Changer un roulements de roues avant sur Peugeot 106 (moyeux 3 trous)

Rédigé par: fernandes.bruno



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 02:03:23 AM (MST).

INTRODUCTION

Remplacement des 2 roulements Ø66mm (moyeux 3 trous)

OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Marteau (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Un repousse piston (1)
- Pince circlips (1)
- Clé male à 6 pans (1)
- Un chiffon (1)
- Extracteur de rotule (1)
- Clé torx (1)
- clé à tuyauter de 13mm (1)
- Clé mixte (1)

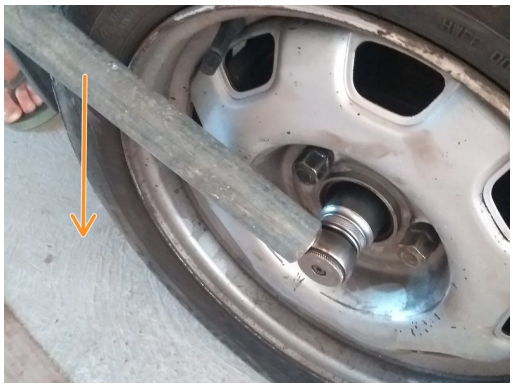
16

- Dégrippant (1)
- Graisse cuivre (1)
- Brosse métallique (1)

PIÈCES:

- Roulement de roue (1)

Étape 1 — Démontage de la roue + Ecrou


⚠ Immobiliser la voiture et caler les roues arrières

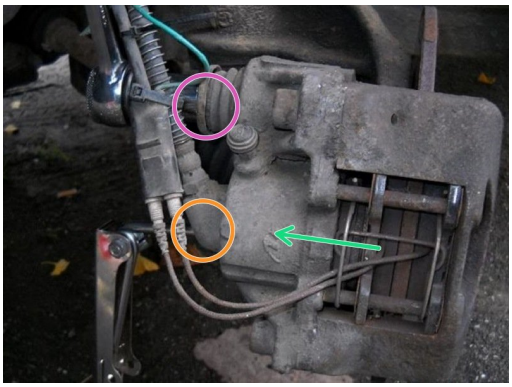
ⓘ Desserrer les boulons de roue

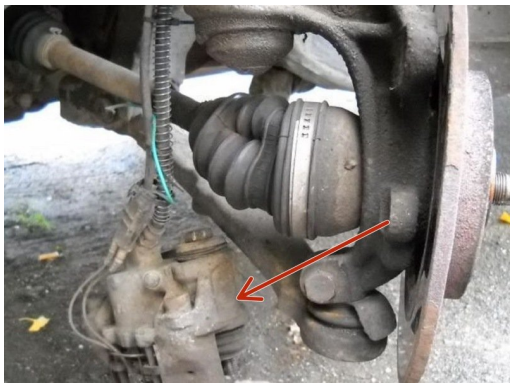
- Redresser les bords de l'écrou de cardan à l'aide d'un petit tournevis plat + massette
- Débloquer l'écrou de cardan à l'aide d'une douille de 32 pendant que la voiture est au sol

⚠ Lever la voiture à l'aide d'un cric + sécuriser le véhicule à l'aide de chandelles

- Desserrer les boulons de roues. Evacuer la roue. Dévisser l'écrou de cardan

Étape 2 — Dépose de l'étrier

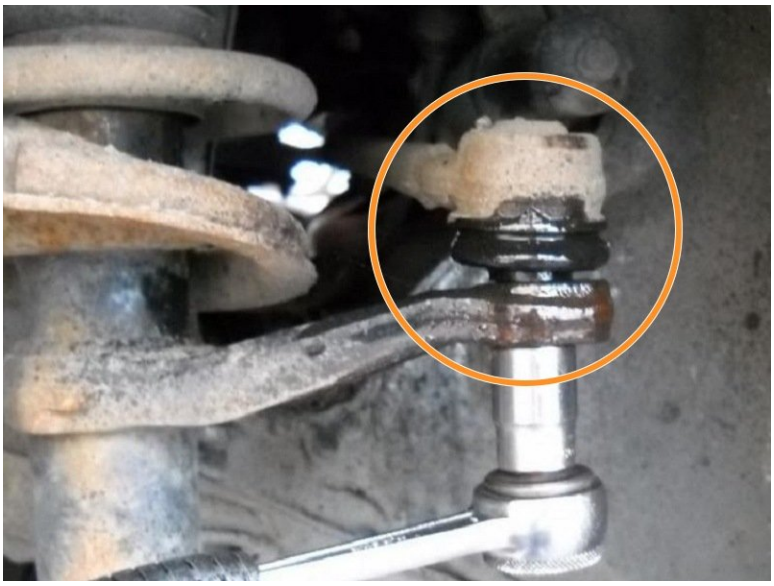


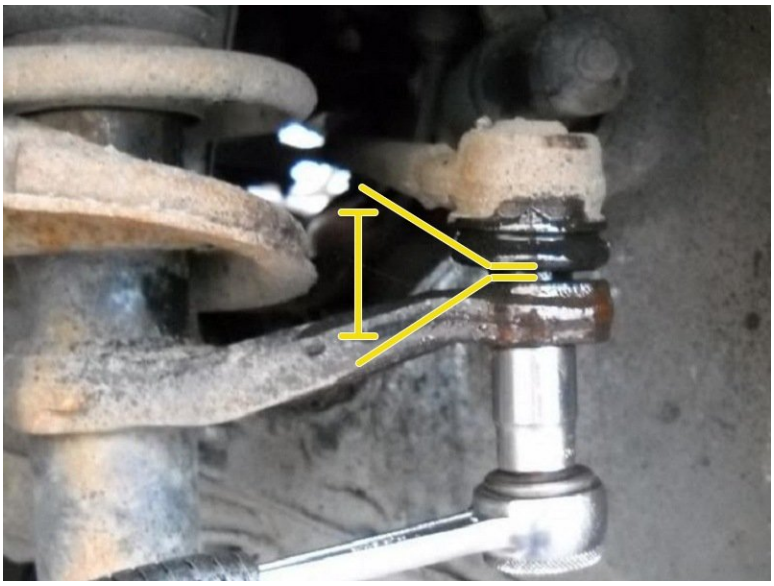


- Desserer la vis supérieure de l'étrier à l'aide d'une clé de 19
- Desserrer la vis inférieure à l'aide d'une clé torx T40
- Repousser légèrement le piston faire faire glisser l'étrier sans déposer les plaquettes.
- Démonter la vis de la masse à l'aide d'une clé de 10

⚠ Déposer l'étrier et attacher le pour ne pas forcer sur les différents câbles

Étape 3 — Dépose de la jambe de train - Biellette de Direction

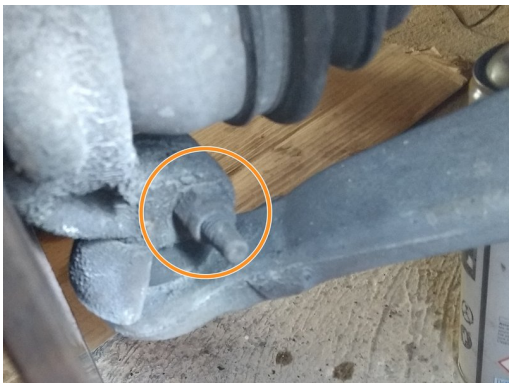
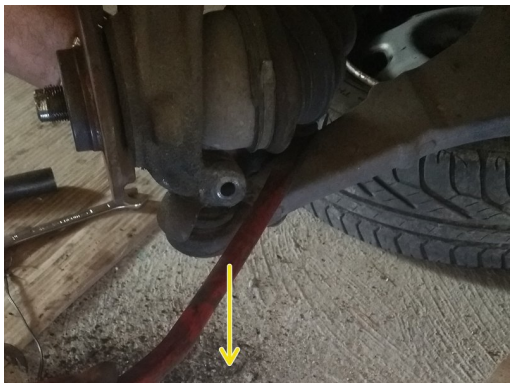




- Déposer écrou de la rotule de direction avec clé de 17
- A l'aide de l'arrache rotule, désaccoupler la biellette de direction

Si pas d'arrache rotule, il est possible de "tapoter" sur l'axe pour faire sortir la rotule (/!\ risque d'endommager le filetage)

Étape 4 — Dépose de la jambe de train - Triangle

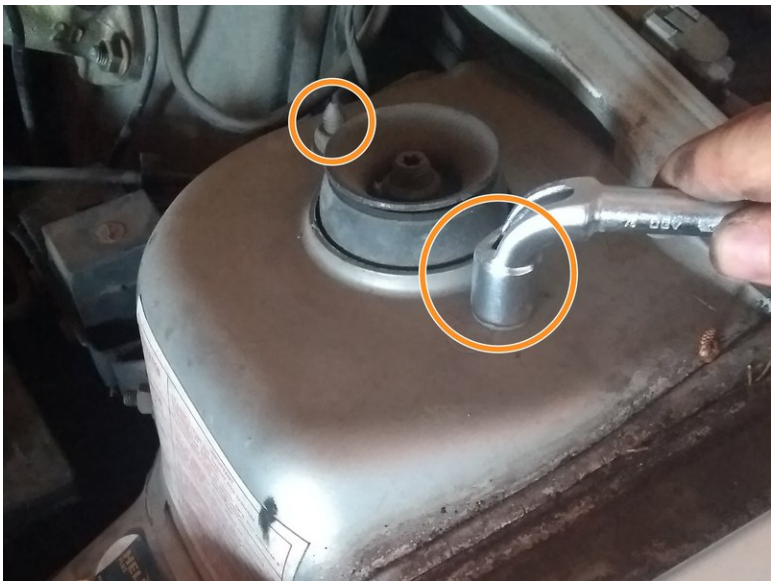
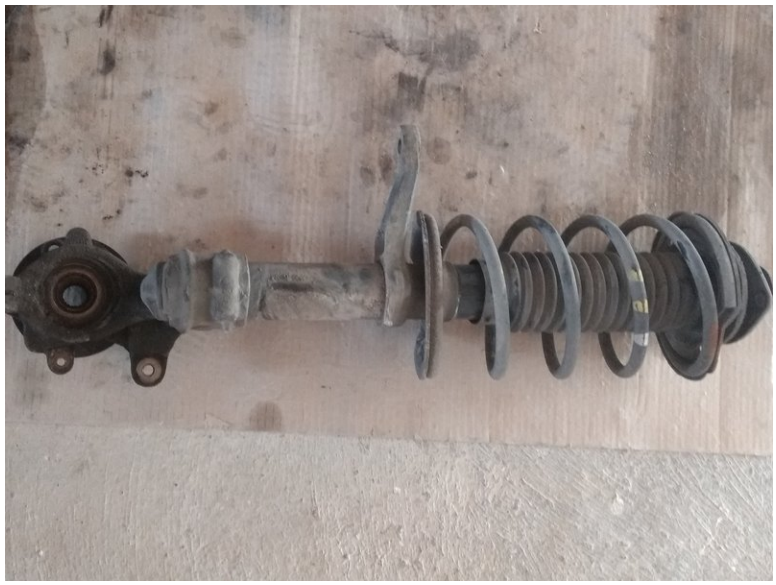




- Deserrer Ecrou avec clé ou douille de 16 et déposer la vis
- A l'aide d'un démonte pneu, extraire l'axe de rotule

⚠ Positionner le démonte pneu de manière à ne pas endommager le soufflet de cardan

- Desacoupler le cardan de l'ensemble moyeu

Étape 5 — Dépose de la jambe de train

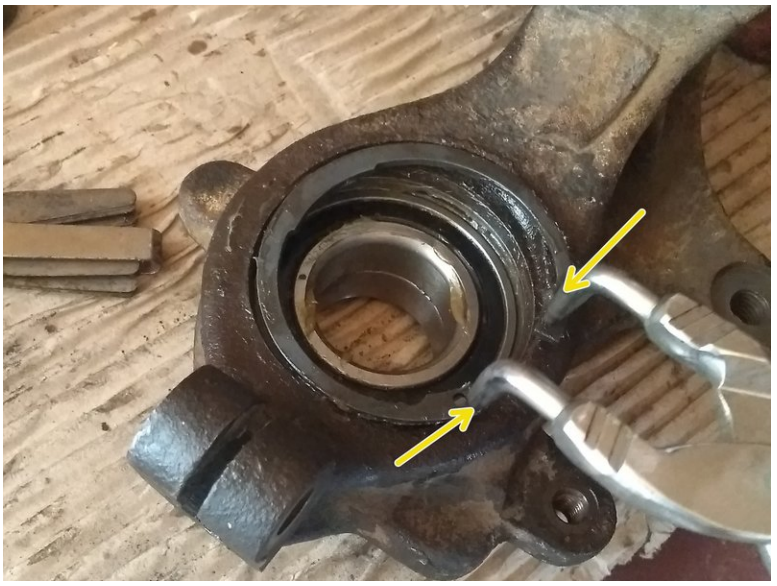



- Desserrer les 2 vis supérieures de la jambe de train à l'aide d'une clé pipe de 13

⚠ Déposer la jambe de train et l'entreposer pour éviter toute détérioration

Étape 6 — Dépose Roulement - Préparation



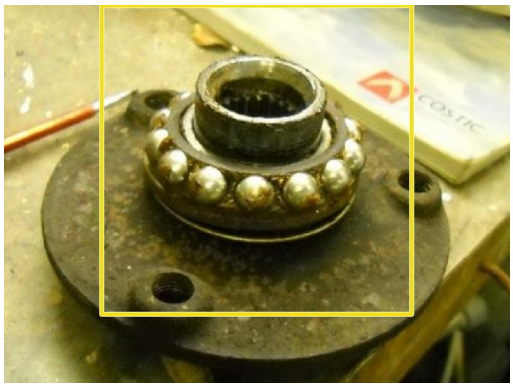


- Déposer la vis à l'aide d'une clé 6 pans

⚠ Entreposer le disque pour éviter toute détérioration

- Avec une pince déposer le circlip

Étape 7 — Dépose Roulement -1/2


- Installer le moyeu fermement sur un étau. A l'aide d'une douille de la bonne dimension, taper sur le roulement.

⚠ Veillez à bien rester à la verticale pour ne pas endommager la fusée

- Récupérer la fusée et enlever la cage et les billes
- A l'aide d'un extracteur, sortir la bague du roulement

ⓘ Si vous n'avez pas d'extracteur, chauffer la bague au chalumeau et soulever-la délicatement à l'aide d'un burin

Étape 8 — Dépose Roulement -2/2



- Repositionner le moyeu sur l'étau. Il faut faire sortir la bague de roulement par le côté du circlip. Positionner une massette ou douille sur le roulement et à l'aide d'une 2ème massette taper pour l'extraire

⚠ Attention à ne pas endommager la cage du moyeu

ⓘ Nettoyer dégraisser et essuyer avant le remontage.

Étape 9 — Repose du roulement - 1/2





⚠ Nettoyer le roulement et s'assurer qu'aucune saleté n'est dessus. Bien graisser le roulement sur la surface extérieure.

ⓘ Pour faciliter le montage, vous pouvez laisser le roulement au congélateur (attention, la graisse va cristalliser).

⚠ Vérifier les dimensions du nouveau roulement avant remontage

- A l'aide d'une massette, mettez en place le nouveau roulement

⚠ Il est impératif de taper sur les bagues extérieures et intérieures de la même façon. Utiliser l'ancien roulement qui permettra d'avoir un appui parfait

- Vérifier que le roulement est bien insérer jusqu'à la gorge du circlip
- Remettre en place le nouveau circlip

Étape 10 — Repose du roulement - 2/2

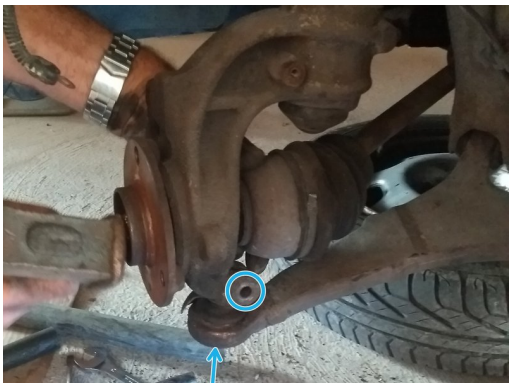
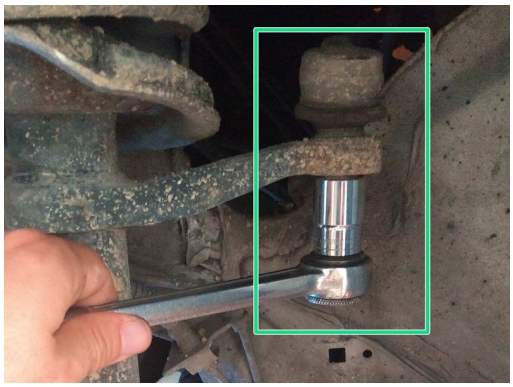
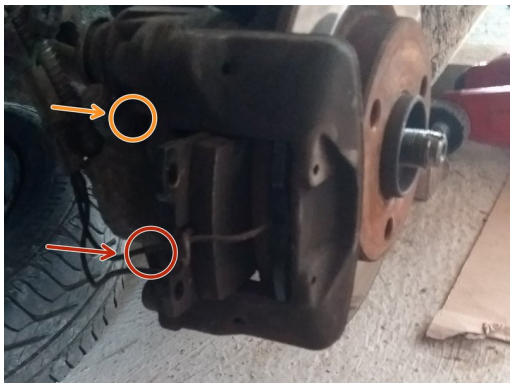


Nettoyer la fusée et la graisser

Sur l'étau (ou massette sur la photo), placer l'ancien roulement sous le nouveau. Cela éviter que les cages du nouveau roulement ne se désolidarisent. Sans cet appui, lorsque vous enfoncerez la fusée, vous risquez de désolidariser le roulement

- Enfoncer la fusée bien dans l'axe en tapotant progressivement dessus. Le nouveau roulement doit toujours être en appui sur l'ancien

Étape 11 — Remontage

Suivez les précédentes étapes en sens inverse

Nettoyer les différents éléments avant remontage

- Repositionner la jambe de train à son emplacement et le cardan dans le moyeu en accord avec Etape 5 et serrer les 2 écrou
- Repositionner le triangle, le boulon et resserrer en accord avec Etape 4
- Repositionner la biellette de direction et serrer l'écrou en accord avec Etape 3
- Repositonner le disque , serrer la vis, installer l'étrier et resserrer les 2 axes (ajouter du frein filet) en accord avec Etape 2

Étape 12 — Remontage de la roue





- Serrer l'écrou de cardan
- Déformer l'écrou au niveau de l'encoche du cardan
- Resserrer les boulons de roue

⚠ Enlever le crique + les chandelles et finaliser le serrage de l'écrou de cardon et des boulons de roue

La phase de démontage (préparation) est simple à modéré par contre, l'extraction des roulements et la remise en place est délicate et deamnde beaucoup d'attention