



# Changer la durite d'air de turbocompresseur - Citroën C2

Rédigé par: hemissi-nizar



# INTRODUCTION

## Motorisation du véhicule 1.4 HDi 70 cv

### OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Clé torx (1)
- Douilles (1)
- Cliquet (1)

### PIÈCES:

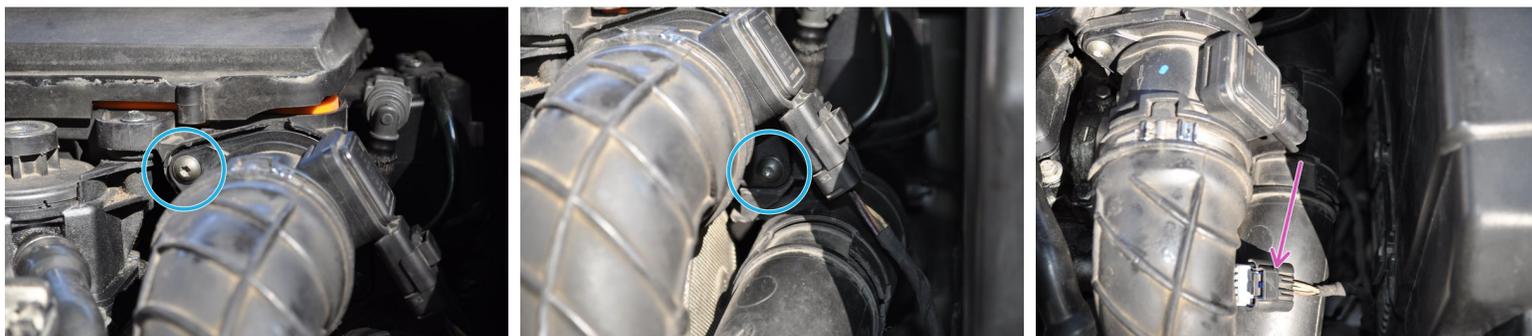
- Durite de turbo (1)

## Étape 1 — Dépose de la durite 1/4



- Ouvrir le capot moteur. Déposer le cache moteur.
- La durite de suralimentation du turbocompresseur se trouve entre la boîte à air et le turbocompresseur.
- La durite est endommagée au niveau du collier de serrage du turbocompresseur.

## Étape 2 — Dépose de la durite 2/4



- Dévisser les deux vis du débitmètre d'air fixé sur la boîte à air
- Débrancher le connecteur électrique

### Étape 3 — Dépose de la durite 3/4



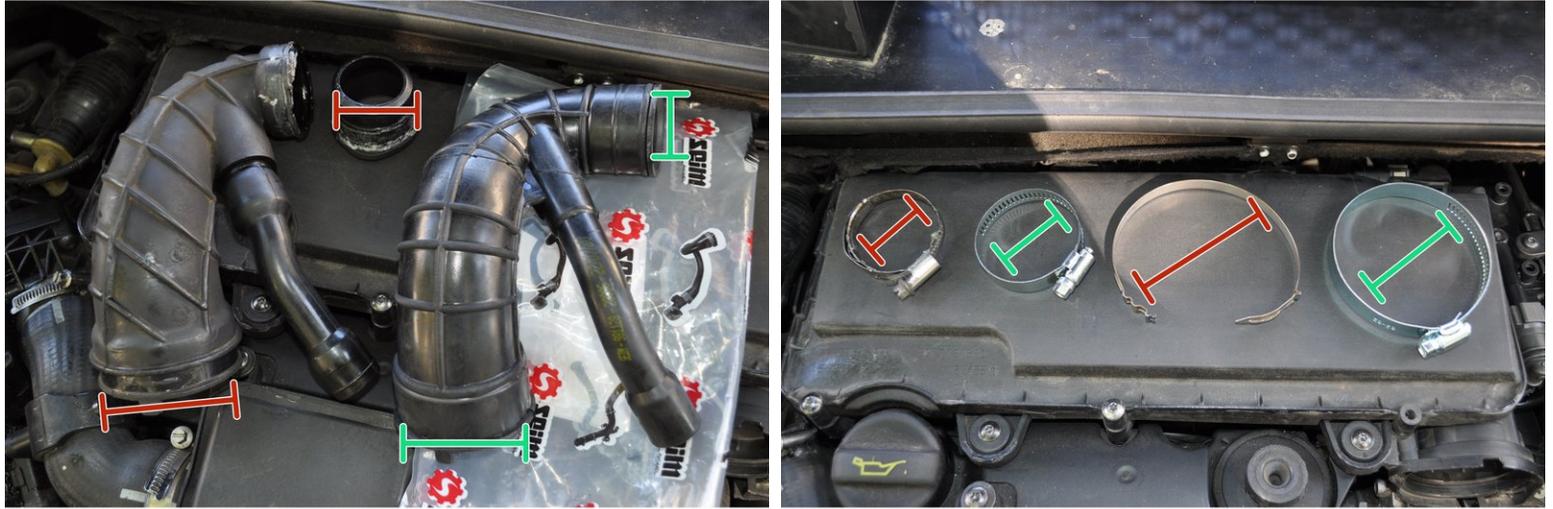
- La durite est solidaire du reniflard qui est emmanché sur le cache culbuteur
- Retirer la durite de ses trois points de branchement

### Étape 4 — Dépose de la durite 4/4



- Desserrer le collier sur le turbocompresseur et retirer le morceau de durite restant
- Retirer le collier de fixation avec un tournevis plat
- Séparer la durite et le débitmètre

## Étape 5 — Comparaison



- Comparer les pièces

## Étape 6 — Mise en place de la durite 1/2



- Mettre en place un nouveau collier de serrage sur la durite neuve, diamètre environ 67 mm
- Faire coïncider le détrompeur de la durite avec l'encoche située sur le débitmètre
- Remplacer le collier de serrage du côté du turbocompresseur, diamètre environ 32-52 mm
- Nettoyer l'entrée du turbocompresseur

## Étape 7 — Mise en place de la durite 2/2



- Présenter la durite devant les trois orifices
- Mettre en place la durite
- Serrer les collier et les vis de fixation
- Rebrancher le connecteur débitmètre