



Vidange et changer tout les filtres sur Nissan X-trail

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

Changement du filtre à huile, à air et à carburant sur Nissan X-Trail.

Faites chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour qui l'huile soit plus fluide.



OUTILS:

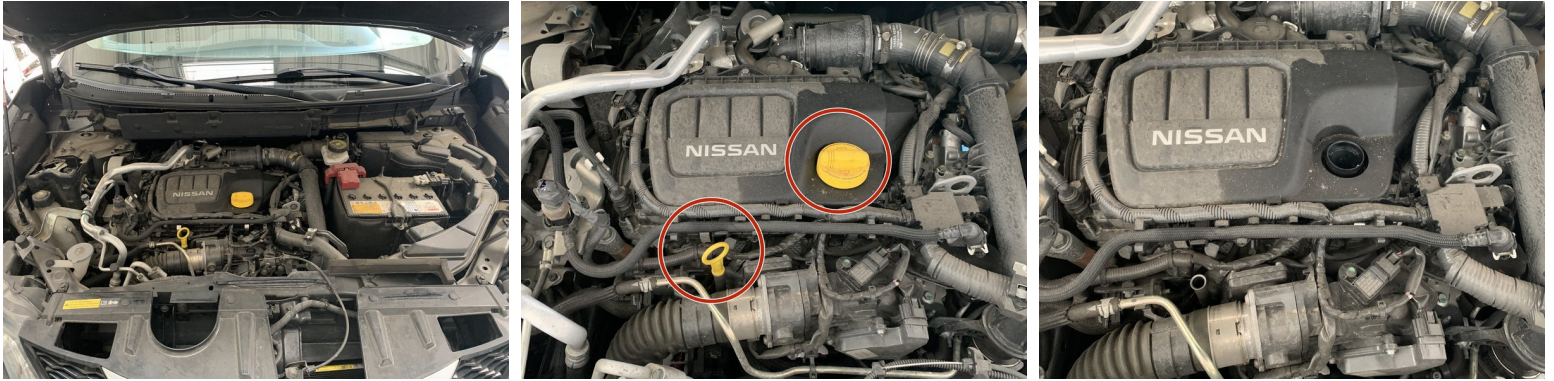
- [Jeu de clé a pipe](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- 27
- [jerrican](#) (1)
- [Clé de vidange \(carré\)](#) (1)



PIÈCES:

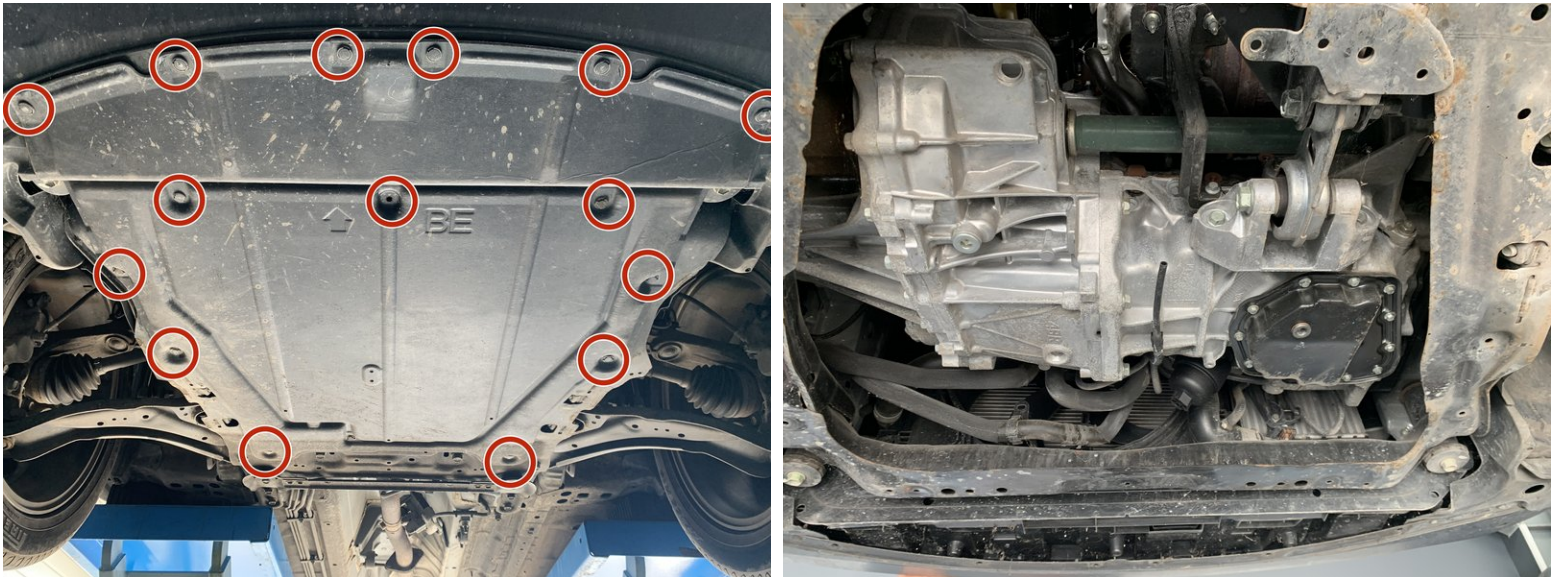
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Filtre à air](#) (1)
- [Filtre à carburant](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Ouvrir le capot
- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- Retirer les 11 clips et les 4 vis de 10 qui maintienne la plaque sous moteur

Étape 3 — Vidanger le moteur



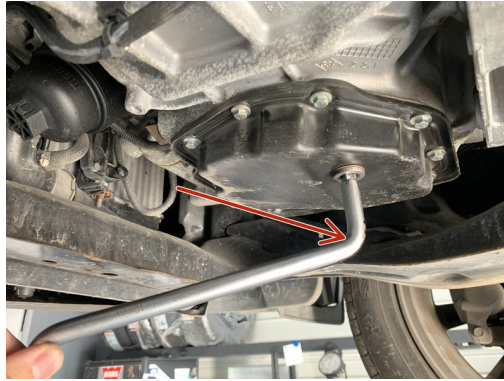
- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide du carré de vidange deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 4 — Remplacer le joint



- Remplacer le joint du bouchon de vidange

Étape 5 — Remettre le bouchon de vidange



- Remettre le bouchon de vidange
- Serrer le à l'aide du carré de vidange

Étape 6 — Desserrer le filtre à huile



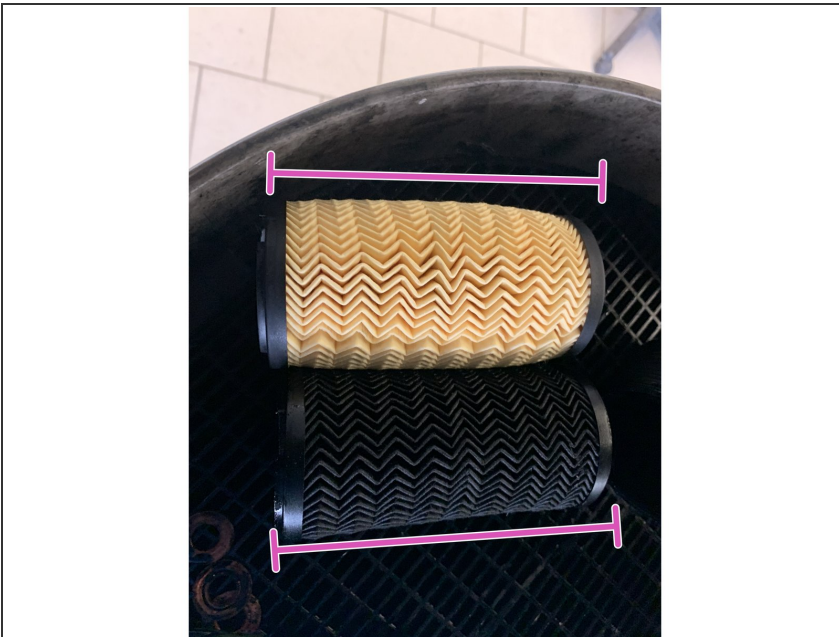
- Desserrer le filtre à huile a l'aide du cliquet et de la douille de 27
- Retirer le filtre à huile

Étape 7 — Démonter le filtre à huile



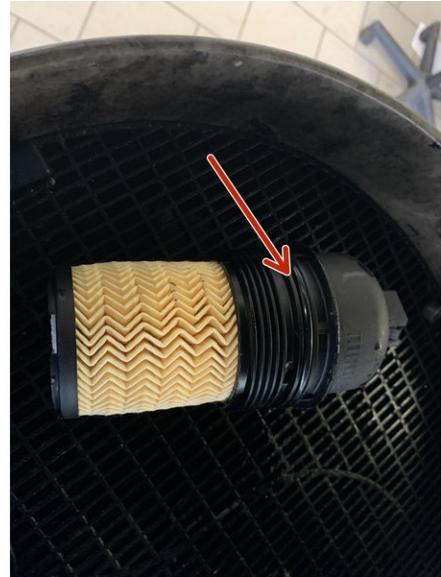
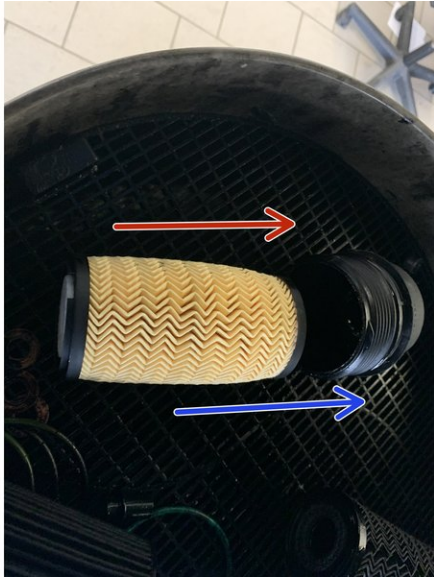
- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le bas

Étape 8 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 9 — Monter le nouveau filtre



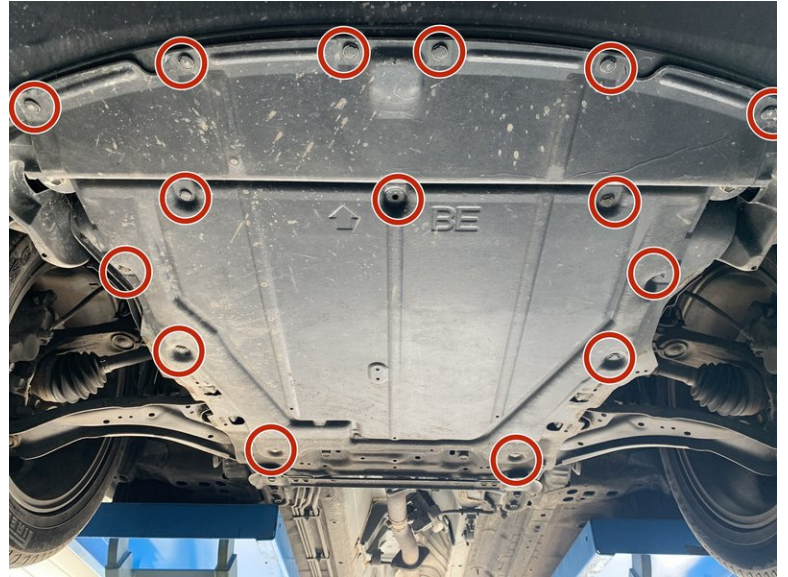
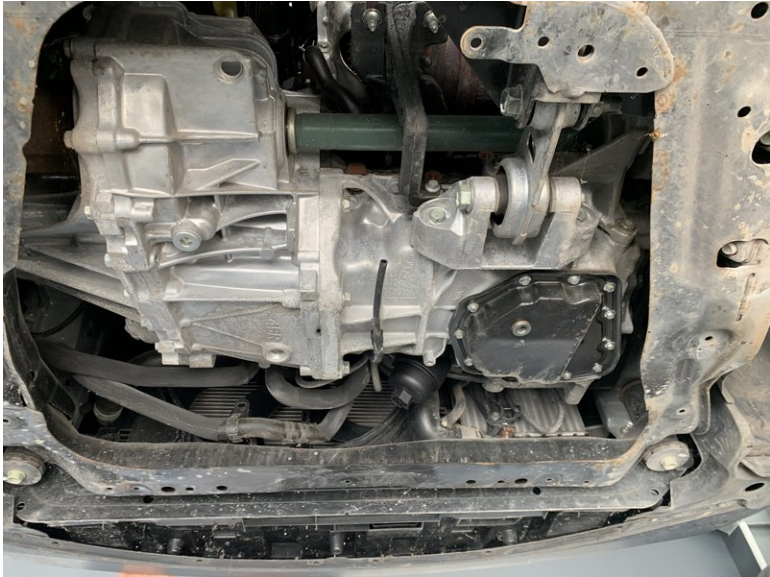
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre en la clipsant

Étape 10 — Remonter le filtre à huile



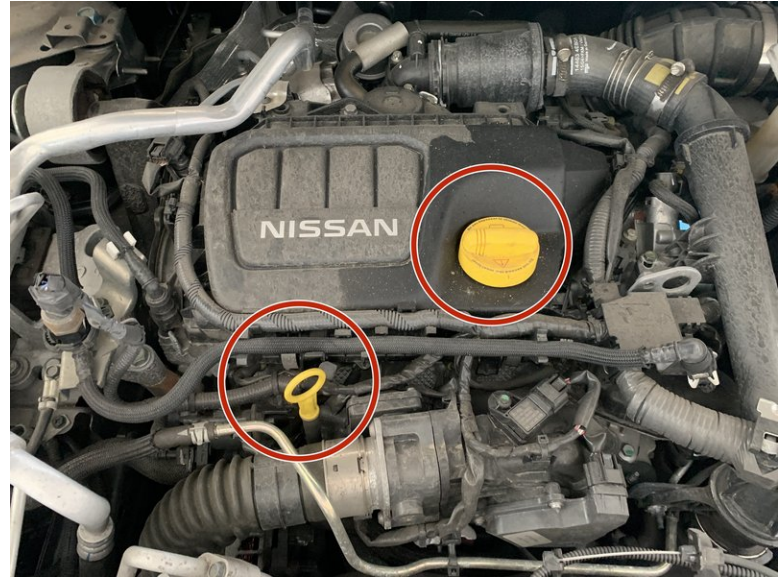
- Remonter le filtre à huile à l'aide du cliquet et la douille de 27

Étape 11 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur
- Remettre les 11 clips et 4 vis de 10

Étape 12 — Verser l'huile dans le moteur



- Remettre le véhicule au sol
- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

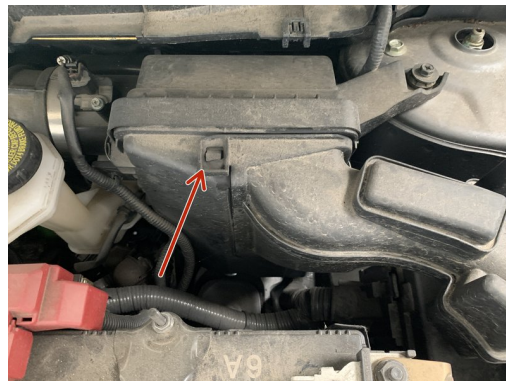
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 13 — Remplacement filtre à air



- Localisé le filtre à air

Étape 14 — Ouvrir la boîte à air



- Déclipser les agrafes

Étape 15 — Ouvrir la boîte à air



- Retirer la durite d'air

Étape 16 — Retirer le filtre à air



- Ouvrir la boîte à air
- Retirer le filtre à air
- ⓘ Nettoyer la boîte à air

Étape 17 — Comparer les deux filtres



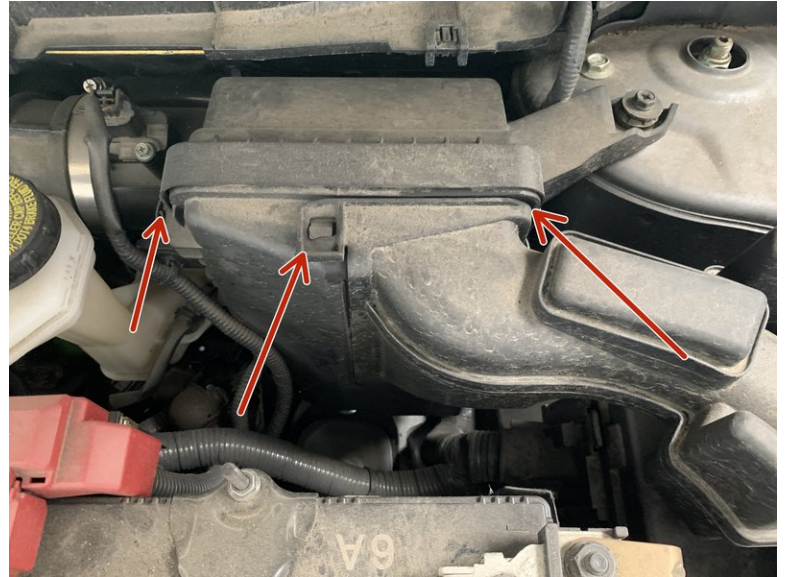
- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 18 — Installer le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre
- Fermer la boîte à air

Étape 19 — Remettre la durite



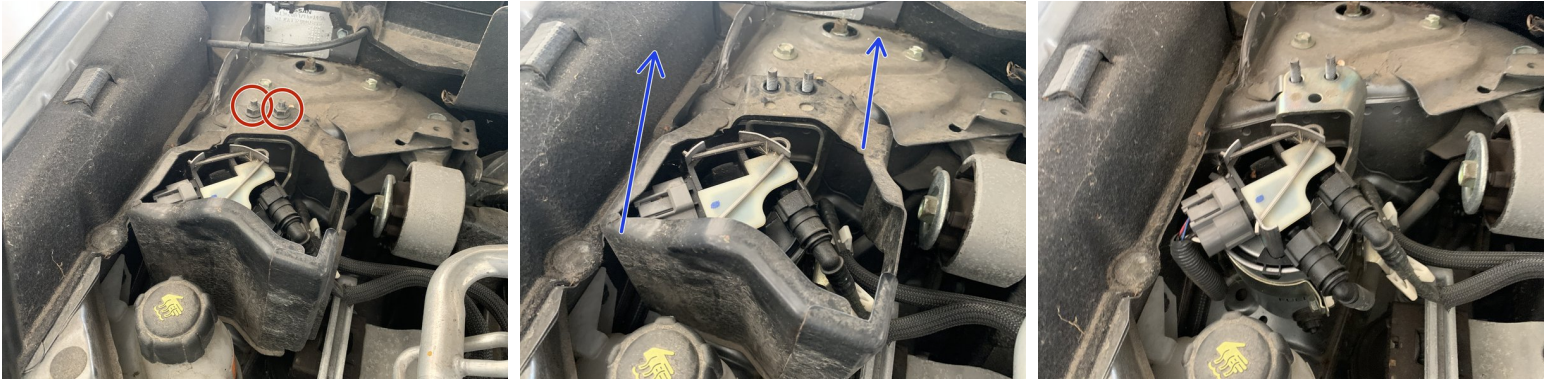
- Remettre la durite
- Remettre les clips

Étape 20 — Localiser le filtre à carburant



- Le filtre se trouve ici

Étape 21 — Retirer le cache de protection



- Dévisser les deux vis de 13
- Retirer le cache de protection

Étape 22 — Retirer le filtre



- Dévisser le vis de 10 qui maintien le filtre

Étape 23 — Débrancher les durites



- Débrancher les durites
- Débrancher le capteur
- ❗ Boucher les orifice du filtre pour éviter l'écoulement du gasoil

Étape 24 — Retirer le filtre



- Retirer le filtre

Étape 25 — Comparer les pièces



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 26 — Installer le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre

Étape 27 — Rebrancher les durites



- Rebrancher les durites
- Rebrancher le capteur
- Remettre la vis 10

Étape 28 — Remettre le cache



- Remettre le cache
- Serrer les deux vis de 13