



Changer le soufflet de cardan sur Volkswagen Polo V

Le soufflet étant déchiré il faut le remplacer.

Rédigé par: Gaétan L





OUTILS:

- Douille longue (1)
de 36 12 pans
- Extracteur de rotule (1)



PIÈCES:

- Soufflet de cardan (1)

Étape 1 — Débloquage de l'écrou de cardan



- ❗ Débloquez l'écrou central du cardan, il faut utiliser une douille de 36mm avec 12 pans
 - Une rallonge permet de forcer pour débloquer l'écrou
- ❗ une fois l'écrou débloqué il faut lever la voiture et déposer la roue

Étape 2 — Démontage du cardan



- ❗ Il faut maintenant sortir le joint de cardan coté roue.
 - Pour cela il faut défaire la rotule de direction (clé de 19 + extracteur)
 - Il faut ensuite tirer le moyeu vers soi afin de déboîter le cardan (l'écrou central de 36 ayant été démonté)
 - Le soufflet (déchiré) apparaît alors
- ⚠ Attention à ne pas trop tirer sur les flexibles de frein lors des manipulations du moyeu

Étape 3 — Extraction du joint de cardan



- ❗ Découpez l'ancien soufflet et ses colliers
- ❗ Nettoyez l'ancienne graisse
 - D'un coup sec de maillet (sans frapper sur les billes) extraire le demi joint de cardan

Étape 4 — Nettoyage et remplacement des joints



- Remplacez la bague et son joint sur la partie cannelée de l'arbre
- Installez le nouveau jonc d'arrêt
- ❗ Installez le nouveau soufflet avec les colliers fournis en garnissant de graisse l'intérieur du soufflet et du joint de cardan

Étape 5 — Remontage du joint de cardan et du soufflet



- Emboîtez d'un coup sec le demi joint
- Vous pouvez maintenant serrer les colliers de serrage métalliques du soufflet. Utilisez une tenaille.

Étape 6 — Remontage final



- Remboitez le cardan et la rotule de direction
 - Remontez la roue et posez la voiture
 - Serrez l'écrou de cardan (après l'avoir remplacé)
- ⚠ Vous avez fini. N'oubliez pas de bien essuyer la graisse qui a pu se répandre sur les freins ou le pneu