



Changer la batterie sur Renault Grand Scénic

IV

Rédigé par: geraldgomezponson



INTRODUCTION

Le tutoriel va expliquer comment démonter et remonter une batterie sur le véhicule.

Grand Scénic IV 1.5 dCi EDC 110 cv Boîte auto.

Recommandation constructeur /RTA avant dépose de la batterie:

- Ne pas mettre en contact les deux bornes (+ / -) avec un objet métallique.(Attention arc électrique)
- Après coupure du contact, il est recommandé de patienter cinq minutes avant de débrancher la batterie.
- Serrer le frein de stationnement
- Placer le levier de vitesses au point mort, ou « N » ou « P » selon boîte manuelle ou automatique.
- Fermer tous les ouvrants
- Couper tous les consommateurs
- Retirer la clé
- Noter si nécessaire les paramètres conducteur (stations navigation etc...).



OUTILS:

- Brosse métallique (1)
- Clé plate (1)
10
- Douilles (1)
10
- Cliquet (1)
- Clé torx (1)
30



PIÈCES:

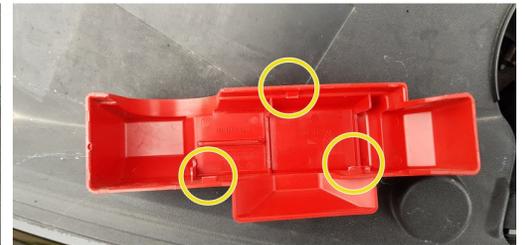
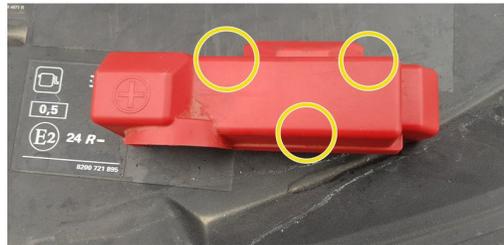
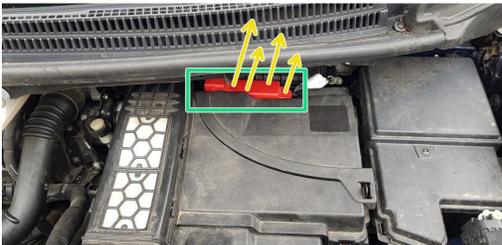
- Batterie (1)
70Ah Start & Stop 12V

Étape 1 — Accéder au compartiment moteur



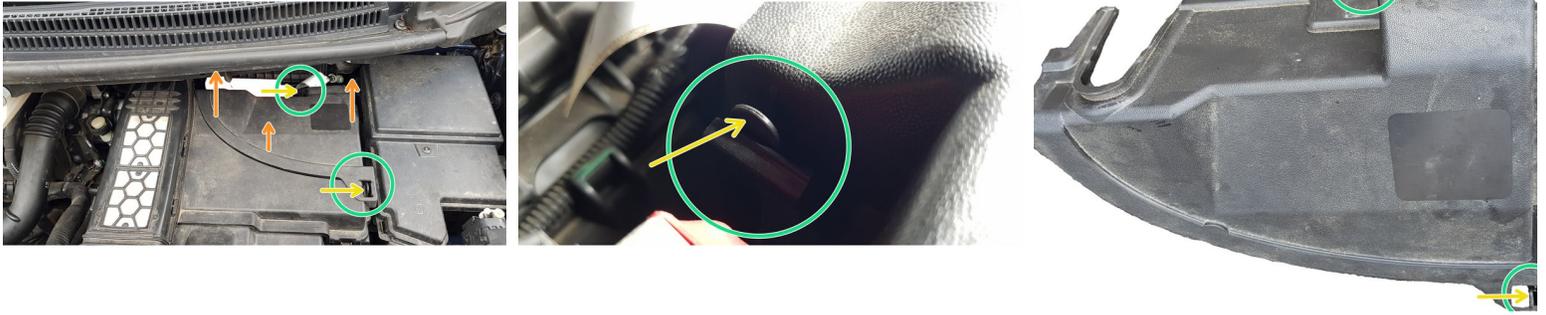
- Ouvrir le capot Image1 et Image2.
- Zone où se trouve la batterie.

Étape 2 — Dépose du cache cosse positive (Rouge)



- Déposer le cache rouge de la protection de la borne +. Le soulever un peu fortement de tout les cotés.

Étape 3 — Dépose du cache batterie N°1



- Déverrouiller les clips.
- Pousser les clips anti-retours
- Soulever le cache batterie N°1 vers le haut une fois les clips déverrouillé.

Étape 4 — Dépose du cache batterie N°2



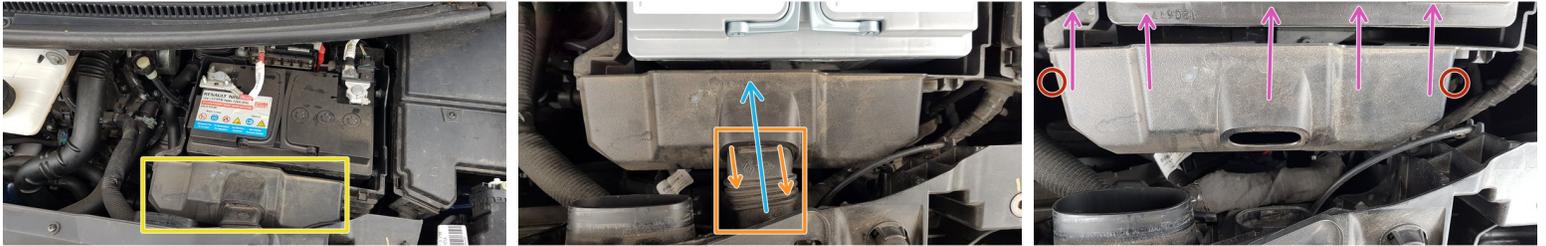
- Déverrouiller les Clips.
- Tirer les clips anti-retour pour déverrouiller les Clips en Jaune
- Désolidariser le manchon.
- Pousser le manchon vers l'arrière, pour le désolidariser la pièce.
- Profiter que la pièce soit vers l'arrière pour désolidariser le second manchon
- Une fois les 2 manchons désolidarisés, faite revenir la pièce vers vous (avant) pour la sortir.

Étape 5 — Débranchement de la batterie



- Débrancher le connecteur de la cosse de masse. Recommandation de la RTA Revue Technique Automobile
 - Desserrer et écarter la cosse de masse. signe - sur la batterie.
 - Desserrer et écarter la cosse positive. signe + sur la batterie.
- ⚠ Isoler les câbles des bornes négative et positive afin d'éviter tout contact involontaire.
- ⚠ Ne pas mettre en contact les deux bornes de la batterie (+ / -) avec un objet métallique. (Attention arc électrique)

Étape 6 — Dépose du cache du calculateur de gestion moteur



- Zone du cache du calculateur de moteur.
- Pousser le manchon vers l'avant du véhicule pour le retirer.
- Puis repousser le manchon vers l'arrière du moteur. Le manchon est libre.
- Dépose du cache du calculateur par le haut. 2 Clips se trouve sur le coté (droite /gauche en rouge)

Étape 7 — Dépose du cache du calculateur de gestion moteur_2



- Rappel des clips à soulever
- Soulever le cache pour la dépose.
- Détrompeur à remettre lors du remontage. NPO (ne pas oublier)

Étape 8 — Dépose de la batterie



- Dépose de la batterie
- Dépose de la bride de fixation (avec Torx)

Étape 9 — Remontage de la batterie



- 🔁 Les étapes de remontage se font à l'envers [étapes 8 vers étape 2]
- 📄 Avant remontage vérifier l'état des cosse. Brosser les cosse si oxydation avec une brosse métallique
 - Remontage de la bride de fixation de la batterie.
 - Branchement de la cosse positive.
 - Branchement de la cosse de masse.
 - Branchement de la connectique de la cosse de masse.

Étape 10 — Remontage du cache du calculateur moteur_1



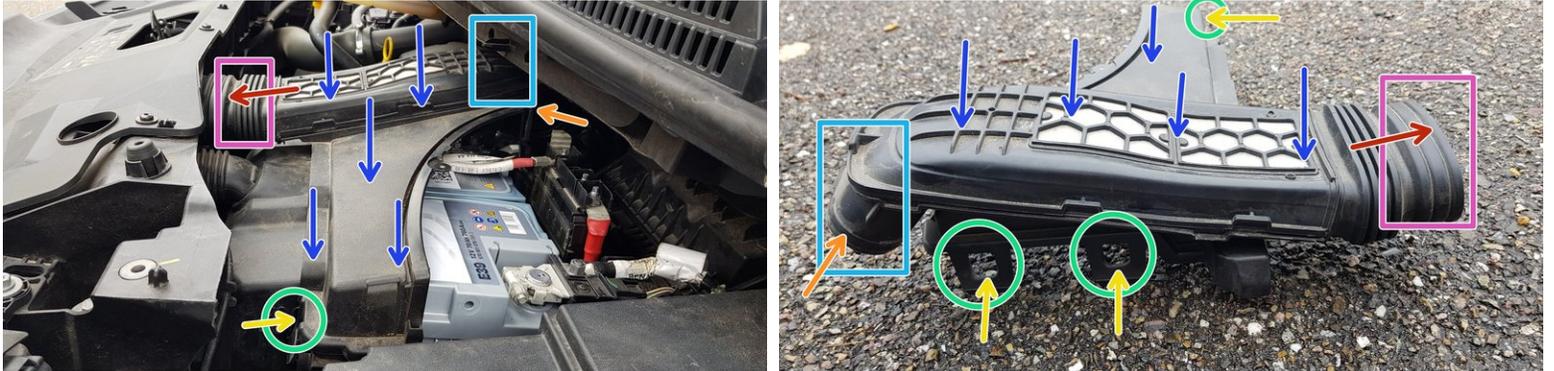
- Enficher le cache verticalement en calant la partie Bleu dans la fente.
- Puis faire suivre les parties rouge à clipser.

Étape 11 — Remontage du cache du calculateur moteur_2



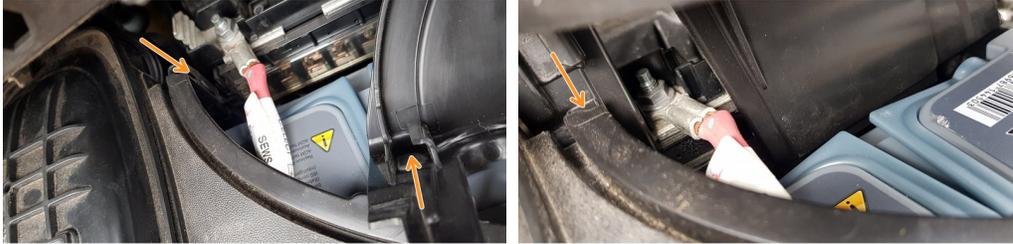
- Remontage du manchon par l'avant.
- Finir le remontage en clipsant le manchon vers l'arrière.

Étape 12 — Remontage du cache batterie N°2



- Remontage du manchon en tirant la pièce vers l'avant du véhicule.
- Remise en place de la pièce vers son emplacement.
- Remontage du manchon arrière. Repousser la pièce vers l'arrière.
- Remise en place du manchon sur la pièce.
- Vérifier que tous soit en place avant clipsage.

Étape 13 — Remontage du cache batterie N°1



- Remontage du cache batterie N°1 dans le cache batterie N°2.

⚠ Vérifier la bonne insertion des 2 pièces.

- Vérification le bon clipsage de la pièce.

Étape 14 — Remontage du cache de la cosse positive



- Bien insérer la pièce par le haut verticalement. Appuyer et clipser.