



Changer les disques et plaquettes arrière sur Seat Ibiza IV

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Comment changer les disques et plaquettes arrière sur Seat Ibiza IV

Outils:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Tournevis plat (1)
- Tournevis à frapper (1)
- Douille tournevis (1)

30

- Un repousse piston (1)
- Clé plate (1)

15

- Cliquet (1)
- Douilles (1)

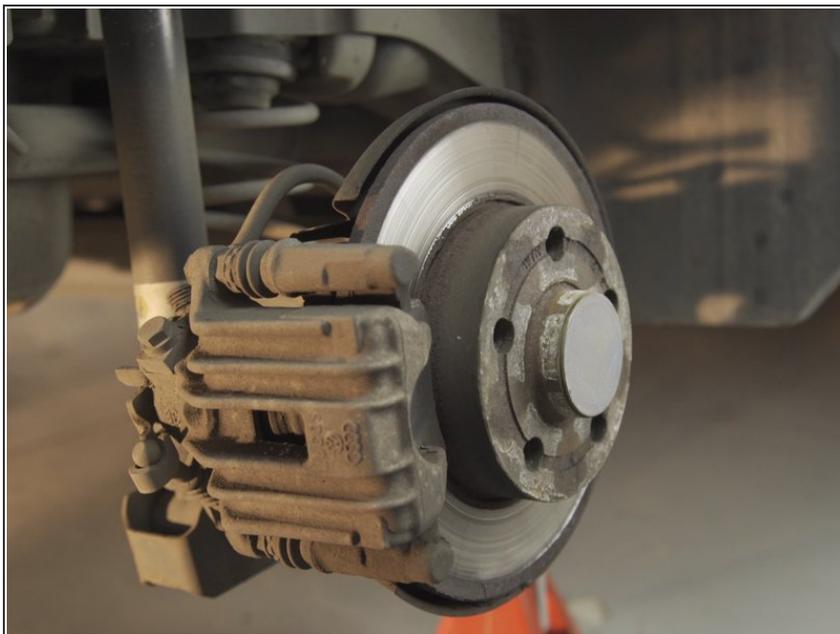
13

- Marteau (1)
- Une paire de Gants (1)
- Nettoyant frein (1)

Pièces:

- Plaquettes de frein arrieres (1)
- disques de frein arrière (1)

Étape 1 — Mise en sécurité



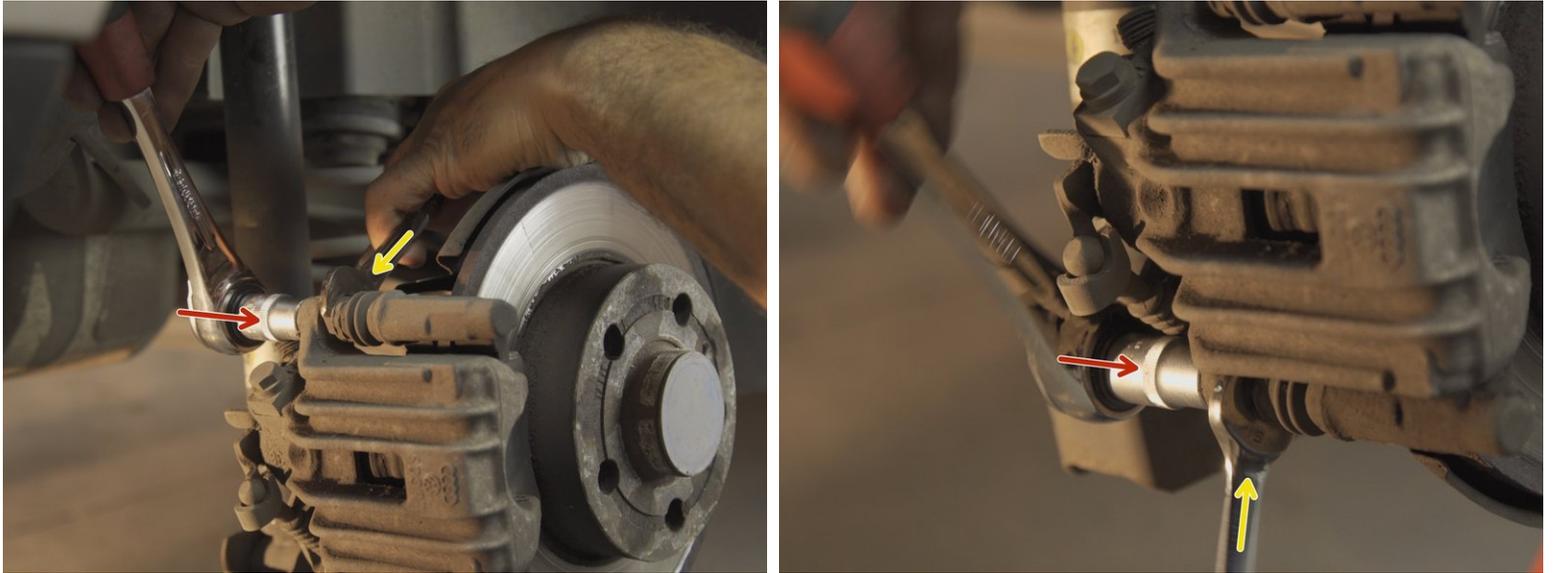
- ⓘ Il est indispensable de placer le véhicule en sécurité pour réaliser cette opération puis lâcher le frein à main
- ⓘ [Notre tutoriel pour mettre en sécurité son véhicule](#)

Étape 2 — Dépose des plaquettes



- Utiliser un **tournevis à frapper** et un **embout Torx de 30** pour débloquer la vis du disque
- Taper au **marteau** sur le tournevis pour desserrer la vis du disque

Étape 3 — Dépose des plaquettes



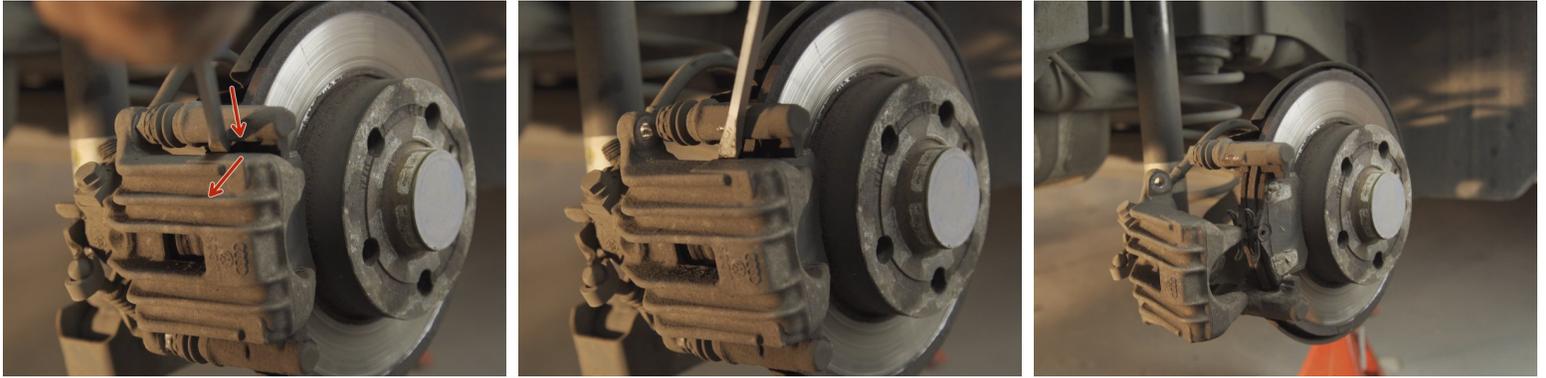
- Avec un **cliquet** et une **douille de 13**, débloquer les deux vis de l'étrier
- Maintenir fermement la colonnette avec une **clé plate de 15**

Étape 4 — Dépose des plaquettes



- Retirer les vis de l'étrier

Étape 5 — Dépose des plaquettes



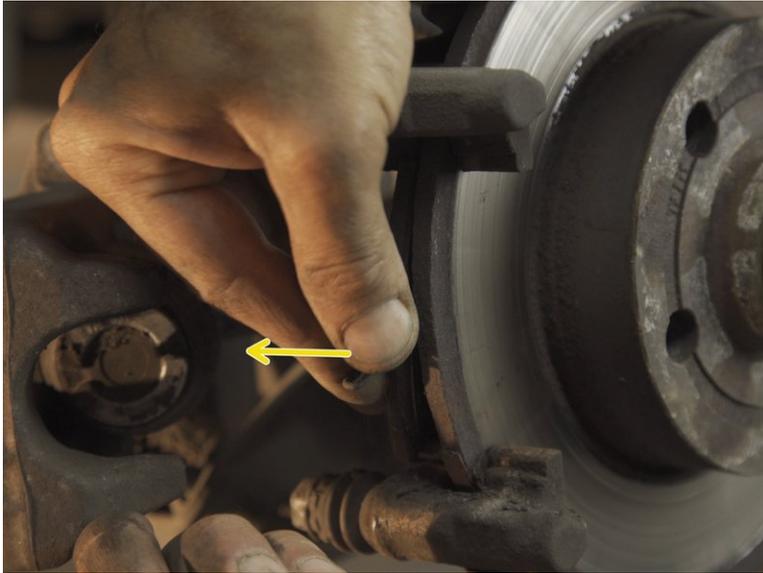
- Insérer un **gros tournevis plat** entre la chape et l'étrier pour faire levier et repousser l'étrier des plaquettes

Étape 6 — Dépose des plaquettes



- Tirer les plaquettes vers l'extérieur de la chape pour les déposer

Étape 7 — Dépose des plaquettes



- Tirer les plaquettes vers l'extérieur de la chape pour les déposer

Étape 8 — Dépose du disque



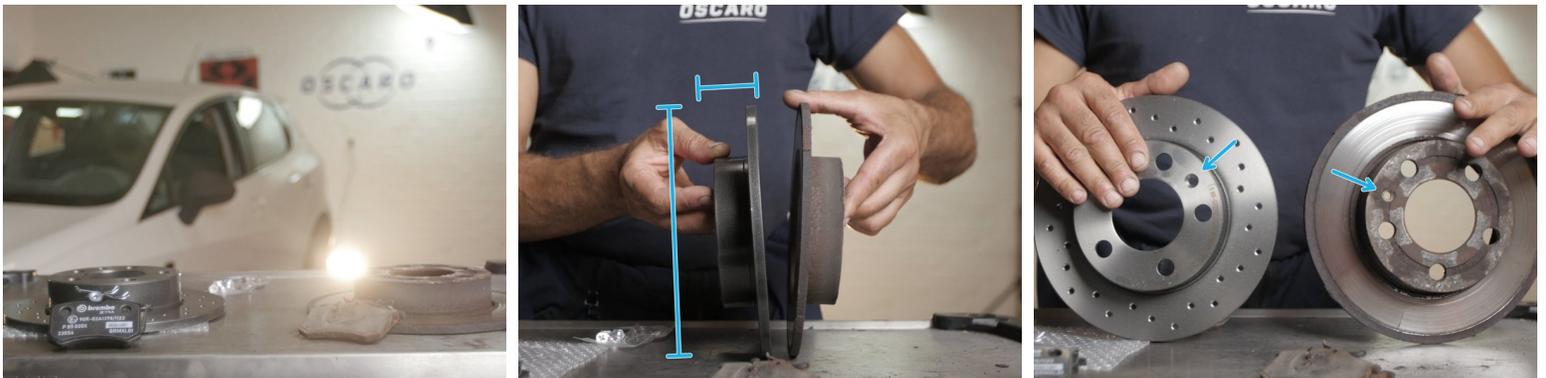
- Frapper sur le disque à l'aide du **marteau** pour le décoller

Étape 9 — Dépose du disque



- Déposer le disque sans retirer la chape

Étape 10 — Comparaison



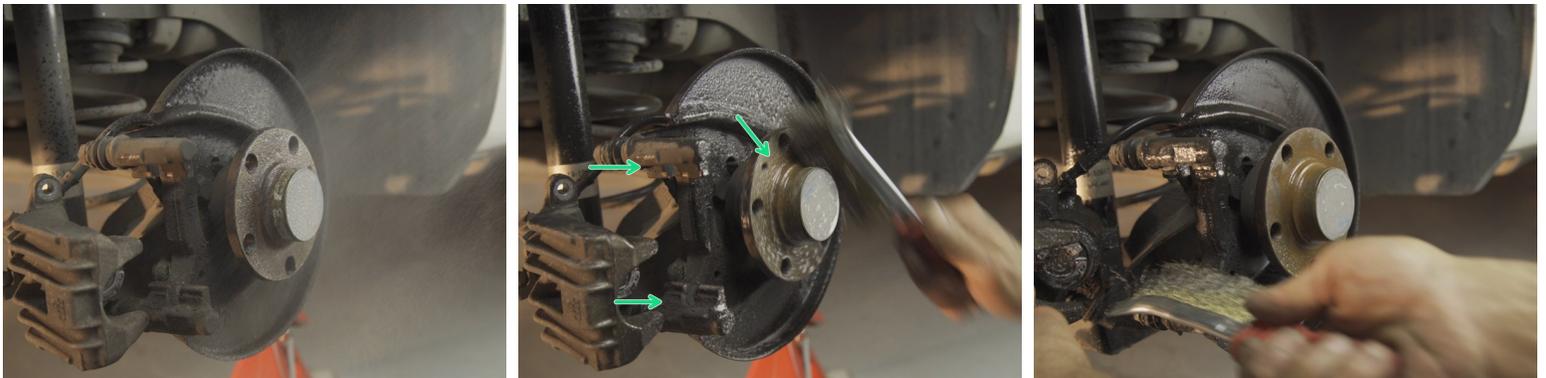
- Comparer les dimensions des nouveaux disques avec les anciens
- Ainsi que l'emplacement de la vis de maintien
- ⓘ Notre nouveau disque est percé pour de meilleurs performances mais conserve les dimensions d'un disque d'origine

Étape 11 — Comparaison



- Comparer les dimensions des nouvelles plaquettes avec les anciennes ainsi que les accessoires de montage
- De nouvelles vis de maintien de disque et d'étrier sont fournis

Étape 12 — Nettoyage



- ⓘ Appliquer du nettoyant frein sur le moyeu et la chape d'étrier
- Frotter le moyeu et l'emplacement des plaquettes pour retirer la poussière de frein

Étape 13 — Nettoyage



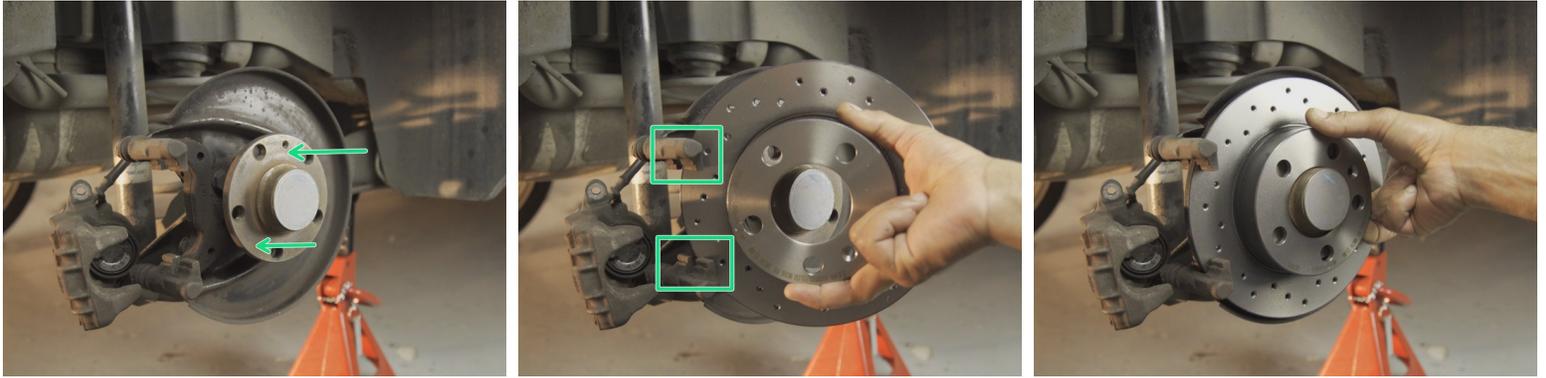
- ❗ Dépoussiérer la portée du disque et des plaquettes

Étape 14 — Repousse du piston



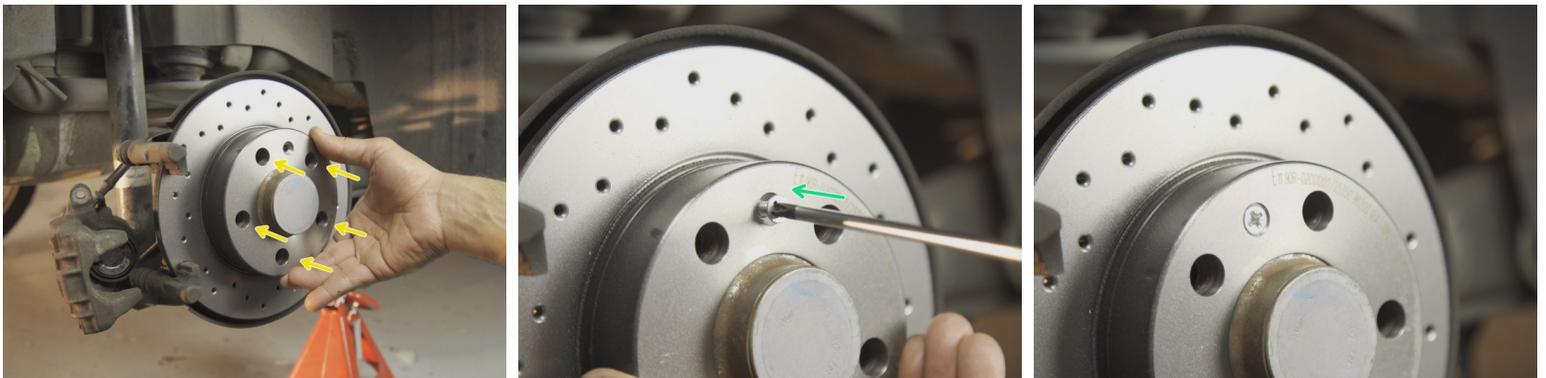
- Repousser le piston de l'étrier de frein avec un repousse piston
- ★ [Tutoriel pour utiliser un repousse piston](#)

Étape 15 — Repose du disque



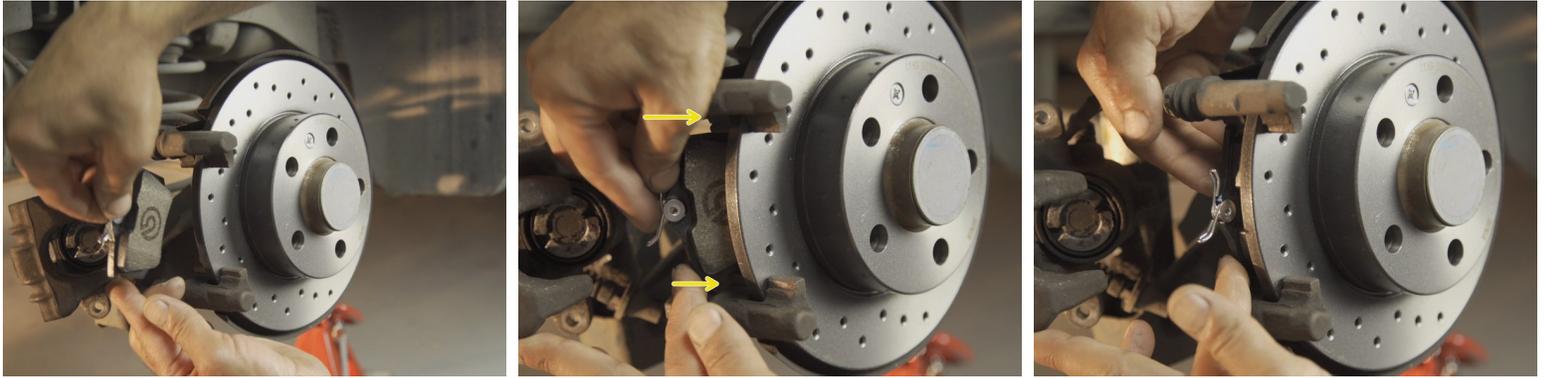
- Reposer le nouveau disque sur le moyeu en faisant attention à ne pas l'endommager sur la chape

Étape 16 — Repose du disque



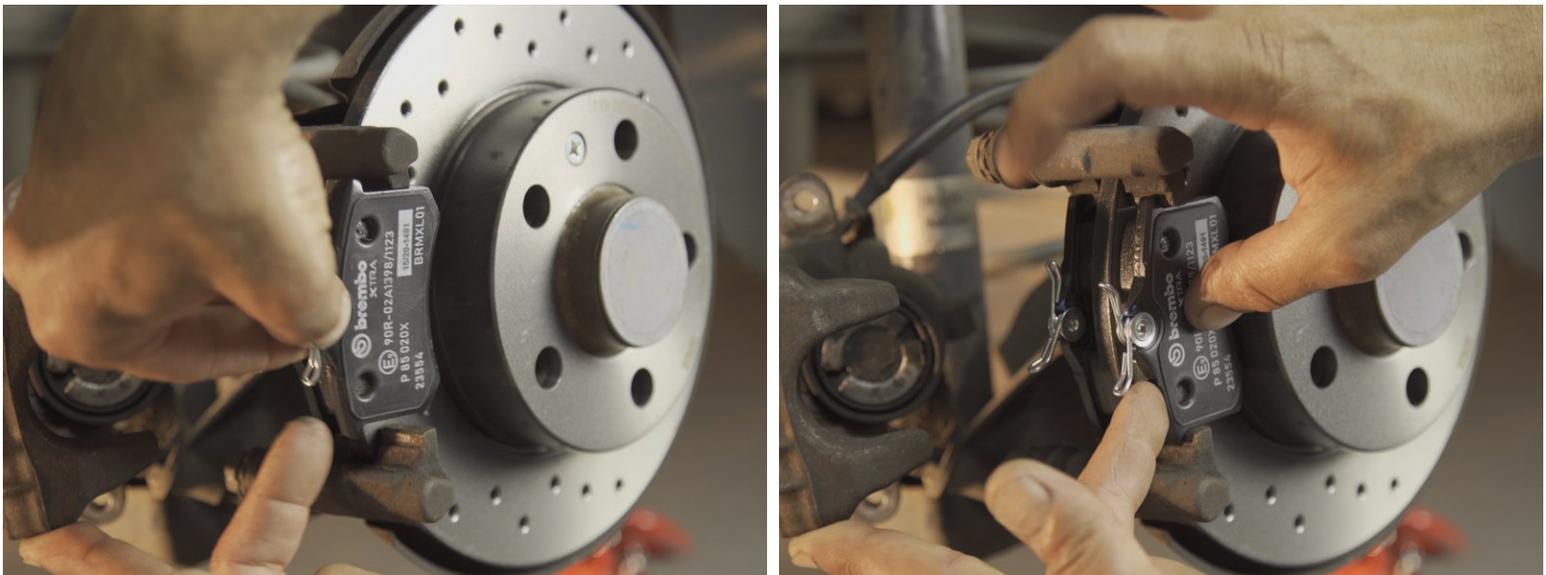
- Aligner les trous du disque avec ceux du moyeu
- Placer la vis et la resserrer avec un **tournevis cruciforme**

Étape 17 — Repose des plaquettes



- Replacer la plaquette sur la chape, la garniture face au disque

Étape 18 — Repose des plaquettes



- ⓘ Effectuer la même opération pour la seconde plaquette

Étape 19 — Repose des plaquettes



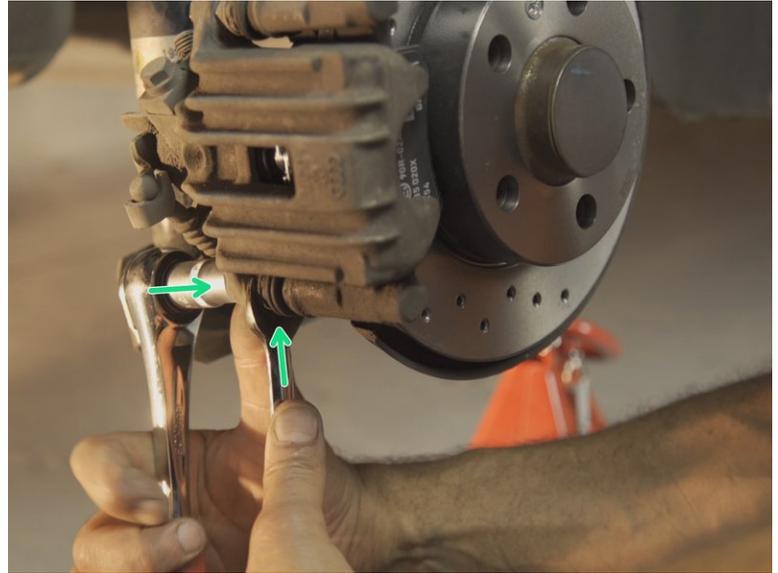
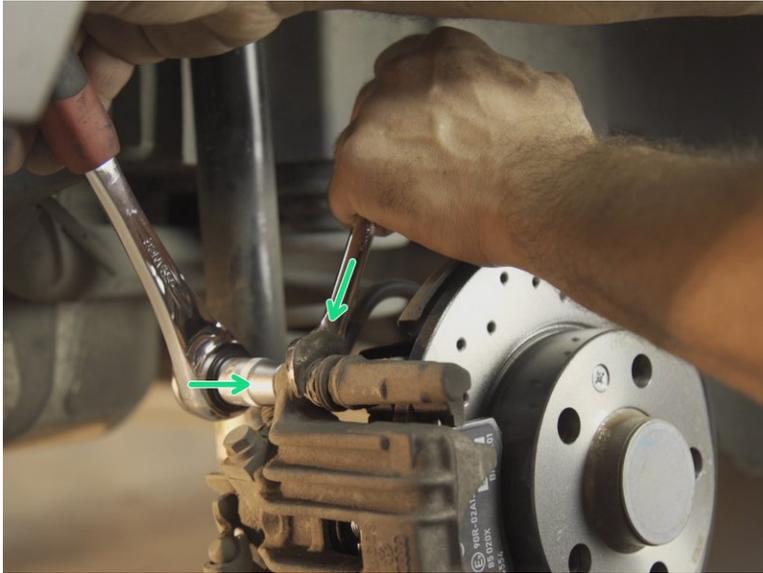
- Placer l'étrier sur la chape
- ⓘ Vérifier que les plaquettes n'aient pas bougées

Étape 20 — Repose des plaquettes



- Replacer les deux vis de maintien de l'étrier en exerçant une pression sur les ressorts de plaquette pour faciliter le guidage des vis

Étape 21 — Repose des plaquettes



- Resserrer les deux vis à l'aide du **cliquet**, de la **douille de 13** et de la **clé plate de 15** pour maintenir les colonnettes

Étape 22 — Repose des plaquettes



- ⚠ **Soyez particulièrement vigilants au premiers mètres, le freinage peut perdre significativement en efficacité.**
- ⚠ **Effectuer en freinage progressif les 200 premiers kilomètres pour roder les disques et plaquettes**
- ⚠ **Avant de partir, amorcer le circuit de freinage en pompant la pédale de frein lentement jusque obtenir une pédale ferme**

