



Changer les disques et plaquettes avant sur Seat Ibiza IV

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Comment changer les disques et plaquettes avant sur Seat Ibiza IV (6J)

[Notre tutoriel pour mettre en sécurité votre véhicule](#)

[video: <https://youtu.be/yinZT4noD6k>]



OUTILS:

- Cliquet (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Douilles (1)
- Douille tournevis (1)
- Tournevis plat (1)
- Tournevis à frapper (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Une paire de Gants (1)
- Nettoyant frein (1)
- Marteau (1)



PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Réglage du tournevis à frapper



- Placer un **embout Torx 30** dans la tête du **tournevis à frapper**
- Le **tournevis à frapper** possède deux positions : L & R (left and right)
- ⓘ Régler la tête du tournevis sur L pour dévisser

Étape 2 — Dépose des plaquettes



- Placer le tournevis sur la vis de maintien du disque
- Taper sur le tournevis avec un **marteau** afin de débloquer la vis
- ★ *L'utilisation d'un tournevis à frapper est conseillée pour ces vis qui ont tendance à se dégrader jusqu'à ne plus avoir d'empreinte*

Étape 3 — Dépose des plaquettes



 Dévisser la vis de maintien du disque

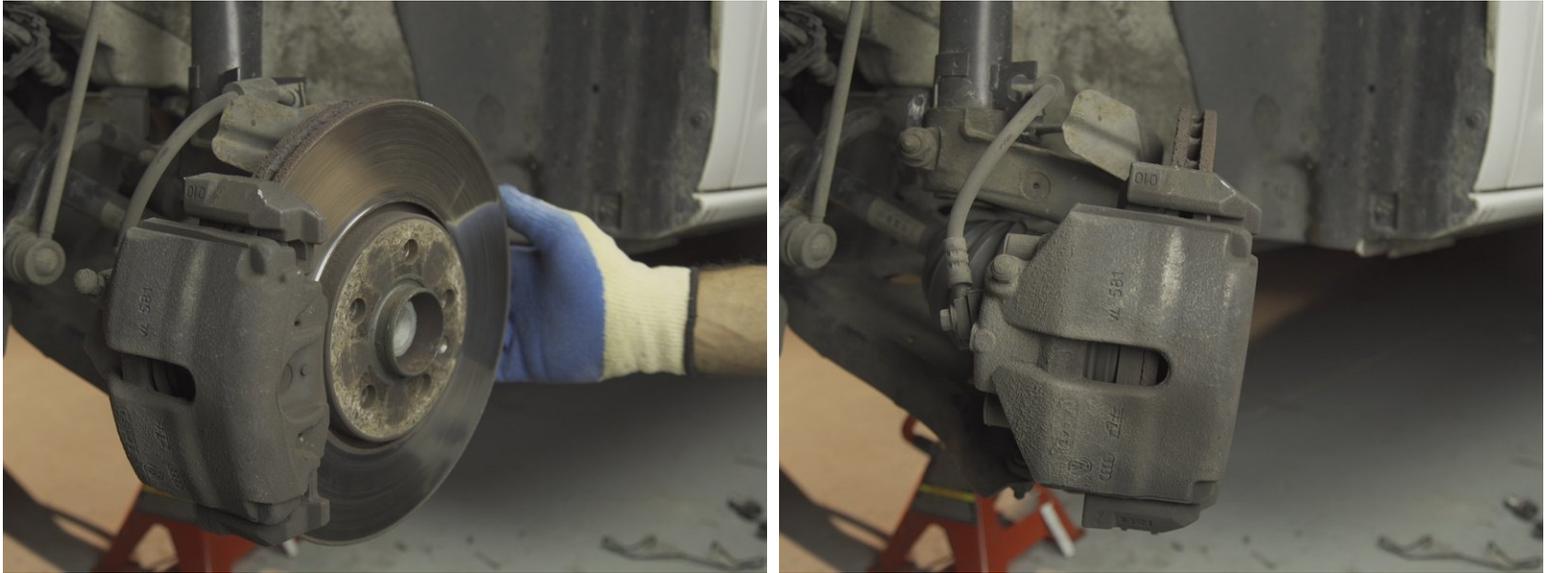
Étape 4 — Dépose des plaquettes



● A l'aide d'un **tournevis plat**, faire levier pour retirer le ressort de l'étrier

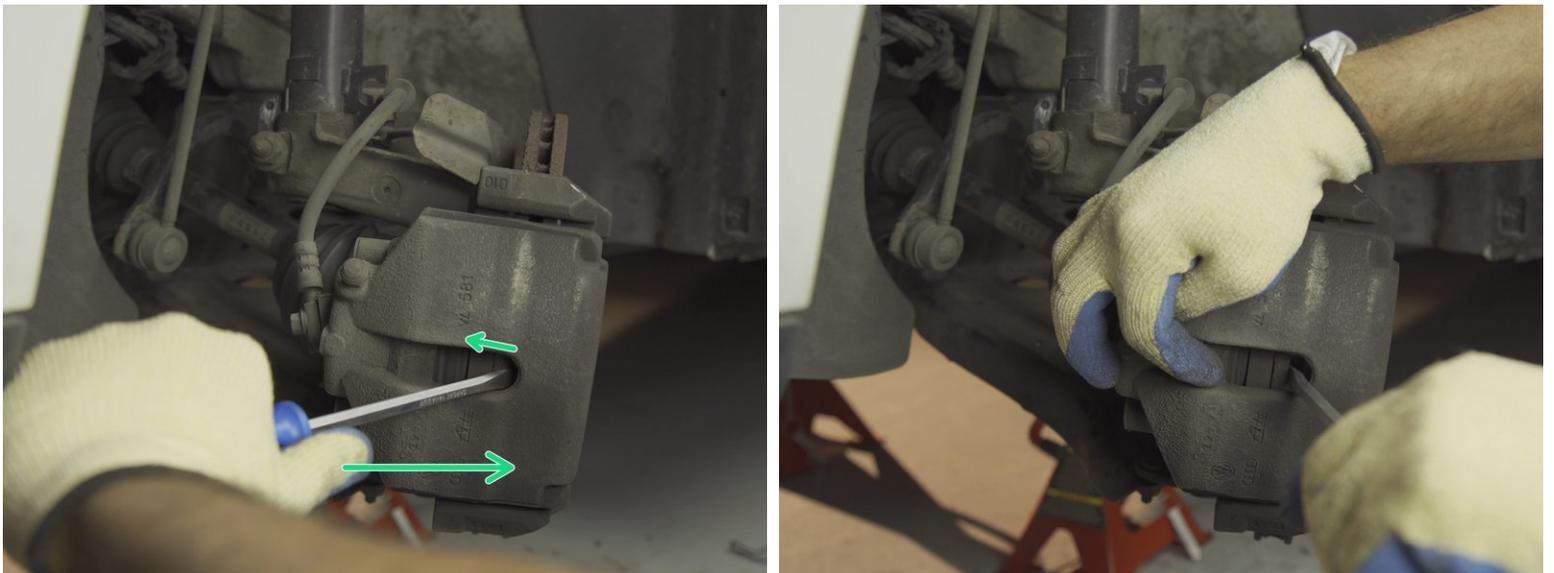
 Attention le ressort peut s'expulser violemment

Étape 5 — Dépose des plaquettes



- ❗ Tourner la jambe de force pour faciliter l'accès aux vis de l'étrier

Étape 6 — Dépose des plaquettes



- Placer le **tournevis plat** entre la plaquette et l'étrier et faire levier pour repousser le piston
- ❗ Ou utiliser un repousse piston

Étape 7 — Dépose des plaquettes



- Retirer les caches anti-poussière des colonnettes à l'aide du **tournevis plat**

Étape 8 — Dépose des plaquettes



- Dévisser les deux colonnettes de l'étrier à l'aide d'un **cliquet** et d'une **douille Allen de 7**

Étape 9 — Dépose des plaquettes



- ⓘ Une fois les deux colonnettes dévissées, tirer simplement sur l'étrier pour accéder aux plaquettes

Étape 10 — Dépose des plaquettes



- Pousser sur les deux oreilles de la plaquette présente dans le piston pour la libérer

Étape 11 — Dépose des plaquettes



- ❗ Caler l'étrier sur la jambe de force afin de ne pas faire pendre l'étrier par son flexible de frein

Étape 12 — Dépose des plaquettes



- Tirer simplement sur la plaquette présente sur la chape pour la déposer

Étape 13 — Dépose du disque



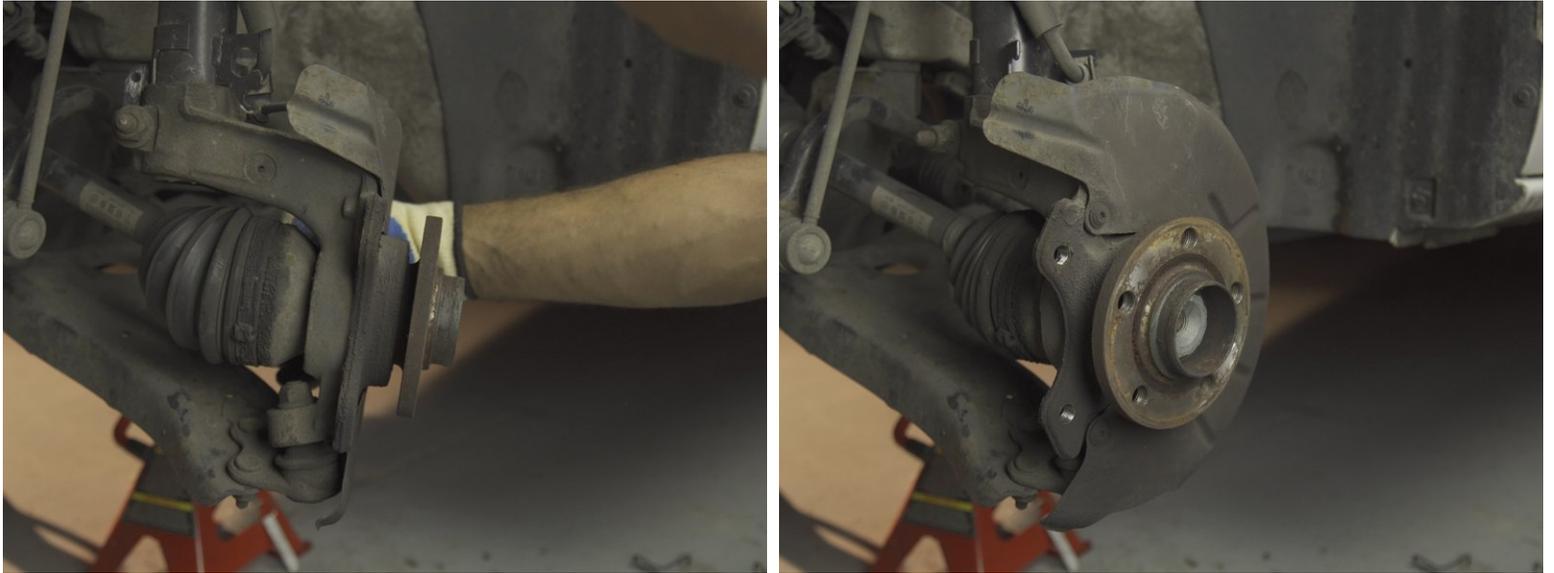
- A l'aide du cliquet et d'une douille de 18 desserrer les deux vis de la chape d'étrier
- Retirer les deux vis

Étape 14 — Dépose du disque



- Retirer la chape en la tirant sur le côté
- Déposer le disque

Étape 15 — Dépose du disque



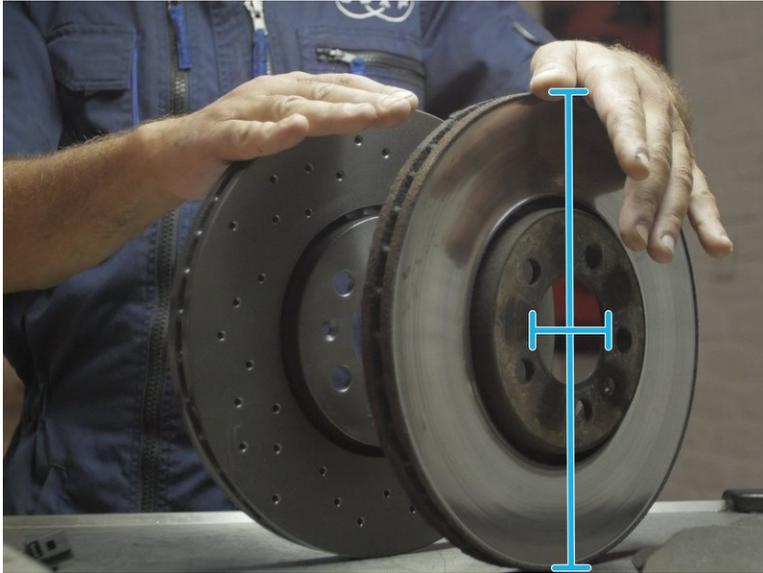
- ❗ Tourner la jambe de force

Étape 16 — Comparaison



- Comparer les dimensions des nouvelles plaquettes aux anciennes
- Vérifier que le système d'attache soit similaire
- ❗ Si les plaquettes neuves possèdent un témoin d'usure mais que votre véhicule n'en est pas équipé, vous pouvez couper le câble à l'aide d'une pince

Étape 17 — Comparaison



- Comparer les dimensions du nouveau disque avec l'ancien
- ⓘ Notre nouveau disque est percé pour un meilleur refroidissement mais reste un disque d'origine

Étape 18 — Nettoyage



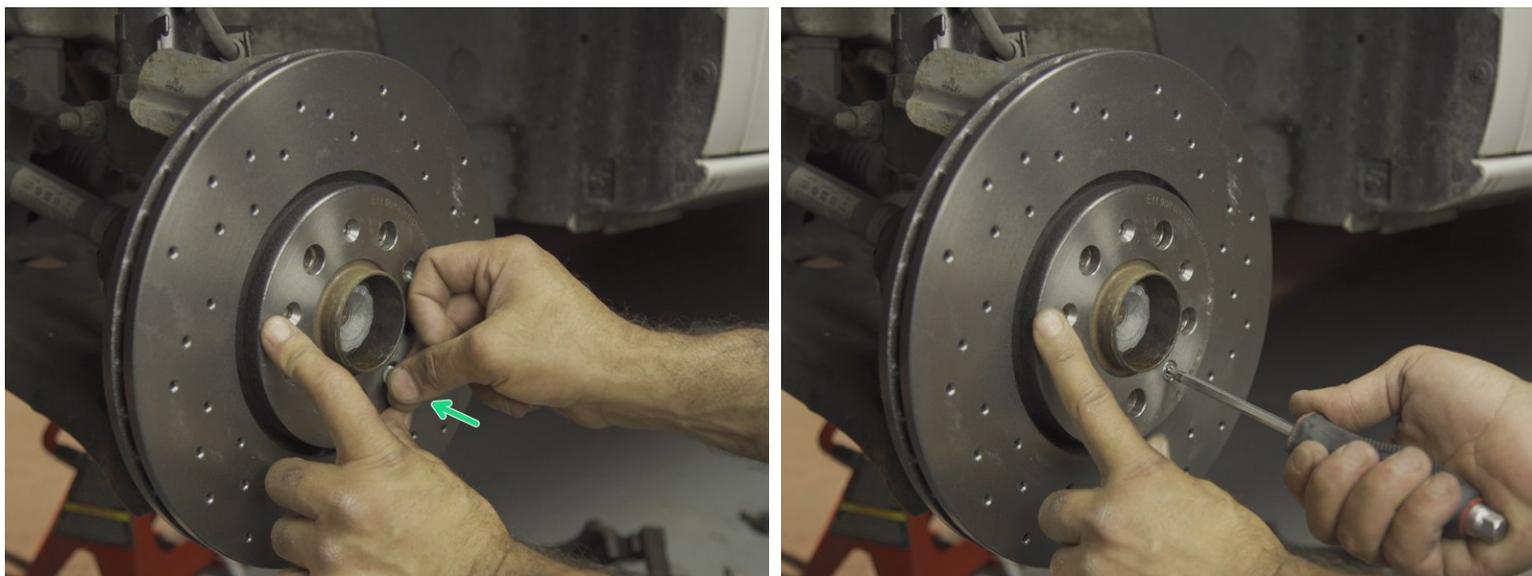
- Appliquer du **nettoyant frein** sur le moyeu et l'emplacement des plaquettes sur la chape
- Brosser avec une **brosse métallique** pour nettoyer les dépôts de poussière de frein

Étape 19 — Repose du disque



- Placer le nouveau disque sur le moyeu
- Aligner les trous du disque avec ceux du moyeu en faisant tourner le disque sur le moyeu

Étape 20 — Repose du disque



- Visser la nouvelle vis de maintien fournie avec les disques à l'aide d'un **tournevis cruciforme ou Torx** en fonction du type de vis

⚠ Si la vis n'est pas fournie, replacer l'ancienne en faisant attention de ne pas abîmer la tête au serrage

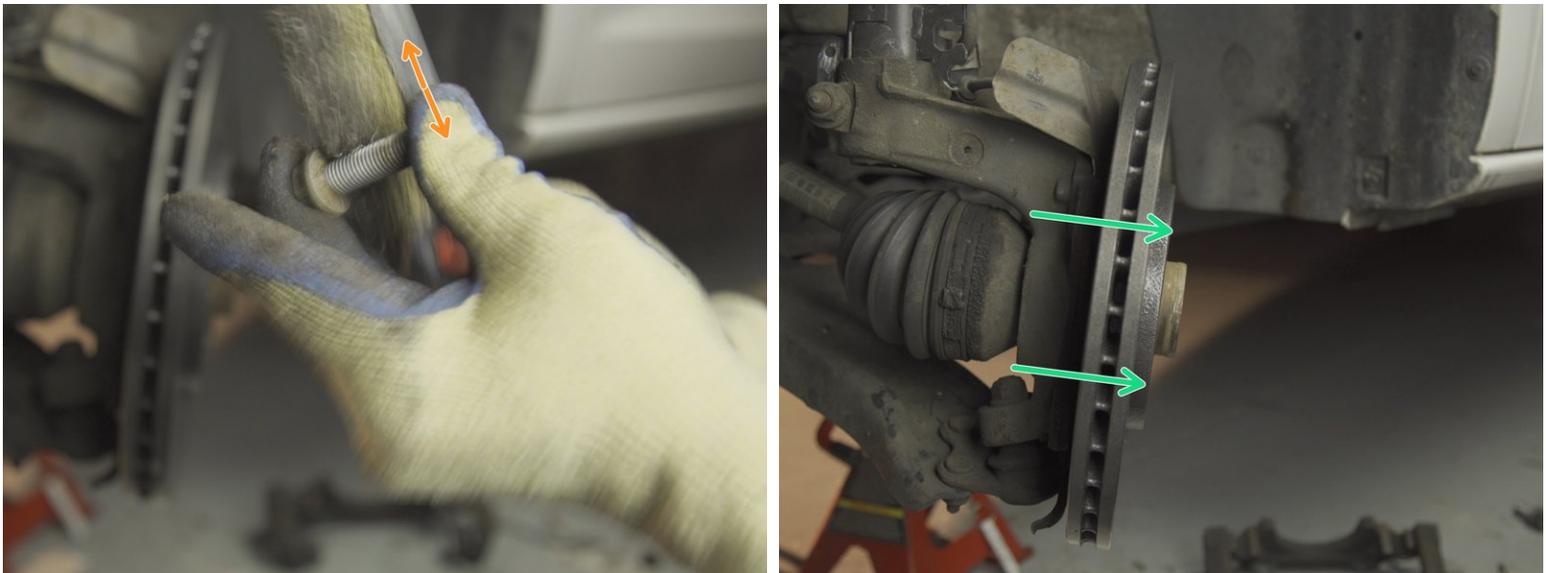
Étape 21 — Repose du disque



- Appliquer du **nettoyant frein** et essuyer le disque sur ses deux faces avec un chiffon pour retirer la couche de paraffine

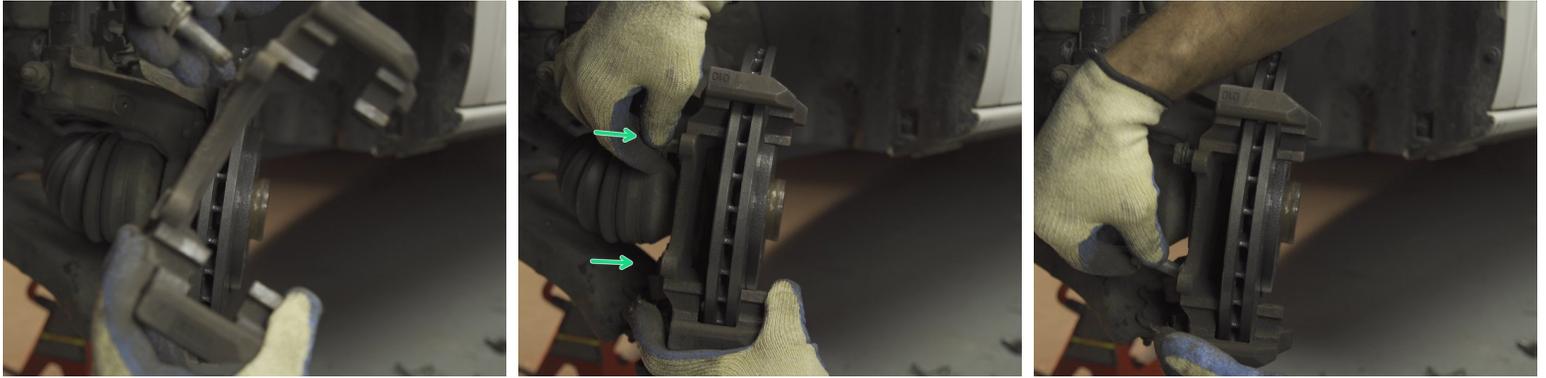
ⓘ Les disques peints comme celui-ci n'ont normalement pas de revêtement

Étape 22 — Repose des plaquettes



- Brosser les deux vis de maintien de la chape
- Tourner la jambe de force pour un meilleur accès

Étape 23 — Repose des plaquettes



- Insérer la chape sur le disque et placer les deux vis de maintien

Étape 24 — Repose des plaquettes



- Resserrer les deux vis de maintien avec le **cliquet** et la **douille de 18**
- Si possible, serrer les deux vis au couple avec une **clé dynamométrique** à une valeur de **75Nm**

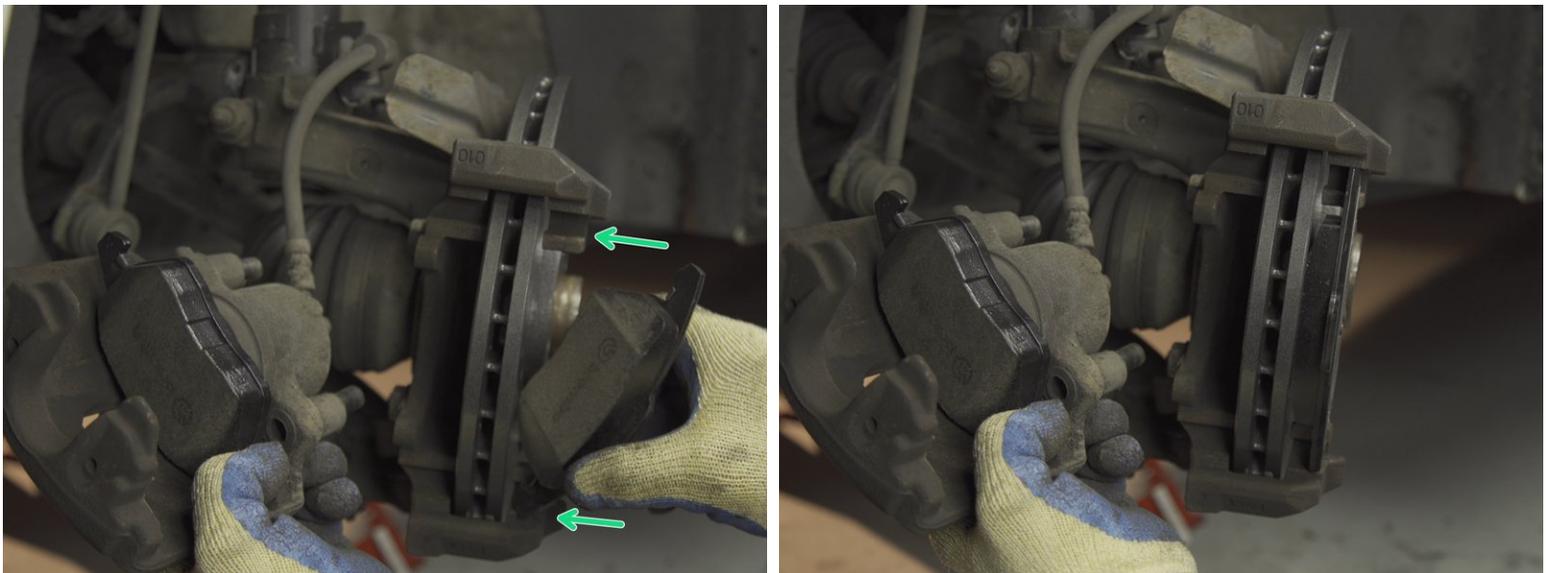
Étape 25 — Repose des plaquettes



i Décrocher l'étrier de la jambe de force

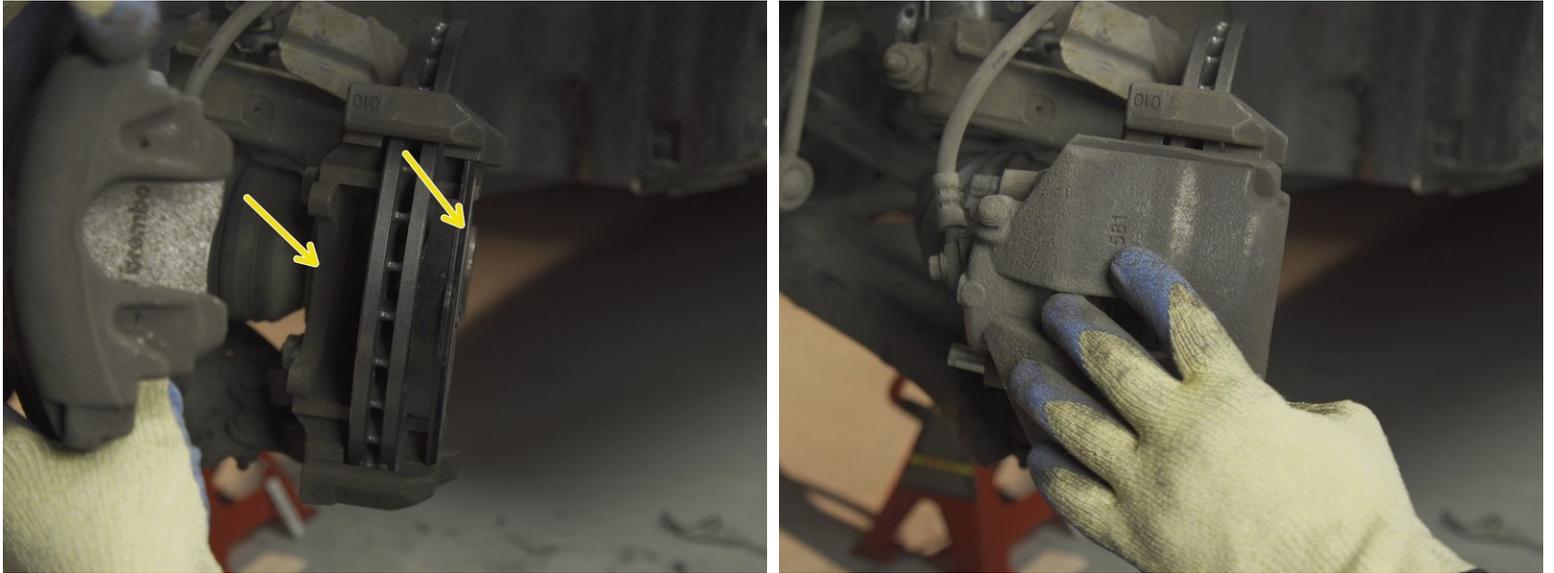
- Installer la plaquettes de l'étrier en plaçant le système d'accroche dans le piston
- Tirer la plaquette dans le piston à l'aide de ses oreilles

Étape 26 — Repose des plaquettes



- Placer la seconde plaquette sur la chape en plaçant la garniture de la plaquette face au disque

Étape 27 — Repose des plaquettes



- Emboiter l'étrier sur la chape

Étape 28 — Repose des plaquettes



- Resserrer les colonnettes de l'étrier avec un **embout Allen de 7** et un **cliquet**

Étape 29 — Repose des plaquettes



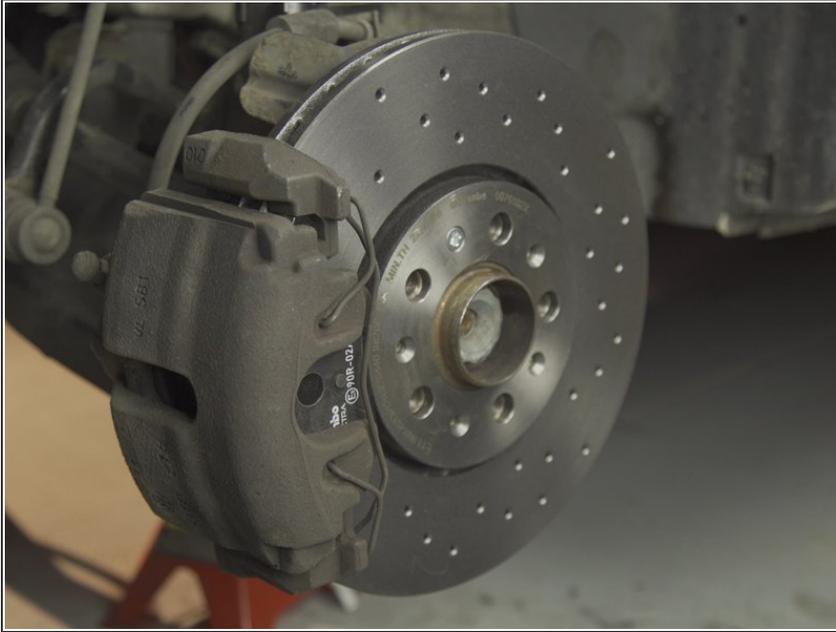
- Replacer les cache-poussières sur les colonnettes

Étape 30 — Repose des plaquettes



- Replacer le ressort de maintien de l'étrier en commençant par placer un côté
- Faire levier avec un **tournevis plat** pour placer le ressort
- Tapoter sur le ressort avec un **marteau** pour s'assurer qu'il soit bien placé

Étape 31 — Répéter l'opération



i Répéter l'opération sur le second côté