



Changer le filtre à carburant sur Peugeot 206 2.0 HDI

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <http://youtu.be/ljnW9NRvRWQ>]



OUTILS:

- Clé à pipe (1)
- 10
- Tournevis plat (1)
- Clé à cliquets (1)
- Une paire de Gants (1)
- Un chiffon (1)
- Une pince à bec (1)
- Bac à vidange (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Accéder au filtre à carburant



- Placer [le bac](#) sous la voiture
- Retirer la patte en dévissant à l'aide d'[une clé de 10 à pipe](#)

Étape 2 — Retirer le filtre à carburant



- Déclipser le capteur
- Déclipser les trois durites du filtre à gasoil
- A l'aide de votre clé de [filtre à carburant](#) et votre cliquet dévisser le filtre à gasoil
- Retirer le filtre à carburant

Étape 3 — Retirer le socle du filtre à carburant



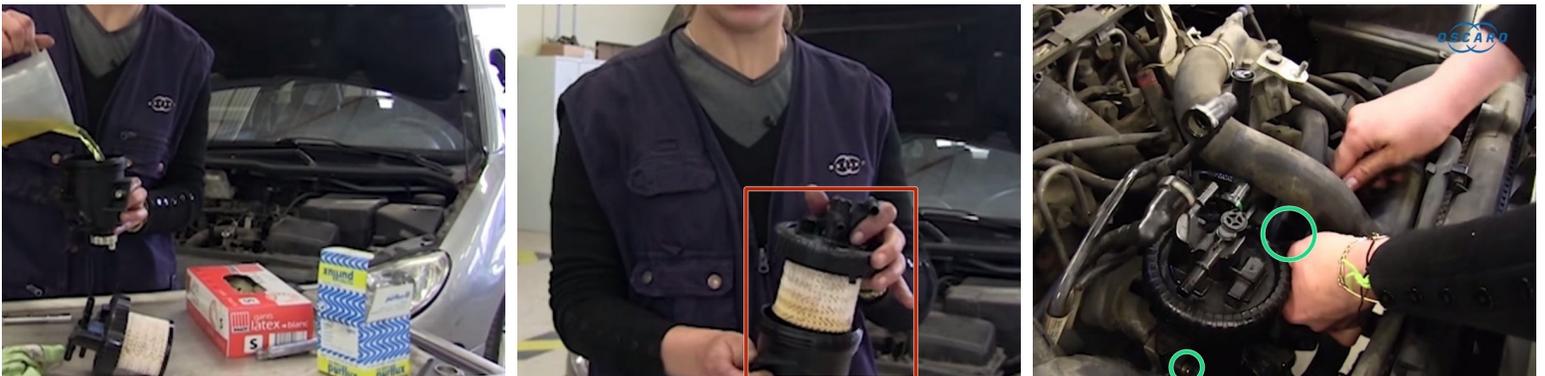
- Dévisser les deux vis de 10
- Retirer délicatement le socle du filtre à carburant
- Vider les impuretés dans le bac
- Nettoyer le socle avec [un chiffon](#)

Étape 4 — Remplacer le filtre à carburant



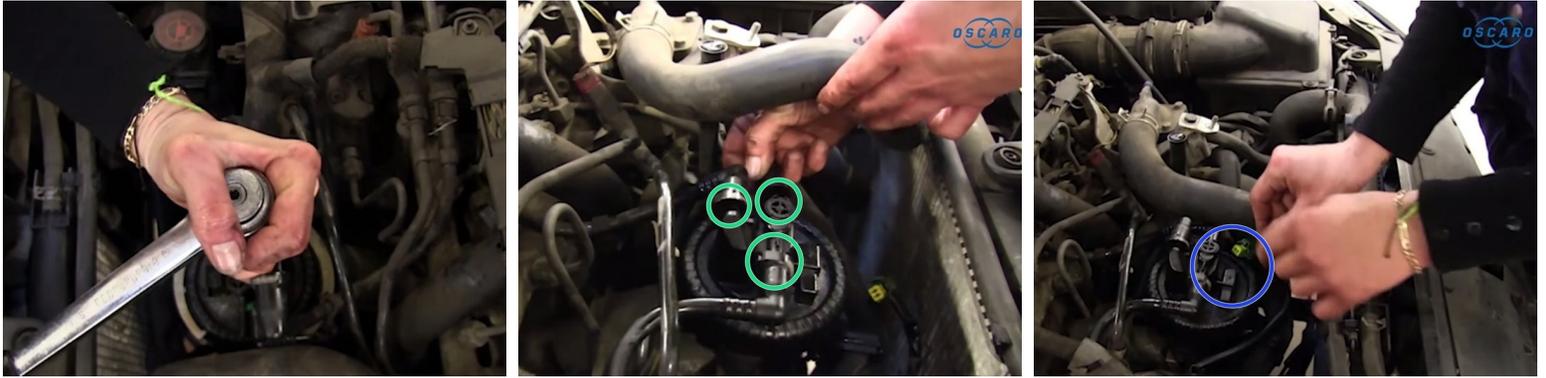
- Dévisser le filtre
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant
- Revisser le nouveau filtre à carburant
- Remplacer le joint sur le socle

Étape 5 — Dépose du filtre à carburant (1)



- Remplir la cuve du filtre à carburant avec 30 cl de gasoil afin de faciliter l'amorçage
- Repositionner votre filtre à carburant dans son socle
- Visser les 2 vis pour repositionner le filtre à carburant

Étape 6 — Dépose du filtre à carburant (2)



- A l'aide de la clé de filtre à carburant et de votre cliquet resserrer le filtre à carburant
- Refixer les 3 durites du filtre à carburant
- Rebrancher la fiche
- Repositionner la patte de fixation en la revissant avec la clé à pipe de 10
- ⓘ Mettre le contact pendant 20 secondes puis démarrer le moteur