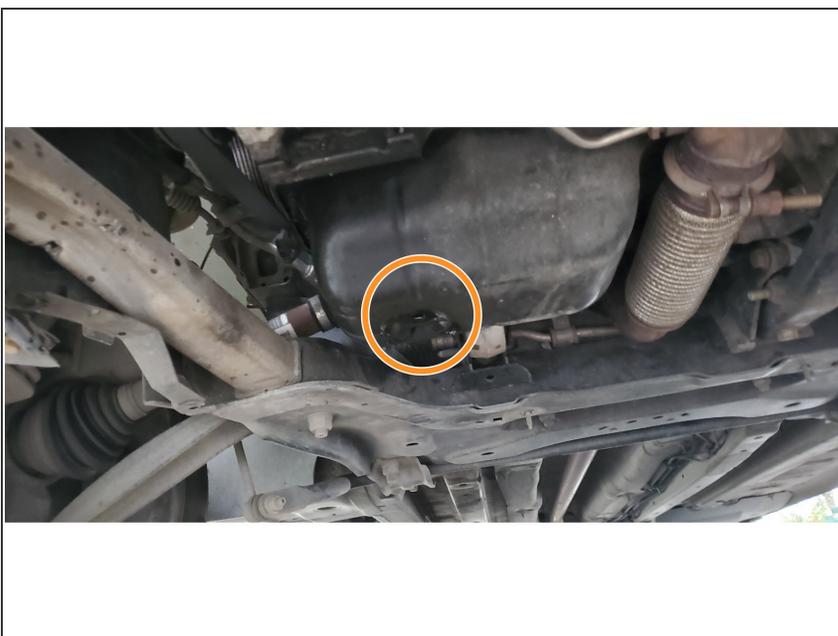
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)

Étape 1 — Préparation à la vidange



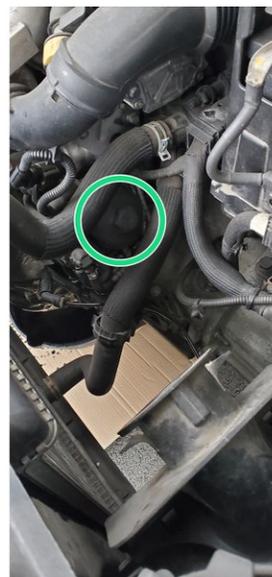
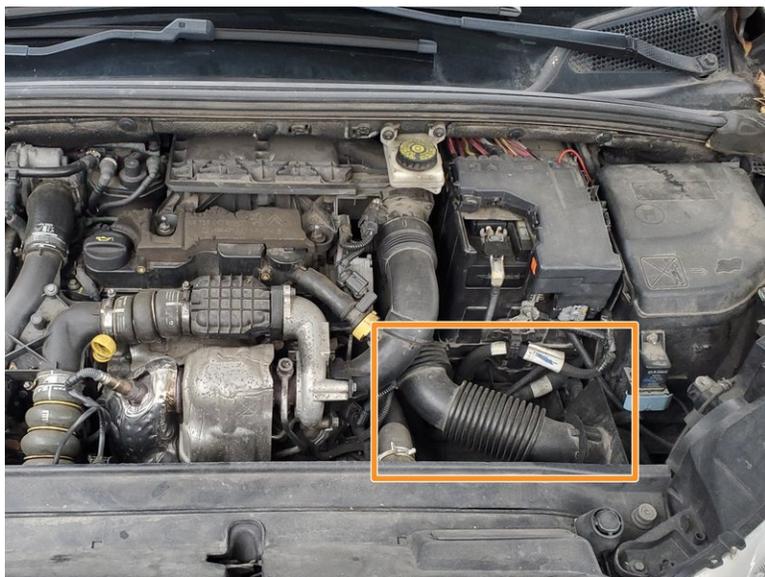
- Lever la voiture avec le cric et mettre les chandelles.
- Retirer les protections sous la voiture pour avoir un accès au moteur. Il vous faudra une clé à douille de 10.
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile.

Étape 2 — Vidange du moteur



- Mettre le bac de vidange sous la vis de vidange.
- Dévisser la vis de vidange, pour cela utiliser une douille de 21.

Étape 3 — Démontez le filtre à huile



- Retirer la manche à air pour avoir un accès au filtre à huile.
- Dévisser le filtre à huile, attention à ne pas mettre de l'huile partout.

Étape 4 — Changement de filtre à huile



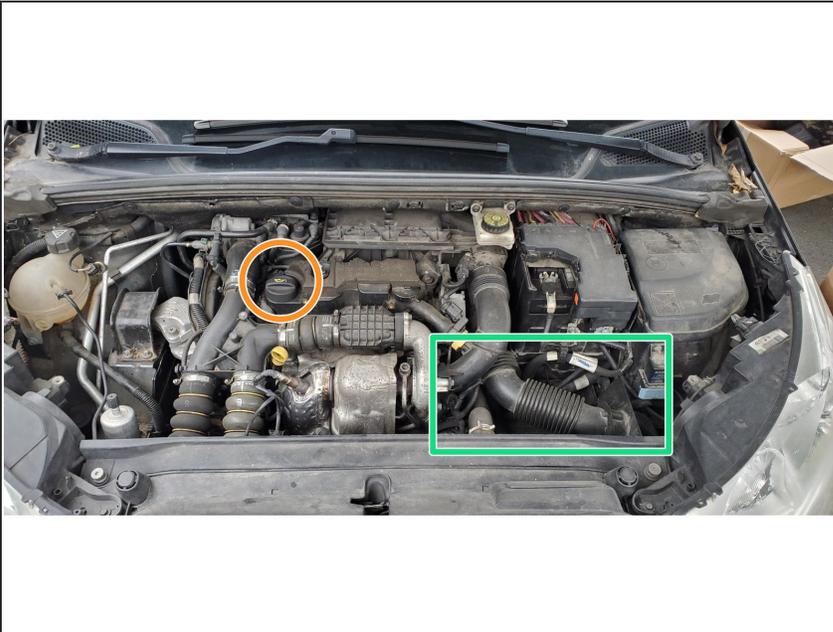
- Retirer l'ancien filtre à huile de la cloche plastique. Pour cela tirer simplement dessus.
- Retirer l'ancien joint.
- Nettoyer la vieille huile dans la cloche plastique avec du dégraissant.
- Mettre en place le nouveau joint puis insérer le nouveau filtre dans la cloche.

Étape 5



- Nettoyer les traces de l'ancienne huile
- Mettre un peu d'huile sur le nouveau joint de la cloche pour le lubrifier.
- Remettre la cloche en place en faisant bien attention au petit appendice sur le filtre afin qu'il soit bien encastré.
- Serrer la cloche à la main au début puis à l'aide d'une clés à douille. Il n'est pas nécessaire de serrer fort, il s'agit d'une cloche plastique c'est fragile.
- Une fois toute l'huile écoulé, changer le joint de la vis de vidange puis la remettre en place

Étape 6 — Remplissage de l'huile



- Remettre en place la prise d'air.
- Faire le plein d'huile à l'aide d'un entonnoir, un peu moins de 4L.
- Démarrer la voiture et laisser la tourner 2 minutes afin que l'huile se répartisse bien dans le nouveau filtre.
- Mesurer le niveau d'huile, il doit être compris entre le min et max sur la tige.
- Pour remettre le compteur kilométrique de vidange à zéro il suffit de rester appuyer sur le bouton avec la clé à molette lors de la mise en contact de la voiture.