



Remplacement de la rotule de direction extérieure sur Polo IV

Le remplacement de la rotule de direction extérieure est nécessaire si elle présente du jeu et/ou si son soufflet de protection est abîmé.

Rédigé par: Michèle Caboste





OUTILS:

- Clé à pipe (1)
19
- Marteau (1)
- Extracteur de rotule (1)



PIÈCES:

- Rotules de direction (1)

Étape 1 — Calage et dépose de la roue



- Retirer l'enjoliveur, débloquer les vis de fixation de la roue
- Lever la roue et caler la voiture sur chandelle
- Démontez la roue

Étape 2 — Démontage de la rotule



- Débloquer le contre-écrou de réglage de la rotule de direction avec une clé de 19 et une clé à molette
- Desserrer l'écrou frein (nylstop) de fixation de la rotule avec une clé de 19
- Utiliser un extracteur de rotule en veillant à le positionner bien droit

Étape 3 — Changement de rotule



- Pour éjecter la rotule vous pouvez utiliser un marteau à défaut d'extracteur. Mais il faut faire attention à bien frapper sur le coté du logement de la rotule et avec modération.
- ⓘ Une fois la rotule extraite, dévisser à la main en comptant le nombre de tours afin de conserver le réglage lors de la mise en place de la nouvelle rotule

⚠ Comparez l'ancienne et la nouvelle rotule

Étape 4 — Mise en place de la nouvelle rotule



- Visser la nouvelle rotule du même nombre de tour que l'ancienne
- Insérer d'un coup franc la rotule dans son logement
- Serrer l'écrou de 19
- Serrer le contre écrou en maintenant la rotule

Étape 5 — Remontage et fin



- ⓘ Remonter la roue et reposer le véhicule au sol
- ★ Si nécessaire (véhicule qui "tire" à droite ou à gauche) ou dans le doute, réaliser un contrôle suivi d'un réglage éventuel du parallélisme chez un professionnel