



Vidange et changement du filtre à huile sur Auris 2.0 D-4D

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et le changement du filtre à huile sur Toyota Auris 2.0 D-4D 126cv

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

La vidange sur Toyota Auris 2.0 d-4d se fait tous les 20000km.

Il n'y a rien de vraiment compliqué mais l'accès au filtre à huile est très limité. Il sera difficile de le retirer en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation. La voiture sur laquelle je travaille n'a plus son cache sous-moteur. Voilà pourquoi je ne montre pas son démontage / remontage.

OUTILS:

- [Clé dynamométrique 5-50](#) (1)
- [Douilles](#) (2)
14,27
- [Clé à vidange](#) (1)
10
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Cloche 3/8](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)

PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
 - dévisser le bouchon de remplissage
 - et sortir la jauge d'huile
- ⓘ Ceci va créer un appel d'air, ce qui va faciliter la vidange.

Étape 2 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange, clé de 14mm
- placer un bac sous le carter d'huile et finir de dévisser à la main
- ⚠ Attention de ne pas se brûler.
 - ne pas hésiter à mettre des gants
 - ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser l'huile s'écouler au moins 15mn

Étape 3 — Retirer le filtre 1



- débloquer le bouchon de la cloche à l'aide d'un carré de 10
- placer la bassine sous la cloche et finir de dévisser le bouchon à la main
 - ⓘ Ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon dans la bassine ; on le récupèrera après.
- laisser vidanger le filtre
 - ⓘ Il y a un embout en plastique fourni avec le filtre neuf qui vient se visser sur la cloche. Je ne l'ai pas utilisé mais j'aurais dû : il permet de vider l'huile de la cloche.

Étape 4 — Retirer le filtre 2



- placer l'outil spécifique sur la cloche du filtre à huile
- ⓘ Les cloches Toyota cassent très souvent, voilà pourquoi je conseille vivement d'utiliser l'outil adapté.
- à l'aide d'une douille de 27mm et d'une clé à cliquet, débloquer la cloche
- finir de dévisser à la main et sortir la cloche avec le filtre
- ⚠ De l'huile va couler : vider le maximum dans la bassine.

Étape 5 — Préparer la cloche 1



- ⓘ J'ai nettoyé la cloche en utilisant du nettoyeur freins.
- sortir le filtre
- retirer le joint torique du bas
- et celui du haut

Étape 6 — Préparer la cloche 2



- huiler le joint torique du bas
- ⓘ Des joints toriques neufs sont fournis avec le nouveau filtre.
- l'installer
- serrer le bouchon à l'aide du carré de 10

Étape 7 — Préparer la cloche 3



- installer le joint torique sur la cloche
- comparer le filtre usagé avec le neuf pour s'assurer qu'on a le bon modèle
- installer le filtre dans la cloche

Étape 8 — Installer la cloche



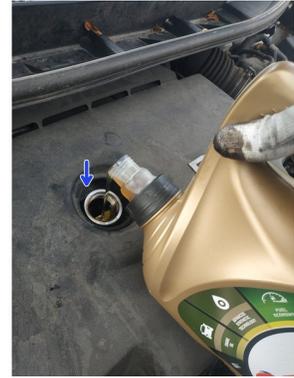
- huiler le joint torique
- visser la cloche à la main
- finir le serrage à la clé dynamométrique, rallonge, douille de 27mm et outil spécifique
- ⓘ Couple de 40N.m.

Étape 9 — Installer le bouchon de carter



- nettoyer le carter à l'aide d'un chiffon
- changer le joint de bouchon de vidange
- ⓘ C'est un joint en feutrine qu'il faudra changer systématiquement (référence Toyota 90430-12028). On voit ici que le précédent garage a installé un joint beaucoup trop grand et non compatible.
- visser à la main et finir le serrage à la clé dynamométrique et douille de 14mm, couple de 38N.m

Étape 10 — Remplir d'huile



- verser 5l d'huile 5w30
- contrôler le niveau
- ⓘ La jauge a 2 repères : la flèche du bas indique le mini, celle du haut le maxi. On cherche à être juste au-dessous du maxi.
- ⚠ Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il vous faut absolument remettre la voiture au sol. Le niveau de fait sur sol plat.

Étape 11 — Contrôler



- remettre le bouchon et la jauge en place
- démarrer le véhicule
- contrôler l'absence de fuites
- ⓘ On contrôlera le niveau d'huile une dernière fois au bout de quelques kilomètres : le niveau aura baissé vu que le filtre se sera rempli.

Étape 12 — Remettre le compteur d'entretien à zéro



- ⓘ Appuyer sur le bouton à droite du compteur et mettre le contact. Laisser appuyé jusqu'à la fin du compte à rebours.

Étape 13 — Recycler



- ⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à

même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.
