



Faire la Vidange sur Peugeot 106 1.5D

Rédigé par: arnaud.janssen





OUTILS:

- Clé filtre à huile (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Une bombe nettoyant frein (1)
- Bac à vidange (1)



PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)

Étape 1 — Faire la Vidange sur Peugeot 106 1.5D



- Reperer le bouchon de remplissage, le bouchon de vidange ainsi que le filtre à huile
- J'utilise un cliquet 1/2 et une douille de 21 MM pour desserrer le bouchon de vidange

Étape 2



- Debloquer le bouchon et finir le desserage à la main
- ❗ Placer un récipient pour récupérer l'huile usagée

Étape 3



- Je remplace le bouchon et son joint, comparer les deux
- Pour le filtre à huile j'utilise une clé à sangle
- Placer la cle sur le filtre et desserrer le

Étape 4



- Déposer le filtre
- Comparer l'ancien filtre avec le nouveau
- ☒ Huiler le joint du filtre afin d'assurer une meilleure étanchéité

Étape 5



- Placer le filtre neuf

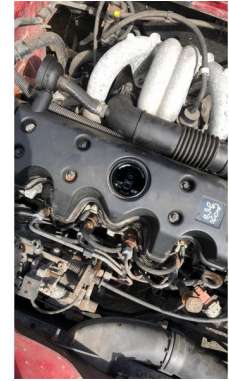
⚠ Serrage uniquement à la main

Étape 6



- Une fois l'huile écoulé je replace le bouchon neuf avec son joint, le serrer à la main puis finir à la clé

Étape 7



i Huile aux normes A3/B4 en 10W40

- Dévisser le bouchon de remplissage et remplir avec 4.5 Litres d'huile

Étape 8



- Vérifier le niveau

i Pour terminer je dégraisse le carter avec du nettoyeur frein