



Changer le filtre à air sur Peugeot 106 1.5 D

Rédigé par: arnaud.janssen





OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)

4

- Coffret cliquet et douilles (1)

3 8



PIÈCES:

- Filtre à air (1)

Étape 1 — Changer le filtre à air sur Peugeot 106 1.5 D



- i La dépose de la boîte à air n'est pas obligatoire, dans ma situation le véhicule est remis en route après 3 ans immobilisation, les vis étant bloqué je n'ai pas eu le choix
- j'utilise un cliquet 1/8 et une douille de 7 mm pour dévisser les deux colliers, afin de déboîter les deux durites d'admission

Étape 2



- déboîter les deux durites
- Dévisser la vis de 10mm qui maintient la boîte à air.
- J'utilise un cliquet 3/8, une rallonge et une douille de 10 mm

Étape 3



- Sortir la boîte en la tirant vers le haut
- Reperer le vis du couvercle de la boîte à air, 6 vis BTR de 4

Étape 4



- Deposer le couvercle

Étape 5



- Sortir l'ancien filtre de la boîte à air
- Comparer les deux filtres

Étape 6



i J'aspire l'intérieur de la boîte

- Reperer la forme ovale dans la boîte
- le filtre étant de forme ovale, il vient se poser directement dessus
- remplacer le couvercle de la boîte à air

Étape 7



- Visser les 6 vis BTR de 4 mm
- Replacer la boîte à air dans son logement
- Réemboîter les deux durites d'admission
- Resserer les deux colliers de serrage pour terminer l'opération