



# Changer le filtre à gasoil sur 207

Ce tutoriel montre comment changer le filtre à gasoil sur 207 1.4 hdi 70.

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

**Ce tutoriel montre comment changer le filtre à gasoil sur 207 1.4 hdi 70.**

Le changement de filtre à gasoil sur les 1.4hdi n'est pas très difficile mais ces moteurs sont connus pour être très pénibles à réamorcer.

La façon de faire que je décris ici permet un réamorçage très facile. Je n'ai rencontré absolument aucun problème au moment de redémarrer (pas d'à-coups, pas de coupure moteur).



### OUTILS:

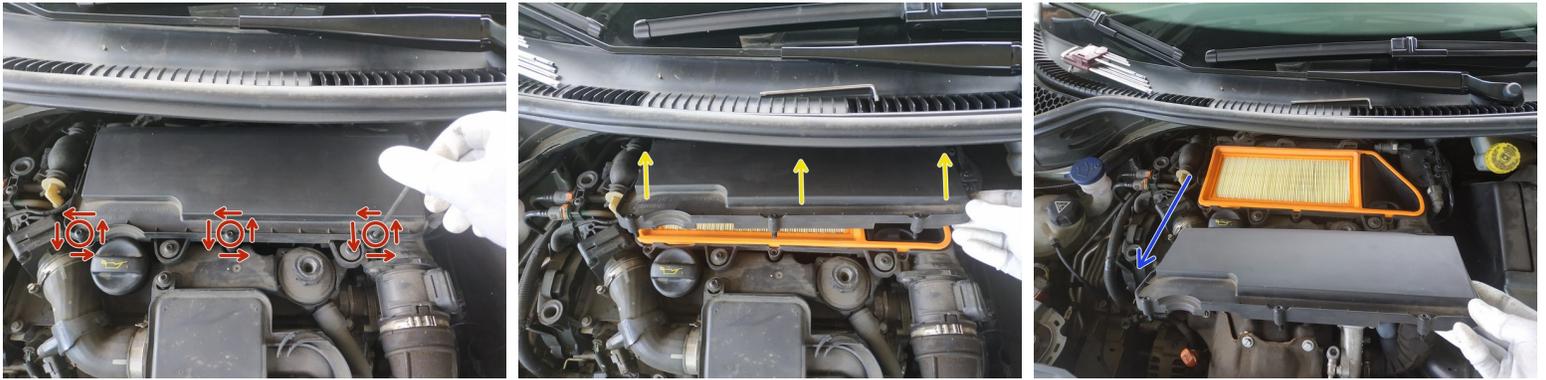
- Clé torx (3)  
T20,T25,T27
- Un chiffon (1)
- Une pince multiprise (1)



### PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

## Étape 1 — Retirer le couvercle du filtre à air



- dévisser les 3 vis de maintien du couvercle de filtre à air, clé torx T25
- soulever le couvercle
- et le retirer

## Étape 2 — Libérer le filtre



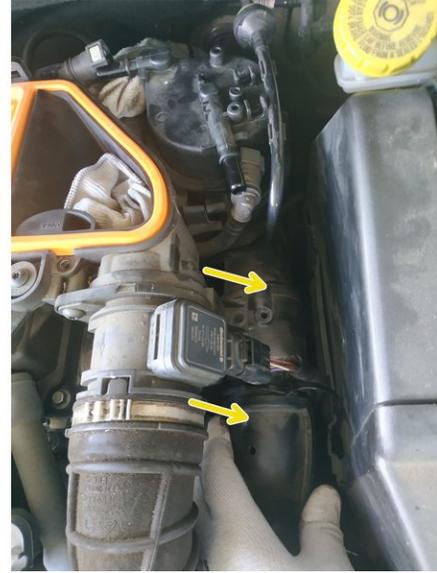
- dévisser la vis sur le haut du filtre, clé torx T20 et retirer celle-ci et le cavalier en plastique
- ⓘ J'ai placé un chiffon dans l'admission pour que rien ne tombe dedans par accident.
- écarter le tuyau sur le haut du filtre
- dévisser et retirer la vis de maintien du filtre, clé torx T25

### Étape 3 — Déconnecter les durites de gasoil



- démonter la durite de sortie carburant en appuyant sur les languettes de couleur
- et en tirant
- ⓘ Prévoir un chiffon pour le gasoil qui va couler.
- faire de même pour la durite d'arrivée carburant
- ⓘ On pourrait tout-à-fait utiliser des bouchons en plastique (fournis avec le filtre neuf) pour boucher l'arrivée et la sortie du filtre et ainsi éviter de renverser du gasoil.

## Étape 4 — Libérer la durite d'air



- dévisser la vis de maintien de la durite d'air à côté du débitmètre, clé torx T27
- et pousser l'ensemble vers le bas

## Étape 5 — Déloger le filtre



- saisir le filtre
- et le faire pivoter vers l'arrière

## Étape 6 — Retirer le filtre



- retourner le filtre pour accéder à la fiche électrique
- écarter la petite languette de la prise et tirer pour débrancher
- retirer le filtre

## Étape 7 — Comparer



- comparer les filtres
- s'assurer que le filtre neuf a bien la partie électrique
- retirer les bouchons sur le nouveau filtre

## Étape 8 — Préparer 1



**i** Si le nouveau filtre n'a pas le réchauffeur (partie électrique), il va falloir le récupérer sur l'ancien.

- débloquer le réchauffeur à l'aide d'une clé multiprise ou d'une clé à molette
- dévisser à la main
- sortir le réchauffeur

## Étape 9 — Préparer 2



- retirer le joint torique du réchauffeur
- huiler le joint torique neuf (il est fourni)
- et le mettre en bas, en butée

## Étape 10 — Préparer 3



- retirer le bouchon obturateur sur le nouveau filtre
  - visser le réchauffeur à la main
  - bloquer à la clé
- ⚠ Serrage modéré, ce sont des pièces en plastique.

## Étape 11 — Avant de remonter



- le filtre a une patte
- qu'il faudra rentrer dans son logement dans le moteur

## Étape 12 — Brancher la prise électrique



- présenter le filtre couché pour pouvoir brancher la prise électrique
- appuyer pour verrouiller
- ⓘ On doit entendre un "clic".

## Étape 13 — Installer le filtre



- installer la patte du filtre dans son ergot (voir étape 8)
- et le faire pivoter
- mettre en place la vis et la serrer, clé torx T25

## Étape 14 — Continuer le remontage



- mettre en place la durite d'air et serrer la vis, clé torx T27
  - mettre en place la durite sur le filtre, le cavalier en plastique avec sa vis et serrer, clé torx T20
  - brancher la durite d'arrivée de gasoil
- ⓘ On doit entendre un "clac".

## Étape 15 — Remonter le couvercle de filtre à air



- retirer le chiffon si vous en avez mis un
  - installer le couvercle
- ⓘ Il y a 3 pattes à mettre dans des ergots.
- visser les 3 vis du couvercle, clé torx T25

## Étape 16 — Purger 1



**i** Je rappelle qu'à ce stade, la durite de sortie de gasoil n'est toujours pas branchée.

● actionner la poire d'amorçage

**i** On aura placé un chiffon sous la sortie du filtre car du gasoil va couler.

● jusqu'à ce que le gasoil coule (ça a pris 2 bonnes minutes dans mon cas)

● puis brancher la durite de sortie gasoil

## Étape 17 — Purger 2



- i** Si vous rencontrez des difficultés pour réamorcer, vous pouvez utiliser un outil qui se branche sur le circuit de gasoil :
- disponible dans le commerce
  - ou très facile à fabriquer soi-même

## Étape 18 — Tester



- actionner la poire jusqu'à ce qu'elle devienne dure
- démarrer la voiture et contrôler l'absence de fuite

## Étape 19 — Recycler



- amener le vieux filtre dans un centre de recyclage

**⚠** Je déconseille vivement de réutiliser le gasoil qui s'y trouve car il contient très vraisemblablement beaucoup d'eau.