



Remplacement Kit Courroie d'accessoires (e-HDI S&S)

Sur la C4 e-HDI il y a le Stop and Strat (S&S), ce système fatigue avec le temps, la courroie d'accessoires et les galets dynamique tendeur et enrouleur.

Rédigé par: pouyadou.s



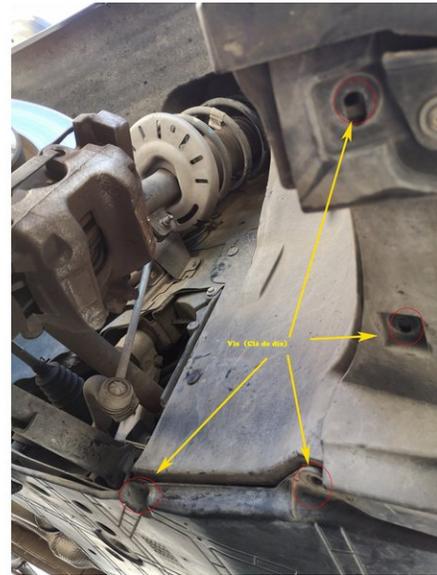
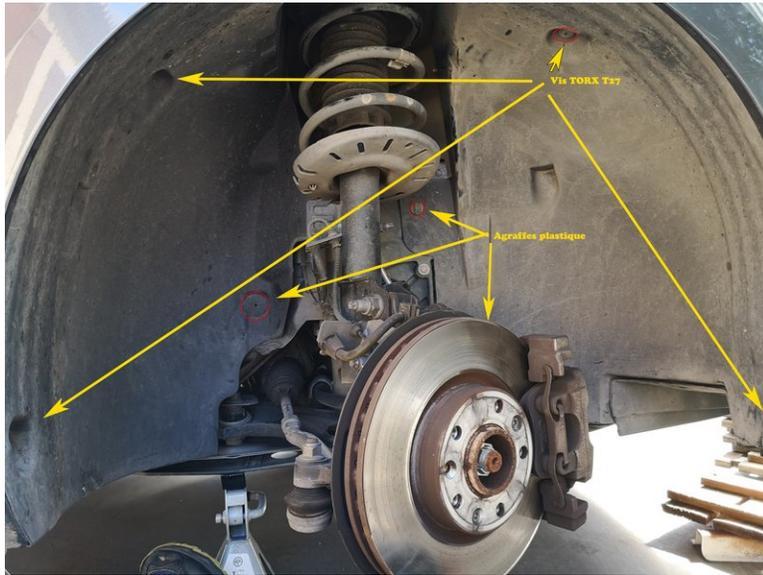
**OUTILS:**

- Clé de 10 mm (1)
- clé de 8mm (1)
- Clé torx T27 (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- 1 clé de 15 mm pipe (1)

**PIÈCES:**

- SKF-VKMA 33179 (1)

Étape 1 — Démontage du passage de roue



- Achetez que les tendeurs compatibles Stop and Strat (S&S) - Pour ma part j'ai acheter la réf. SKF: VKMA 33179
- **Remplacez les 2 galets et non pas un seul**, parce-que si vous remplacez qu'un seul galet, le nouveau galet a plus de force, donc il va pousser plus que l'ancien non remplacé, du coup il y aura un déséquilibre entre les deux.
- Démontez le passage de roue, coté passager en enlevant 3 clips plastiques et 5-6 vis torx T27 et dessous 4 vis avec clé de 10.

Étape 2 — Démontage des caches de la courroie



- Démontez les deux caches courroies
- **Attention !** il y a 4 vis dont 2 visibles, une située dessous (écrous cage de dix) et l'autre en haut à gauche (clé de huit)

Étape 3 — Démontage des galets + courroie



- Tendre le galet tendeur dynamique par son levier avec une clé à oeil (1). Et le pincer en (2) avec une vis de 4mm par exemple.
- Tendre le galet tendeur enrouleur dynamique avec une clé à pipe de 15mm (3), et le pincer (4) avec une vis de 4mm par exemple.
- Retirer les 5 vis des deux galets une fois les pignes mis en place.

Étape 4 — Vue sur emplacement des galets



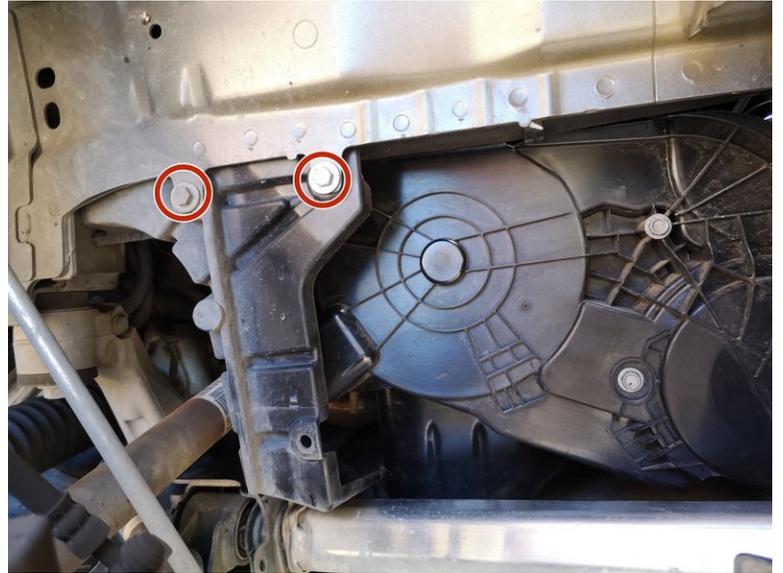
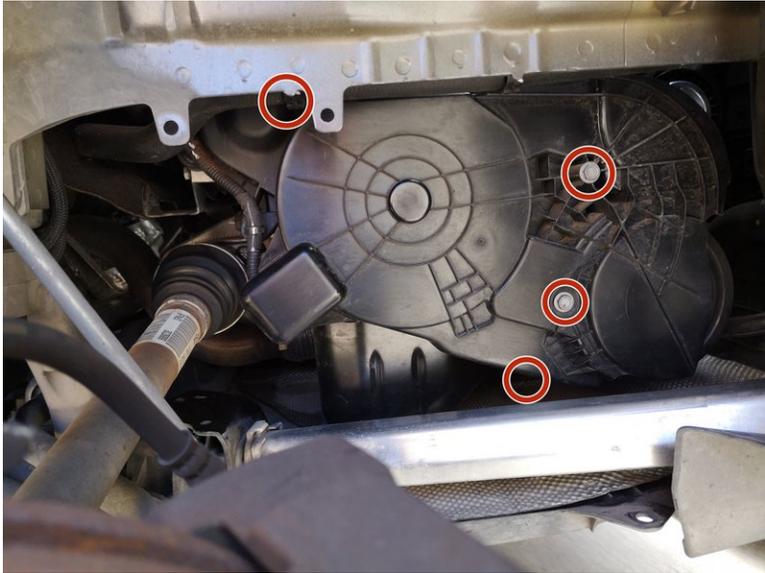
- Une fois les galets retirés, vous avez une visibilité des 5 emplacements de vis

Étape 5 — Remontage des galets + courroie



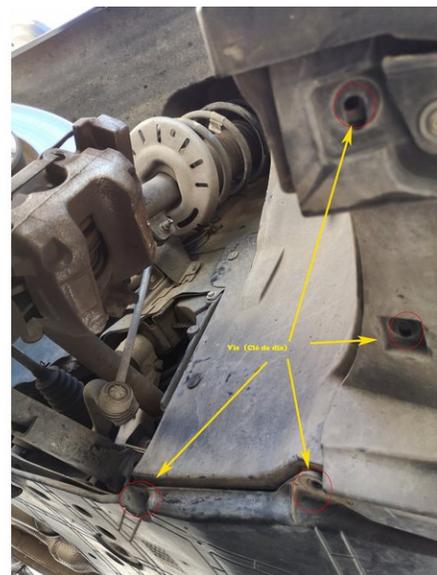
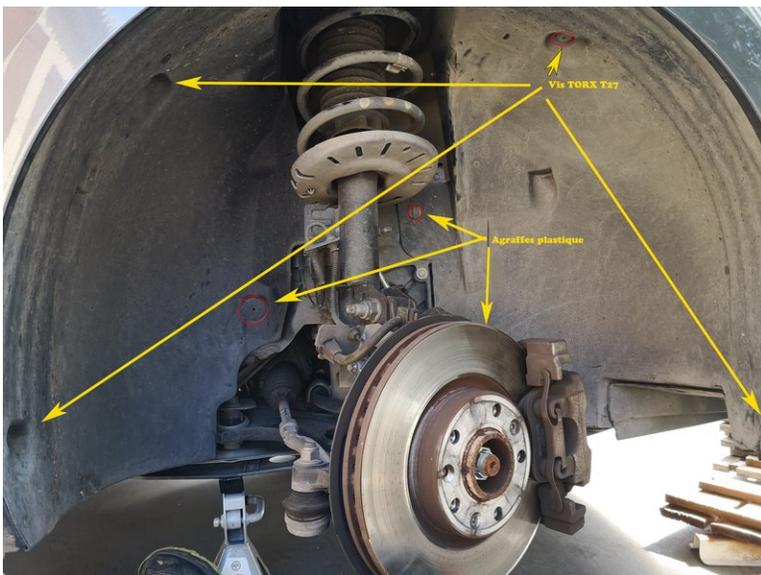
- vérifier à la main que l'alternateur tourne normalement.
- Monter les nouveaux galets tendeurs et enrouleur (attention ne pas retirer les pignes maintenant).
- Monter la nouvelle courroie en commençant par la poulie vilebrequin, et bien vérifier qu'elle est bien posée sur les poulies.
- Tendre, puis enlever la pigne du nouveau galet détendeur, puis le détendre doucement sur la courroie.
- Tendre, puis enlever la pigne du nouveau galet enrouleur, puis le détendre doucement sur la courroie.

Étape 6 — Remonte des caches de la courroie



- Remonter les caches galets - courroie.

Étape 7 — Remontage du passage de roue



- Remonter le passage roue.
- BRAVO ! Vous avez terminer