



# Remplacement du kit de courroie de distribution et de la pompe à eau

Rédigé par: laurent.immo13003



## INTRODUCTION

Intervention effectuée sur VW Polo 3 restylée 1.4 60ch.

### OUTILS:

- Cric (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Clé dynamométrique 5-50 (1)
- jeu de clés mixtes (1)
- Chandelles . (1)
- Cales de roues (1)
- pince multiprise (1)
- Clé à choc (1)
- Jeu de clé BTR (1)
- Feutre de marquage (1)
- Bac en plastique (1)

### PIÈCES:

- [https://www.oscaro.com/pompe-a-eau-kit-de-courroie-de-distribution-volkswagen-polo-iii-restylee-1-4-i-60cv-3096-24069-0-gt#/?vident=bSmUgc3VpcyBEaW9ueXNvcwcRV RzSoFqhqyr-NsKxXTbnQcwUF8Bw6rG0ETi\\_UFHv](https://www.oscaro.com/pompe-a-eau-kit-de-courroie-de-distribution-volkswagen-polo-iii-restylee-1-4-i-60cv-3096-24069-0-gt#/?vident=bSmUgc3VpcyBEaW9ueXNvcwcRV RzSoFqhqyr-NsKxXTbnQcwUF8Bw6rG0ETi_UFHv) (1)
- [https://www.oscaro.com/liquide-de-refroidissement-volkswagen-polo-iii-restylee-1-4-i-60cv-10138-24069-0-gt#/?vident=bSmUgc3VpcyBEaW9ueXNvcwcRV RzSoFqhqyr-NsKxXTbnQcwUF8Bw6rG0ETi\\_UFHv](https://www.oscaro.com/liquide-de-refroidissement-volkswagen-polo-iii-restylee-1-4-i-60cv-10138-24069-0-gt#/?vident=bSmUgc3VpcyBEaW9ueXNvcwcRV RzSoFqhqyr-NsKxXTbnQcwUF8Bw6rG0ETi_UFHv) (1)

## Étape 1 — Mettre l'avant droit sur cale



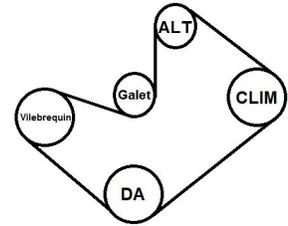
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

## Étape 2 — Retirer le garde-boue



- Avec un tournevis torx T20 retirez toutes les vis.

### Étape 3 — Retirer le carter de distribution



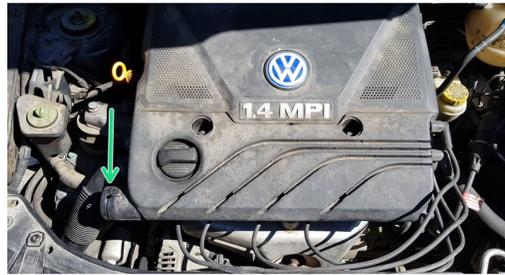
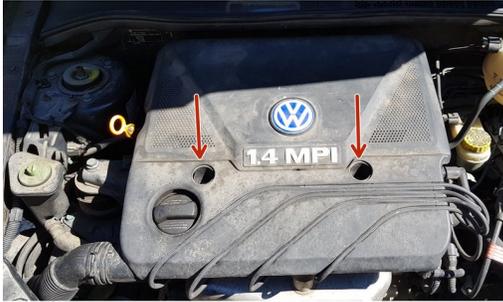
- Tirez sur le carter pour le retirer.
- Repérez le système ainsi que le cheminement de la courroie.

### Étape 4 — Soulever le moteur



- A l'aide du cric et d'une cale en bois soulever légèrement le moteur.
- ⓘ Le but étant de soulager la force exercée sur le support moteur sans forcer pour ne pas désaxer la vis du trou taraudé dans lequel elle est vissée.

## Étape 5 — Retirer le collecteur d'air



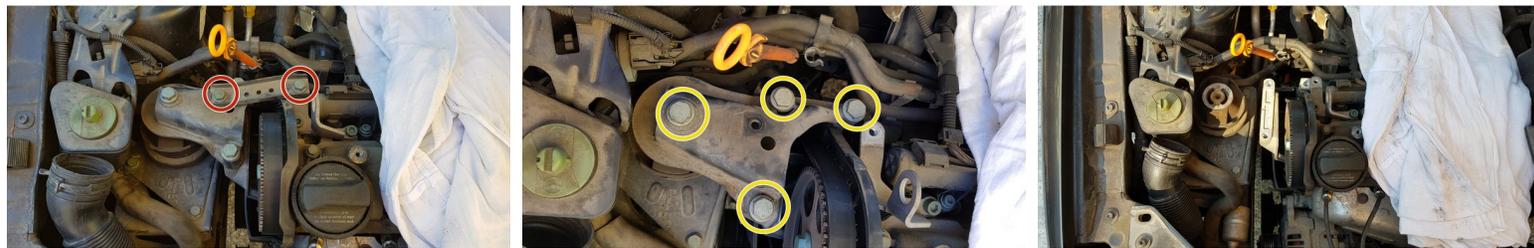
- Avec une douille de 10mm retirez les 2 vis.
- Retirez le collier avec une pince multiprise et désaccoupler le collecteur de la durite d'air.
- Retirez la durite en tirant dessus.
- Retirez le collecteur d'air.

## Étape 6 — Retirez le carter de distribution supérieur



- A la main, dégrafez le carter de distribution puis retirez-le.

## Étape 7 — Retirer le support moteur



- Retirez ces 2 vis.
- Puis retirez les 4 vis du support moteur.

## Étape 8 — Retirer la courroie d'accessoires



- Avec une clé à œil de 16mm détendez le galet tendeur en le serrant dans le sens horaire puis tout en maintenant la clé en position retirez la courroie.

**⚠ Ne retirez jamais la courroie en plaçant vos doigts à proximité d'une poulie car si votre clé venait à sortir, vos doigts se trouveraient coincés.**

## Étape 9 — Retirer le galet tendeur



- Baisser au maximum le moteur.
- Pour accéder à la vis de maintien du galet il faut passer par la lumière qui se situe sous l'alternateur.
- Avec une douille de 13mm dévissez la vis mais ne la sortez pas car elle n'est pas facile à replacer. De plus, elle n'est pas fournie dans le kit neuf.
- Retirez le galet.
- Emplacement du galet

## Étape 10 — Retirer la poulie de vilebrequin



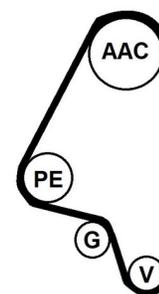
- Avec une clé BTR 6mm retirez les 4 vis puis retirez la poulie.
- Il y a un détrompeur qui vous servira de repère au remontage.

## Étape 11 — Retirez le carter de distribution inférieur



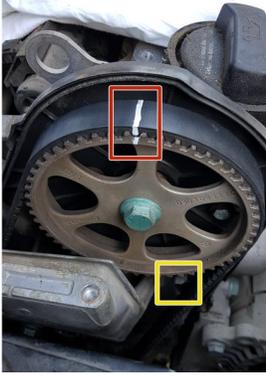
- Retirez les 3 vis qui maintiennent le carter de distribution inférieur.
- Retirez le carter.

## Étape 12 — Repérer le cheminement de la courroie



- AAC : arbre à came
- PE : pompe à eau
- G : galet tendeur
- V : vilebrequin
- En faisant tourner la poulie de vilebrequin, faites coïncider
  - le repère de la poulie d'arbre à cames
  - avec le repère en plastique.

## Étape 13 — Repérer la courroie



- Repères alignés
- Vérifiez que la dent chanfreinée du pignon du vilebrequin coïncide avec la nervure du bloc moteur (12h).
- Faites des repères sur la courroie et les poulies d'arbre à cames et de vilebrequin.

## Étape 14 — Retirer la courroie



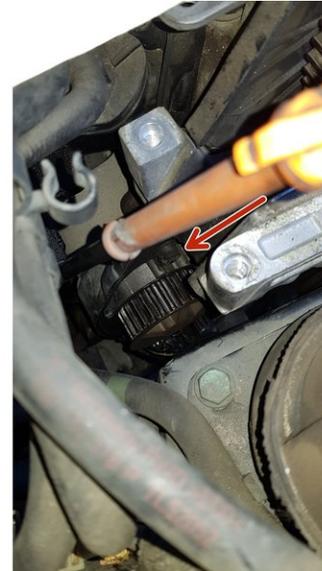
- Avec une clé de 13mm retirez le galet tendeur.
- Retirez la courroie.

## Étape 15 — Purger le circuit de refroidissement



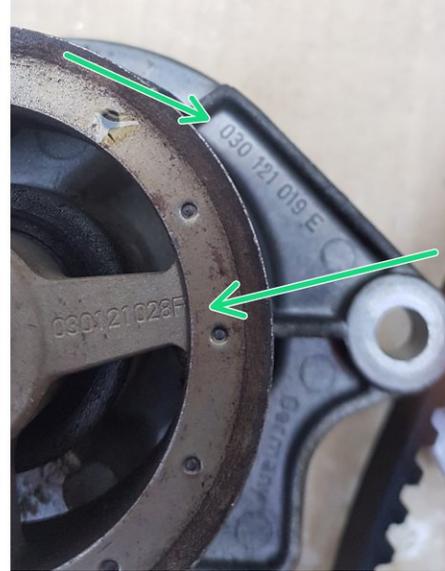
- Placez votre bac de récupération sous la voiture.
- Retirez le collier de serrage.
- Retirez la durite.

## Étape 16 — Retirer la pompe à eau



- Avec une clé BTR 6mm retirez les 2 vis qui maintiennent la pompe à eau.

## Étape 17 — Comparaison



- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- Quelques références
- Vérifiez que les 2 courroies aient bien la même longueur et le même nombre de dents puis reportez les repères de l'ancienne courroie sur la neuve.

## Étape 18 — Remonter la pompe à eau



- Remontez la pompe à eau.

## Étape 19 — Remonter le galet tendeur



- Remontez le galet tendeur.
- Taraudage pour la vis du galet.
- Ecrou de guidage
- Positionnez les 2 ergots du galet autour de l'écrou de guidage.
- Vissez à la main la vis du galet sans la serrer.

## Étape 20 — Remonter la courroie



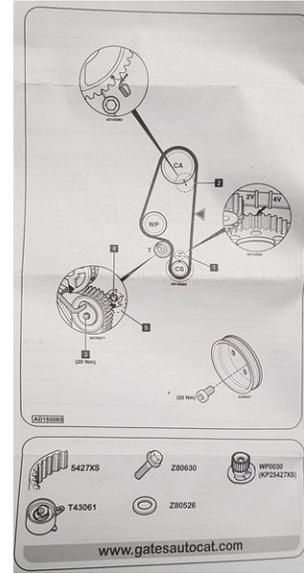
- Remontez la courroie en faisant coïncider les repères.

## Étape 21 — Serrer le galet tendeur



- Pour régler la tension vous n'avez pas besoin d'outil spécifique puisque le galet tendeur est automatique. La tension est bonne quand l'aiguille est entre les 2 repères. Pour se faire, prenez une clé BTR de 6mm et appliquez une rotation jusqu'au bon positionnement de l'aiguille puis serrez la vis au couple prescrit (voir étape 22).

## Étape 22 — Remonter la poulie du vilebrequin



- Remontez la poulie de vilebrequin et serrez les vis au couple prescrit.

## Étape 23 — Remontage



- Le reste du remontage s'effectue en sens inverse.
- N'oubliez pas de remplir votre circuit de refroidissement.