



# Vidange et changement du filtre à huile sur Renault Clio 2 1.2 16v.

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Renault Clio 1.2 16v.

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

**Ce tutoriel montre comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Renault Clio 1.2 16v.**

La vidange sur Clio 1.2 16v se fait tous les 15000km.

Il n'y a rien de vraiment compliqué mais l'accès au filtre à huile est très limité. Il sera presque impossible de le retirer en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.

### OUTILS:

- [Clé à vidange](#) (1)  
8mm
- [Cloche 3/8](#) (1)  
3 8 " 76 12
- [Cliquet](#) (1)  
3 8
- [Un chiffon](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)

### PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

## Étape 1 — Faire un appel d'air



- retirer la jauge d'huile
- et le bouchon de remplissage

## Étape 2 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange à l'aide d'un carré de 8, 1/4 de tour devrait suffire
- placer un bac de récupération sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main
- ⚠ Attention de ne pas se brûler.
- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser vidanger au moins 15mn

### Étape 3 — Retirer le filtre à huile



- débloquer le filtre à huile à l'aide de la cloche 76-12 et du cliquet
- finir de dévisser à la main
  - ⓘ S'assurer que le bac est dessous, ne pas hésiter à en utiliser un 2ème au besoin.
- retirer le filtre et vider le plus gros de l'huile dans le bac

### Étape 4 — Comparer



- comparer l'ancien filtre avec le nouveau (taille, diamètre, références)

## Étape 5 — Installer le filtre



- nettoyer la portée du porte-filtre à l'aide d'un chiffon
- ⓘ Nettoyer également l'huile qui a pu suinter autour (triangle, berceau, cardan...).
- huiler le joint du filtre
- ⓘ On peut remplir le filtre d'huile si on le souhaite.
- visser le filtre très fort à la main

## Étape 6 — Installer le bouchon



- nettoyer le carter à l'aide d'un chiffon
- remplacer le joint de bouchon de vidange
- visser le bouchon à l'aide du carré de 8
- ⓘ Serrage modéré, couple de 20N.m.

## Étape 7 — Faire le plein d'huile



**⚠** Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il va falloir absolument les retirer. Le niveau d'huile se fait impérativement sur sol plat.

- faire le plein d'huile 10w40 (la 5w40 irait également), commencer par verser 3.5 litres
- ⓘ Utiliser un entonnoir si besoin.
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)

## Étape 8 — Contrôler



- remettre la jauge et le bouchon de remplissage en place
  - démarrer et laisser tourner une minute ou deux
  - contrôler l'absence de fuites (bouchon et filtre)
- i** On vérifiera le niveau d'huile moteur froid et on complétera au besoin.

## Étape 9 — Recycler



**⚠** On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.

