Changer la sonde lambda sur Opel Corsa D

Rédigé par: dimitri.molusson

INTRODUCTION

Ce tutoriel vous montrera les étapes à réaliser pour remplacer la sonde lambda sur Opel Corsa D essence, celle située avant le catalyseur.

Cela ne demande pas beaucoup de temps. Un outil particulier sera nécessaire (douille de sonde lambda).

Il est conseillé de mettre du dégrippant les jours précédents le changement de la sonde pour faciliter son dévissage.

OUTILS:

- Clé de 10 mm (1)
- Douille 1/2 démontage de sonde lambda (1)
- Tournevis a bout plat (1)

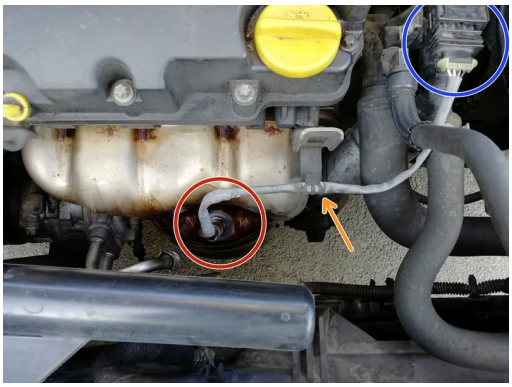
PIÈCES:

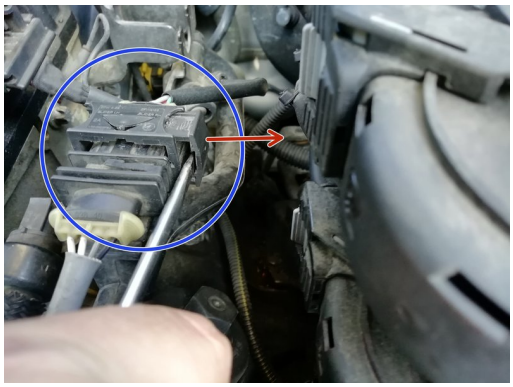
- Sonde lambda (1)

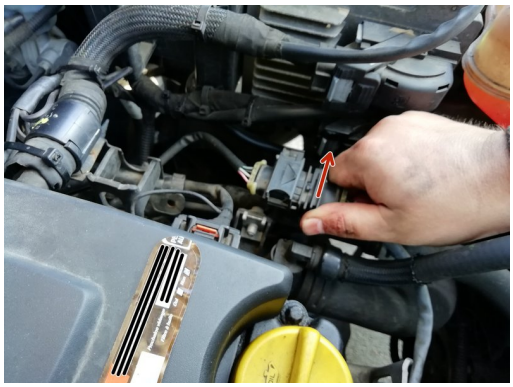
Étape 1 — Débrancher la batterie

- Avec une clé de 10mm, débrancher le pôle négatif de la batterie.

Étape 2 — Débrancher le connecteur

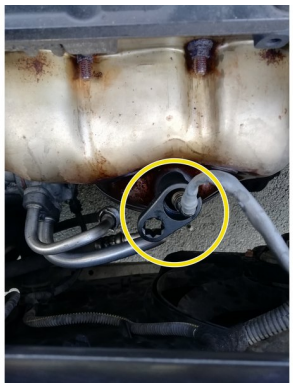


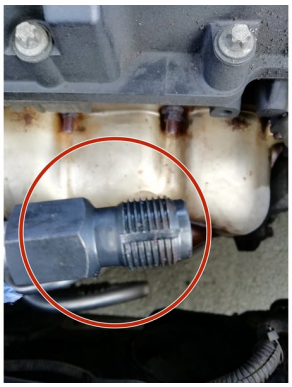




- Localiser la sonde lambda (entourée en rouge) et son connecteur (entouré en bleu)
- Débrancher le connecteur
  - En vous aidant d'un tournevis plat, repousser jusqu'en butée, l'attache en plastique vers la droite.
  - Décaler le connecteur vers la droite, puis séparer les deux parties.
- Déloger le fil de la sonde en soulevant la languette en métal (flèche orange)

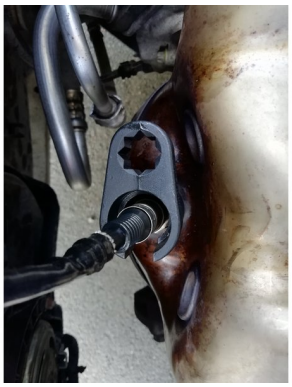
Étape 3 — Dévisser la sonde





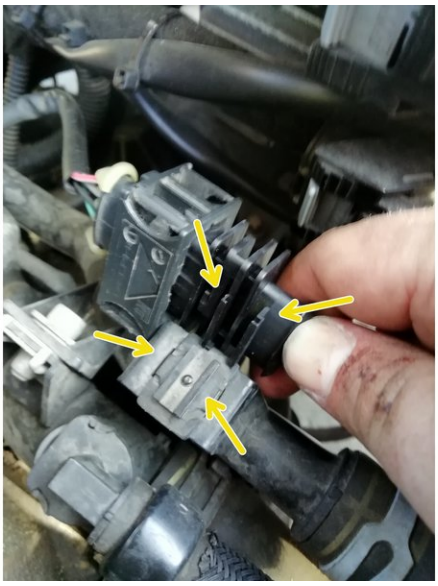
- Avec une clé pour sonde lambda de 22 mm, ou ici une douille pour sonde lambda (entourée en jaune) et un cliquet, dévisser la sonde. Celle-ci peut être très dur à dévisser (utiliser du dégrippant plusieurs jours avant ci-besoin)
- Nettoyer le pourtour pour accueillir la nouvelle sonde
- Si possible, nettoyer le filetage dans le pot catalytique avec un taraud (entouré en rouge) de la bonne taille

Étape 4 — Installer la nouvelle sonde



- Comparer la nouvelle et l'ancienne sonde, le filetage et le connecteur doivent êtres les mêmes. Le fil de sonde doit avoir une longueur suffisante.
- Si possible, et si la nouvelle sonde n'en dispose pas, ajouter une noisette de graisse cuivrée (au bout de la flèche jaune) sur le filetage
- Visser la nouvelle sonde avec la clé pour sonde lambda ou la douille + cliquet (22mm). Si possible serrer au couple 47nm

Étape 5 — Rebrancher le connecteur et la batterie



- Brancher le connecteur sur sa prise
- Re-clipser le sur le support grâce aux glissières
- Re-brancher la batterie avec la clé de 10 mm